

# Propuestas para Bogotá

**PRESENTACIÓN DE LOS PROGRAMAS  
DE LOS CANDIDATOS A LA ALCALDÍA MAYOR  
DEL DISTRITO CAPITAL  
2012 – 2015**

Perfiles y Propuestas

DIANA PAOLA MEDINA CASAS

Policy Paper. Diálogos Por Bogotá



Konrad  
Adenauer  
Stiftung





Rodrigo Pombo Cajiao  
Presidente

Hernán Beltz Peralta  
Presidente Honorario

Giovanni Alberto Rocha Mahecha  
Director Ejecutivo

© CORPORACIÓN PENSAMIENTO SIGLO XXI  
Avenida 82 No. 7 – 22, Oficina 104. Bogotá, D.C. – Colombia  
Teléfono 6216963. Fax 2369122  
[contacto@pensamientosigloxxi.com](mailto:contacto@pensamientosigloxxi.com)  
[www.pensamientosigloxxi.com](http://www.pensamientosigloxxi.com)

Impresión: Editorial Kimpres Ltda.  
Impreso en Colombia  
Octubre de 2011

Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en su todo ni en sus partes, ni registrada en, o transmitida por, sistemas de recuperación de información, en ninguna forma ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o cualquier otro medio, sin el permiso previo por escrito de los editores.

# Indice

---



	Pág
Prólogo .....	7
Ideas para una Bogotá en Crisis .....	9
Presentación de la Investigación .....	13
1. Propuestas .....	15
1.1 Carlos Fernando Galán Pachón .....	15
1.2 David Luna Sánchez.....	18
1.3 Gina Parody D'Echeona .....	20
1.3.1 Antanas Mockus Šivickas .....	23
1.4 Enrique Peñalosa Londoño .....	26
1.5 Gustavo Petro Urrego .....	30
1.6 Dionisio Araujo Vélez .....	33
2. Cuadros comparativos de las propuestas .....	36
3. Evaluación Candidatos.....	44
Perfil del autor .....	45



# Prólogo



## RECUPERAR LA CONFIANZA CIUDADANA EN LA ELECCIÓN DEL 30 DE OCTUBRE

Oscar Iván Zuluaga Escobar  
Ex ministro de Hacienda y Crédito Público

**B**ogotá, la ciudad capital de Colombia con siete millones de habitantes, representa el 26% de todo lo que produce la economía nacional y contribuye con cerca del 30% de la recaudación de los impuestos nacionales. Esta importancia económica refuerza el significado de la elección del alcalde de la ciudad. Con razón, el alcalde de Bogotá es la segunda posición más importante del país.

Las primeras elecciones populares de alcaldes crearon las bases para la transformación de la ciudad. La administración de Jaime Castro adelantó una profunda reforma administrativa y fiscal que aportó los cimientos para el posterior desarrollo de las otras administraciones. Luego vino la era Mockus, durante la cual se despertó en la ciudad el espíritu de la cultura y la pedagogía ciudadana. La era Peñalosa significó las grandes obras para la ciudad y la demostración de la capacidad de ejecución pública; fueron notorios los avances en educación, transporte y espacio público. Bogotá así se consolidaba como una de las ciudades más destacadas de América Latina, con una característica fundamental: confianza y autoestima ciudadana.

La administración de Samuel Moreno revirtió los principales avances de la ciudad. Bogotá pasó a ser una ciudad pesimista y con baja autoestima. Se perdió el manejo pulcro de los recursos y el debate de la corrupción se adueñó de la ciudad, al punto de que el alcalde tuvo que ser apartado de su cargo. Un hecho que no tiene antecedente en la elección de los mandatarios de la ciudad.

Los partidos políticos parecen haber tomado conciencia del deterioro de la ciudad. Líderes de diferentes sectores se han lanzado al rescate de la elección popular presentando candidaturas que ofrecen diferentes opciones. Bogotá tiene hoy diez candidatos, la gran mayoría de ellos de buenas condiciones para gobernar la ciudad. Este número de candidatos invita a la reflexión política y democrática sobre el contenido y alcance de sus propuestas.

Bogotá como ninguna otra ciudad del país es una ciudad rica en recursos económicos. No resulta difícil ser un buen alcalde de la ciudad cuando se tiene al frente un presupuesto de cerca de \$12 billones de pesos, siempre y cuando se tenga la transparencia para su ejecución. El próximo

alcalde deberá ser muy cuidadoso en el uso de los mecanismos de control y participación ciudadana, para asegurar la confianza de la gente en los entes distritales. Por ello, el que resulte ganador debe rodearse de un equipo de las más altas calidades profesionales y éticas para elevar el nivel del sector público y generar la credibilidad necesaria en la ciudadanía.

Bogotá tiene una problemática definida. En primer lugar, presenta un deterioro evidente de las condiciones de seguridad y si bien no está afectada por el fenómeno de las bandas criminales (bacrim), la problemática por el tema del microtráfico y el hurto en todas sus modalidades es preocupante.

El problema de la movilidad es crítico y reduce la productividad de la ciudad de manera importante. La ciudad requiere de todas las soluciones en el campo del transporte, pero para ello requiere una coordinada y decidida gestión pública con un liderazgo influyente por parte del alcalde. Los desafíos del metro, el sistema integrado de transporte, la continuidad de transmilenio, la definición de las obras de la carrera séptima, las autopistas rápidas, las conexiones con las vías troncales nacionales, la avenida longitudinal son entre otros los temas de la agenda de gobierno en el campo del transporte público.

Los avances de Bogotá en el frente social son innegables. EL nivel de pobreza medida por ingresos es del 22% y la pobreza extrema es del 4.1%. El potencial y la riqueza productiva de la ciudad permiten ser optimistas para que en un plazo no mayor a cuatro años Bogotá elimine la pobreza extrema y reduzca la pobreza al 15%. Esto será posible si se adelante una ambiciosa estrategia productiva que priorice el desarrollo de la construcción y la economía de servicios, acompañado de políticas que estimulen el emprendimiento y

la innovación. En el último trimestre Abril-Junio, Bogotá alcanzó una tasa de desempleo del 9.6%, lo cual impulsa el optimismo para lograr niveles no mayores al 7% en el mediano plazo, alcanzando de esta forma estándares de otras ciudades latinoamericanas. El logro de estos indicadores aportaría alta movilidad social y consolidación de una fuerte clase media.

Capítulo especial merece el tema de la educación. El gran salto de la ciudad debe ser la jornada única ordinaria en la educación pública. Mientras los pobres estudian menos horas que los que asisten a colegios privados, será muy difícil construir una sociedad más justa y equilibrada. Un niño pobre saliendo a la una de la tarde del colegio para enfrentar los problemas que genera el círculo de la pobreza incentiva los riesgos en la formación de los jóvenes. Bogotá para atender el reto de una jornada ordinaria en los colegios públicos debe construir al menos 300 planteles educativos y expandir su planta de docentes. Esto demanda recursos cuantiosos pero se puede se puede pensar en plan gradual que inicie con los grados diez y once para apoyar de manera directa los jóvenes mejorando su perspectiva de generación de ingresos.

La lectura de los programas y propuestas de cada uno de los candidatos permite comparar si los mismos obedecen a las necesidades y prioridades de la ciudad y basado en ello determinar cuál es el mejor. Afortunadamente, la ciudad tiene una relativa tranquilidad por las hojas de vida y las propuestas de cada uno de los candidatos. Pero hay que elegir el más capaz y de mayor experiencia para recuperar la confianza y la dinámica de Bogotá. La lectura de cada uno de las presentaciones de los candidatos en el presente documento es un aporte al debate democrático y facilita la decisión de los ciudadanos. ■

## IDEAS PARA UNA BOGOTÁ EN CRISIS\*

Por: Aníbal Fernández de Soto Camacho\*\*

La Corporación Pensamiento Siglo XXI se dedica a la generación y difusión de ideas y propuestas políticas y programáticas con el propósito de nutrir el debate público nacional sobre aspectos de interés general para los colombianos. Bogotá y su problemática económica, política y social, es una de las principales líneas temáticas que hemos desarrollado en los últimos años a través de documentos y foros de donde han surgido interesantes propuestas concretas para atender necesidades apremiantes para la ciudad.

Para la actual coyuntura pre-electoral diseñamos la actividad “Diálogos por Bogotá”, con la cual quisimos invitar a los candidatos a la Alcaldía Mayor a un amable intercambio de ideas con los miembros de nuestra organización y algunos invitados especiales, con el objeto de conocer sus propuestas para la ciudad, pero también para presentarles algunos de los planteamientos que han surgido de nuestro trabajo de estudio en torno a la ciudad. Aprovechamos el valioso esfuerzo de recopilación y análisis de las propuestas de los candidatos, elaborado juiciosamente por Diana Paola Medina Casas, para presentar al lector un resumen de las ideas que hemos venido estructurando desde la Corporación Pensamiento Siglo XXI desde el año 2005, y que fueron discutidas

ampliamente durante los encuentros que adelantamos en los últimos meses con los protagonistas de la contienda electoral de la capital en 2011.

En primer lugar debemos plasmar una opinión de la cual partimos y es que Bogotá parece “Ciudad Gótica”, o mejor, caótica. Teníamos hace unos años una ciudad con sanas finanzas públicas y una seria organización institucional. Los bogotanos habíamos generado conciencia por la importancia de la cultura ciudadana y habíamos aprendido a respetar la ley, lo que trajo un ambiente de mayor seguridad. La ciudad había avanzado en la protección del espacio público, el desarrollo de zonas verdes, la institucionalización de la red de bibliotecas y la calidad en la educación.

Lamentablemente hemos caído en la improvisación, se olvidó construir sobre lo construido y hemos perdido las grandes conquistas que habían hecho de Bogotá una ciudad modelo de desarrollo urbano. Hoy la invasión del espacio público campea, hay un desorden insufrible en el tráfico en donde los transportadores tradicionales llevan buena parte de la culpa. La falta de autoridad ha generado un ambiente propicio para el aumento de la inseguridad ciudadana. La meritocracia se olvidó y Bogotá esta capturada por el clientelismo y la corrupción.

\* Planteamientos publicados en un artículo del autor publicado en la edición Julio - Agosto del Periódico Talante, auspiciado por la Corporación Pensamiento Siglo XXI.

\*\* Miembro del Consejo Directivo de la Corporación Pensamiento Siglo XXI, coordinador de los “Diálogos por Bogotá”.

Como lo dice en la presentación de este documento el ex Ministro Oscar Iván Zuluaga, quien gane la Alcaldía tendrá la enorme responsabilidad de generar la confianza que los ciudadanos le perdimos a la administración distrital y desarrollar un programa de gobierno orientado a la calidad de vida de los bogotanos y la competitividad de la ciudad.

Los bogotanos se sienten inseguros. Desde la CPSXXI hemos manifestado que debe darse un debate de fondo sobre la descentralización de la Policía para pensar en un cuerpo de seguridad especializado en la capital. Se puede empezar por la creación de la Secretaría de Seguridad con el fin de tener una entidad administrativa y políticamente responsable por estos asuntos. Es importante también el compromiso del Gobierno Nacional en el aumento del pie de fuerza para la ciudad, pues Bogotá está muy por debajo en este frente en relación con su población. Y es fundamental acompañar lo anterior con el fomento de políticas de convivencia ciudadana que incentiven la comunicación entre los vecinos y entre estos y las autoridades.

La crisis de movilidad implica debates sobre el metro, Transmilenio, más vías y el sistema integrado de transporte público, entre otros, pero en la CPSXXI también creemos que la problemática puede abordarse con cosas concretas, fáciles, de poco gasto. Por ejemplo, puede empezarse con la eliminación de separadores en concreto inocuos que dividen carriles que van en el mismo sentido para ganar más espacio para carros y peatones. También se debe avanzar en la reglamentación del valet parking para optimizar el cupo en parqueaderos y ordenar la movilidad en zonas de alto impacto comercial y poco espacio. Falta también crear carriles exclusivos para girar a la izquierda en intersecciones que lo permitan. Esto debe ir acompañado de un fortalecimiento de las políticas de cultura ciudadana y respeto a las normas de tránsito, todo con el fin de evitar la doble o tercera fila en los semáforos.

Pensando en términos de competitividad, la primera tarea es mejorar la calidad de la educación,

un valor fundamental que predica la CPSXXI. La ciudad debe volver a incentivar el modelo de los colegios en concesión pues permite la transferencia de un *know how* que apunta mejorar la calidad en los colegios públicos. También permite hacer más énfasis en el bilingüismo, ya que debemos proponernos como ciudad lograr que las próximas generaciones de bachilleres sean 100% bilingües.

Es imperativo revisar el sistema tributario de Bogotá porque es donde los impuestos de industria y comercio y predial son más altos en el país. Esto está generando la salida de empresas hacia los municipios vecinos e incluso otras ciudades que ofrecen beneficios tributarios a quienes se establezcan y generen empleo. También es fundamental crear estímulos para el desarrollo de aquellos sectores de la economía en donde la ciudad y la región son más competitivas. Se pueden mencionar varios ejemplos en la agroindustria, la manufactura de equipos médicos o los servicios tercerizados.

La ciudad debe continuar avanzando en sus políticas medioambientales. En materia del uso adecuado del recurso hídrico hay mucho por hacer. La excelente calidad del agua de la ciudad, además de ser una bendición para los bogotanos, genera una enorme responsabilidad. Por eso la cultura del ahorro del agua debe ser algo permanentemente impulsado como política pública. Parte de esa política debe incluir la reutilización de aguas lluvias y el tratamiento de aguas grises para ciertos oficios que no requieran agua potable (riego, lavado de carros, etc.).

En los encuentros con los candidatos, evidenciamos que los temas planteados por la CPSXXI son asumidos con mucho vigor por muchas de las campañas, con lo cual confirmamos que nuestro diagnóstico es acertado y que ciertamente estamos contribuyendo con nuestras propuestas para el buen desarrollo de la ciudad. Queda en manos del lector juzgar cuál candidato tiene las mejores soluciones y las más altas capacidades para adelantar una agenda tan amplia y definitiva para el futuro de Bogotá. ■

## PRESENTACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

Entendido el voto popular como un deber ciudadano y una oportunidad para elegir a nuestros gobernantes, este ejercicio democrático demanda un acto responsable derivado de un análisis objetivo de las propuestas programáticas de los candidatos postulantes para Alcalde Mayor de Bogotá en las elecciones del próximo 30 de octubre de 2011, para el periodo 2012 – 2015.

En este contexto, la Corporación Pensamiento Siglo XXI presenta esta cartilla que contiene las propuestas básicas de la mayor parte de los candidatos. La información aquí contenida brindará al elector la posibilidad de discernir sobre las propuestas, y así elegir la mejor opción, según su criterio.

La compilación de toda la información contenida en este texto se obtuvo —durante tres meses— básicamente, a partir de los conversatorios patrocinados por nuestra entidad denominados “Diálogos por Bogotá”, complementada también con entrevistas directas, documentación aportada por las diversas campañas y consulta a los respectivos portales de internet de los candidatos.

La razón por la cual los perfiles y programas de algunos candidatos no fueron incluidos en la presente investigación, obedece fundamentalmente a que no fue posible concretar con ellos su participación en nuestros conversatorios “Diálogos por Bogotá”.

El presente documento procura, además, realizar un aporte de la Corporación Pensamiento Siglo XXI, siguiendo los lineamientos de la labor investigativa de especialistas y académicos sobre los temas más relevantes de la ciudad, contenidos en el libro *Bogotá 2020: El renacer de una ciudad*. ■

# 1. Propuestas



## 1.1 PERFIL DE CARLOS FERNANDO GALÁN PACHÓN

Carlos Fernando Galán nació en Bogotá en 1977. Estudió Economía en la Universidad de Columbia y Servicio Exterior en la Universidad Georgetown, trabajó como corresponsal para la revista *Semana* en Washington, posteriormente se desempeñó como asesor del ex presidente César Gaviria en la OEA y redactor de la sección “País” en la *Revista Cambio* (2003-2004). Ganó el premio Nacional de Periodismo del Círculo de Periodistas de Bogotá por una serie de escritos dedicados a la parapolítica, cuando ocupaba el cargo de editor político del periódico *El Tiempo*.

En el 2007 inició su carrera política como candidato al Concejo de Bogotá por el Partido Cambio Radical. En el Concejo de Bogotá se dedicó a trabajar por el reordenamiento de la ciudad, la movilidad, seguridad y calidad de la educación.

Entre los acuerdos que impulsó como cabildante, se destacan:

- El Acuerdo 348 de 2008, por el cual se generó los lineamientos para la política pública de cooperación internacional de la ciudad.
- El Acuerdo 367 de 2009, que permite a los bogotanos contar con información permanente sobre la contaminación del aire.

- El Acuerdo 407 de 2009, que promueve el ahorro de agua a través de la conversión e instalación de equipos, sistemas e implementos de bajo consumo.
- El Acuerdo 446 de 2010, por medio del cual se unifica las diferentes fuentes de información gubernamental relacionadas con la movilidad.

En el Concejo de Bogotá, fue uno de los principales promotores de los debates de control político, herramienta que permitió a la ciudadanía conocer las primeras irregularidades suscitadas en la administración de Samuel Moreno Rojas.

### Propuesta programática

Galán Pachón pretende construir una ciudad que garantice los derechos de todos sus habitantes, que brinde una óptima calidad de vida, una ciudad que tenga entre sus principales objetivos “*quebrar la segregación socio-espacial y revertir la tendencia hacia la inequidad*”.

Sueña con una Bogotá compacta, de oportunidades para los ciudadanos, así como competitiva



y atractiva para los inversionistas. Expresó la necesidad de desplegar un plan de crecimiento ordenado de la ciudad - no una ciudad dormitorio - con hábitat que garantice calidad de vida a sus habitantes. Una metrópoli con definidas estrategias de planeación y desarrollo de macroproyectos de vivienda.

**MEDIO AMBIENTE:** Trabjará por un cambio de mentalidad del ciudadano para lograr la protección de los cerros orientales, cuencas y humedales, buscará la recuperación del río Bogotá con la colaboración del departamento y la nación. Considera que el buen manejo del reciclaje y la recolección de basuras deben sustentarse en una política ambiental que incentive el empleo en este campo.

Insiste en la implementación de programas de ahorro del agua en las entidades del Distrito Capital, así como la necesidad de reducir el impacto que suscitan las edificaciones en el medio ambiente por la inadecuada recolección de aguas lluvias; propone, además, garantizar la revisión periódica de los niveles de contaminación generados por los articulados del sistema Transmilenio.

**SEGURIDAD:** con preocupación, el candidato reseña los altos grados de victimización en la ciudad durante el 2010. Para solucionar esto, propone ejecutar un convenio con la nación encaminado a incrementar el pie de fuerza de la Policía en Bogotá, fortaleciendo el programa de cuadrantes en la ciudad, igualmente propone desarrollar frentes locales de seguridad y aprovechar los recursos tecnológicos, integrando cámaras de vigilancia pública y privada, dirigido y manejado en un centro único de operaciones de la Policía Metropolitana.

**MOVILIDAD:** constituye un tema primordial dentro de su programa de gobierno. Plantea la implementación de un sistema inteligente de gestión del tráfico, que implica la modernización y sistematización de los semáforos en intersecciones y puntos clave de la ciudad para descongestionar y agilizar el tránsito en horas pico.

Continuará con la ejecución del plan maestro de movilidad y la implementación del metro cable como otra modalidad de transporte en barrios vulnerables de la ciudad. Propone la construcción de autopistas urbanas para mejorar el flujo vehicular, además de la creación de corredores de carga que faciliten la movilidad por la Avenida. 13, la Boyacá y la Longitudinal de Occidente.

Señala que la construcción del metro sólo se podrá iniciar hasta tanto se realice una planeación concertada que ofrezca óptimas condiciones para el desarrollo de la obra, anota que: debido al caos en que se vive actualmente, no se deben cerrar las vías actuales o iniciar trabajos en la carrera séptima durante los tres meses finales del 2011. Para el candidato, la primera fase del metro debe construirse preferencialmente por la Avenida Caracas.

**CORRUPCIÓN:** con el propósito de enfrentar el alto índice de este flagelo que afecta la contratación distrital, propone la creación de un órgano asesor consultivo que realice seguimiento a los procesos licitatorios y contractuales de mayor

cuantía en el Distrito. Este órgano asesor dependería directamente del Alcalde Mayor y estaría integrado por representantes de la sociedad civil, las redes de veedurías ciudadana, Transparencia por Colombia y miembros de la academia. De igual manera, los pliegos de licitación exigirán la experiencia técnica y capacidad financiera de los contratistas para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales. Velará porque las obras en curso se ejecuten bajo una adecuada planeación y continua vigilancia, de forma que no generen sobrecostos adicionales a la ciudad.

**EDUCACIÓN:** el candidato pretende avanzar hacia una jornada escolar única, mediante la cooperación y la suscripción de convenios con universidades y centros educativos.

Mejorará la calidad de los docentes y orientadores del Distrito Capital por medio de la evaluación, seguimiento de actividades e incentivos. Masi-ficará el bilingüismo en los colegios públicos e incentivará la facilidad de acceso a la educación superior.

**POLÍTICAS SOCIALES:** en materia de salud propone impulsar la EPS Distrital, que tendrá la responsabilidad de adquirir y suministrar medicamentos mediante licitaciones públicas que garanticen precios más cómodos y mayor calidad en la atención a los usuarios.

Entre otros, Galán Pachón destaca como punto relevante de su programa de gobierno la continuación y fortalecimiento de proyectos sociales generados por administraciones anteriores que han arrojado índices favorables, como el programa “Bogotá sin Hambre”, que sería redireccionado hacia una segunda fase en la que sus usuarios



puedan implementar actividades productivas generadoras de ingresos.

La “modernización del Estado” (sic) constituye otro de los pilares básicos de su propuesta programática, ya que la ciudad no cuenta con la capacidad para predecir el impacto de sus inversiones y los gastos que su administración genera, en virtud de lo cual establecerá un sistema que monitoree el impacto de las políticas públicas en la ciudadanía capitalina.

Por último, considera la necesidad de implementar una política de género que propenda por el fomento de la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres. Adicionalmente, resalta la importancia de continuar gestionando políticas de prevención y atención de emergencias para enfrentar posibles eventos de terremoto en la ciudad. ■

## 1.2 PERFIL DE DAVID LUNA SÁNCHEZ

**N**ació en Bogotá en 1975. Es abogado especializado en Derecho Administrativo de la Universidad del Rosario, Máster en Gobierno y Políticas Públicas de la Universidad Externado de Colombia y de Columbia University, EU.

Inició su carrera política como Edil de la localidad de Chapinero en 1997 por un movimiento independiente. En el 2000 obtuvo un escaño al Concejo de Bogotá y posteriormente fue reelecto por el movimiento “La Bogotá que Queremos”.

Galardonado como el mejor Concejal de la capital por su nivel de gestión y cumplimiento. En el 2006, fue elegido Representante a la Cámara por Bogotá, con el respaldo del movimiento “El País que Soñamos”, cuyo desempeño fue reconocido como el mejor Representante del País. Ha trabajado por el medio ambiente, la movilidad, la equidad, la niñez y la juventud.

Se destaca su participación en:

- Iniciativas para la protección de los niños y respeto por los animales.
- Ley del Diesel que mejora la calidad de vida urbana mediante la disminución progresiva de los niveles de azufre en el combustible.
- Coautor del Proyecto de Acto Legislativo que modificó el artículo 323 de la Constitución Política y que congeló el crecimiento del Concejo Distrital (actualmente norma constitucional).

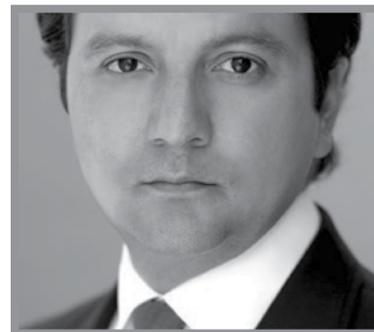
Es el actual candidato a la Alcaldía Mayor por el Partido Liberal Colombiano.

### Propuesta programática

Su programa de gobierno se concentra en la necesidad de trabajar acuciosamente en tres aspectos: vivienda, transporte y competitividad.

Enfatiza en el establecimiento de una organización territorial del distrito capital orientada a la

configuración de una ciudad-región, por estar catalogada Bogotá como la séptima metrópoli más densa del mundo.



**MEDIO AMBIENTE:** promete recuperar el río Bogotá, mediante un plan de saneamiento. Trabaja por las tres C: calidad del aire, combustible limpio y cerros orientales intactos; regulará las emisiones de combustible del transporte y la industria, incorporará el cuidado y protección de los cerros orientales y construirá un corredor ecológico y recreativo.

Luna Sánchez, protegerá los derechos de los animales, prohibirá a partir del 1° de enero de 2012 los vehículos de tracción animal en la ciudad, controlará la venta de animales en el espacio público e incentivará centros de adopción de los mismos.

**SEGURIDAD:** dotará a la Policía Metropolitana de un Departamento de Inteligencia, creará un Centro de Comando y Control con tecnología de punta para defender a los ciudadanos del crimen organizado. Estima que la Policía debe ser un cuerpo profesional, eficiente, con la suficiente disponibilidad de herramientas tecnológicas, y formada en los mejores centros educativos.

Propone el castigo al delito menor por ser el que más afecta a los bogotanos a través de la “Ley de los tres golpes” que conlleva la necesidad de endurecer la pena en los casos de reincidencia.

Recalca la necesidad de fortalecer el sistema de vigilancia por cuadrantes e incrementar el pie de fuerza mediante la financiación de una Policía propia de la capital. Declara que Bogotá requiere de la incorporación de 3.000 a 3.500 policías for-

mados y pagados por la administración distrital, aunque continúen adscritos a la Policía Nacional.

**MOVILIDAD:** en este tema David Luna apuesta por una nueva política en infraestructura, “construyendo y no restringiendo” nuevas modalidades de transporte como el Metrocable para localidades como San Cristóbal y Ciudad Bolívar. Propone un metro en concesión financiado de manera tal que los entes privados asuman los costos; la construcción de autopistas urbanas; avenidas articuladas con los corredores de transporte público y subsidios de transporte con reducción en las tarifas. En síntesis, transporte eficiente y de alta calidad.

Pretende optimizar el Sistema Integrado de Transporte Público y crear una autoridad única de movilidad con participación coordinada de la nación, el departamento y el Distrito Capital.

**EDUCACIÓN:** aborda este tema proponiendo el aumento de la jornada escolar (jornada única), de manera que los niños recibirían las mismas horas de clase que en los países del primer mundo, e implementará el bilingüismo para los jóvenes estudiantes bogotanos.

Plantea, ofrecer mejores capacitaciones a los profesores con incentivos a la excelencia a través de reconocimientos económicos y sociales. Finalmente, declara que, se esforzará por obtener una Bogotá moderna, cambiante y digitalizada, desde un esquema de gobierno eficiente y al servicio de ciudadanos conectados con el mundo.

**POLÍTICA SOCIAL:** considera que la “equidad” se constituye en el principio rector de todas las



políticas públicas para la “Nueva Bogotá”. Según afirma, la educación y el acceso a la tecnología no darán espacio para la inequidad, de esta manera, los jóvenes serán formados con herramientas tecnológicas que auspicien su progreso.

Luna Sánchez, se compromete a trabajar por las mujeres por medio de convenios con la empresa privada, en pro de una mejor calidad y condiciones de vida, incluido el aumento de la licencia de maternidad, la mejora en las líneas de atención de denuncias contra los casos de maltrato, así como una igualdad salarial sin exclusión de género.

**VIVIENDA:** promete reducir el déficit de vivienda por medio de una dinámica de construcción sostenible con viviendas dignas, parques, centros de salud y vías de acceso. ■

### 1.3 PERFIL DE LA CANDIDATA GINA PARODY D'ECHEONA

**E**sta abogada especializada en Resolución de Conflictos de la Pontificia Universidad Javeriana nació en Bogotá en 1973. Es Máster en Gestión de Ciudades del Siglo XXI, de la Universidad Abierta de Cataluña y en Administración Pública en Harvard University, EU.

En el 2002, accede al cargo de Representante a la Cámara por un movimiento independiente y se desempeñó como presidenta de la comisión primera. Obtuvo la curul de Senadora de la República en representación del Partido de la U, en el 2006.

Durante el ejercicio de sus funciones en el cuerpo legislativo se destacó su labor direccionada hacia la niñez, la juventud y las mujeres (como autora y ponente de la ley para que las mujeres tengan una vida libre de violencia); sobresalió en el trámite de la “Ley de infancia y adolescencia”, que busca proteger sus derechos así como eliminar los beneficios penales para delitos sexuales, castigar la pornografía infantil y solidificar el sistema de responsabilidad penal adolescente. Adicionalmente gestionó la “Ley de emprendimiento” para fomentar la cultura empresarial en todos los estudiantes del país entre otras iniciativas.

Actualmente es candidata a la Alcaldía Mayor de Bogotá por un movimiento independiente que convalida su candidatura a través de la recolección de firmas.

#### PROPUESTA PROGRAMÁTICA

El lema de su campaña propugna por una “*Bogotá Independiente, Valiente y Orgullosa*”.

**SEGURIDAD:** es un tema primordial en el esquema de su propuesta, y en este sentido, se

compromete firmemente a dismantelar las organizaciones criminales a través de un ataque frontal contra el delito, que se focalizará dependiendo de

la localidad en donde se reporte e incremente la incidencia de crímenes. Declara que trabajará con dureza contra el homicidio, la extorsión, el narcotráfico, el fleteo, el hurto y los delitos sexuales. Para frenar el narcotráfico y el homicidio recurrirá al apoyo del ejército (para proteger los límites de la ciudad) y de la policía, que velará por la tranquilidad interna de los bogotanos.

**MEDIO AMBIENTE:** aborda esta faceta de gobierno con la salvedad de que será estricta con la revisión técnico-mecánica y de gases de los vehículos; exigirá un filtro de partículas en el exosto y reglamentará el uso de catalizadores en los motores.

Promoverá con los microempresarios las tecnologías limpias; trabajará por la recuperación del río Bogotá. Exigirá la separación de basuras por parte de los recolectores y desarrollará una campaña cultural denominada “Basura Cero”, fundamentada en la instrucción acerca del manejo de los desechos. Incentivará la creación de dos localidades ambientales (Suba y Usme) con programas que promuevan el buen uso del agua, que vinculen a la población con su entorno, y genere programas tendientes a proteger los cerros orientales.

**MOVILIDAD:** La candidata plantea la operación “Descongestión Ya”, que se realizará a través de un gerente de vías que supervise las principales rutas de la ciudad y que estará bajo la dirección de su despacho. Así mismo, creará el escuadrón “Rompe Trancones”, como grupo de apoyo dedi-



cado a resolver problemas inmediatos suscitados en el sistema de movilidad.

Considera importante para la ciudad asumir la construcción del Metro, y propone que la ruta abarque las localidades de Suba, Engativá y Ciudad Bolívar. La primera línea se construirá de sur a norte, por el occidente de la ciudad, desde el barrio Meissen, en ciudad Bolívar, y terminará en el barrio La Cita, de Usaquén.

Declara que continuará la fase III del Transmilenio según fue contemplada en los contratos precedentes.

En el primer año de su administración edificará las líneas de Transcable en las localidades de San Cristóbal y Ciudad Bolívar. Construirá autopistas urbanas y troncales en las avenidas Circunvalar, 68, Centenario, Comuneros, Ciudad de Cali, Boyacá, autopistas norte y sur, en las calles 13, 80 y NQS. De la misma forma, habilitará carriles para motocicletas y conductores en etapa de aprendizaje que serán utilizados por todas las escuelas de la ciudad.

Realizará planes parciales de movilidad por localidad, reglamentará los bicitaxis e impulsará esta modalidad de transporte en ciertas zonas de la ciudad. Creará la Gerencia de Transporte No Motorizado, que velará por el uso adecuado de las ciclo-rutas y la cartografía de éstas para que los ciudadanos potencialicen sus beneficios.

**EDUCACIÓN:** en este tema, la candidata propone desmontar la doble jornada en los colegios públicos, con el apoyo del sector privado; establecer jornadas complementarias con el respaldo de universidades para que los jóvenes profundicen sus conocimientos en diferentes áreas.

Señala que a partir del 15 de julio de 2012 aplicará la política de bilingüismo en los colegios públicos. Los dos últimos grados de bachillerato los establecerá como técnicos, a fin de que sean validados por un semestre universitario. Imple-



mentará colegios especializados en diferentes disciplinas, incentivará el buen desempeño de los maestros y premiará a los colegios que obtengan los mejores puntajes del ICFES con suministro de laboratorios y tecnología.

**VIVIENDA:** se opone a la construcción inmobiliaria en la periferia de la ciudad, plantea una vivienda integrada al comercio y transporte. Invertirá en proyectos de interés social en localidades en vía de desarrollo como Ciudad Bolívar, Engativá y Suba. En su administración implementará un nuevo modelo de financiación que brinde facilidades para la adquisición de casa propia y la modalidad de renta con opción de compra que se ajuste a las posibilidades de los bogotanos.

Considera que la renovación urbana de la ciudad es tema vital, dotándola de iluminación y espacios verdes, conservación de edificios del centro de Bogotá y renovación de barrios emblemáticos (Santa Inés y las Cruces).

**ECONOMÍA:** sueña con una ciudad de empresarios innovadores, productivos y con mayores oportunidades, para ello creará tres focos de desarrollo: Ciudad Bolívar, con oferta cultural, Suba, con un parque tecnológico de TICS, y Engativá, especializada en servicios aeroportuarios.



La candidata revisará y planteará el actual diseño del aeropuerto, que, según su criterio, no se ajusta a las necesidades futuras de la ciudad. Trabajarán con los municipios cercanos a Bogotá -Cota, Funza, Madrid y Mosquera -para establecer una política común en el uso del suelo, porque está convencida de incentivar el desarrollo de municipios prósperos en la periferia de la Capital en beneficio de la región.

Buscará visibilizar a Bogotá por medio de foros, congresos y la firma de cinco acuerdos con “ciudades hermanas” para acceder a mercados internacionales. Establecerá un fondo semilla

“Apuéstele a Bogotá” que permitirá la financiación de proyectos de ciencia y tecnología, en los que los ciudadanos lleguen a convertirse en accionista de tales programas. Invertirá en la promoción del turismo y estudio del idioma español, por parte de estudiantes extranjeros que visiten la capital.

Promete fomentar la industria cultural hacia el emprendimiento y la competitividad; apoyará festivales y actividades culturales en toda la ciudad y desarrollará el “Plan Cultura” para estimular la convivencia. Entre sus proyectos, fortalecerá el Canal Capital con la meta de convertirlo en el preferido de los bogotanos; creará dos escenarios para eventos, uno con capacidad para 30 mil personas en el Coliseo el Campin, y el segundo, en el parque el Tunal.

**SALUD:** Gina Parody garantizará que todos los bogotanos estén adscritos al régimen de seguridad social. Adicionalmente pondrá en marcha el programa “Caminantes de la salud” que se encargará de monitorear los hábitos y formas de vida de las familias bogotanas.

Ofrecerá medicinas y atención gratuita en las “Casas Saludables”, que se ubicarán en los barrios de la ciudad, en los estratos 1 y 2; implementará la estrategia “Paso” que consistirá en puntos de atención oportuna de servicios ambulatorios para población de bajos recursos, y construirá “Centros de Atención Médica Integrales Oportunos” de servicios de hospitalización llamados “Caminos”. ■

### 1.3.1 PERFIL DE ANTANAS MOCKUS ŠIVICKAS

**Nota aclaratoria:** el 30 de septiembre se efectuó oficialmente la alianza entre la candidata Gina Parodry y Antanas Mockus como una opción independiente. Es relevante conocer el proyecto de gobierno del ex candidato, debido a que se presume que muchas de estas propuestas continuarán vigentes.

Hijo de padres lituanos, nació en Bogotá en 1952. Licenciado en Matemáticas y Filosofía de la Universidad de Dijon, Máster en Filosofía de la Universidad Nacional de Colombia, Doctor Honoris Causa de la Universidad Paris XIII. Se ha desempeñado como docente y conferencista internacional.

Rector General de la Universidad Nacional de Colombia en 1990 y Alcalde de Bogotá (1995 -1998). Renunció a su cargo para postularse a la candidatura a la Presidencia de Colombia, pero finalmente se une como fórmula vicepresidencial de Noemí Sanín.

Fue elegido nuevamente Alcalde de Bogotá por un movimiento independiente, en 2001.

Antanas Mockus, en 2006 creó el movimiento político "Visionarios por Colombia". Fue designado candidato presidencial por el Partido Verde (2010) en cuyas elecciones obtuvo la segunda mayor votación del país.

Se retira del partido Verde por incompatibilidades con algunos miembros de la colectividad.

Se destacan en su gestión pública:

- El estímulo de la cultura ciudadana.
- Campañas de concientización, educación al peatón y al conductor como "Saca tarjeta roja" y "Estrellas Negras".
- Uso obligatorio del cinturón de seguridad para los conductores.
- Ley zanahoria: restricción de horario nocturno para establecimientos de comercio.

#### Propuesta programática

**MOVILIDAD:** considera que la primera línea del Metro no es prioritaria, puesto que la ciudad carece de recursos necesarios para su construcción, y, aún así, no será la solución al problema del tráfico en Bogotá.

Propone implementar un sistema integrado de transporte así:

- Avanzar en la construcción de una nueva versión del Transmilenio.
- Construcción de tres Metrocables en sectores prioritarios de la ciudad.
- Fortalecer las ciclorutas en entornos estudiantiles.
- Establecimiento de nuevas reglas para las distintas modalidades de transporte en Bogotá.
- Se compromete además a subsidiar las tarifas en los pasajes y crear una tarjeta ciudadana que garantice tanto un buen servicio como beneficios que lleguen a la población más vulnerable.

De forma transparente realizará contratos de infraestructura que cumplan con todas las exigencias legales, garantizará la política de mantenimiento en todas las obras públicas, promoverá el uso responsable del espacio público y organizará el acceso y distribución de carga, mercancías y mensajería.

**EDUCACIÓN:** plantea la necesidad de reducir las desigualdades para el acceso a la educación, promover la interculturalidad, implementar en los colegios la formación laboral que permita a los estudiantes identificar su vocación. Impulsar una educación orientada a la acción es su objetivo, establecer la jornada única en los colegios



públicos y mejorar la calidad de la enseñanza con la colaboración de los centros educativos universitarios y cajas de compensación. Concluye al respecto que “Se debe preparar a los jóvenes para exportar conocimiento e información”<sup>1</sup>.

**SALUD:** trabajará para que las EPS mejoren la prestación de sus servicios de salud; todos los empleados estarán afiliados al régimen contributivo y promoverá la educación en la adopción de “comportamientos seguros” en los bogotanos, direccionados a combatir el tabaquismo, el sedentarismo, el alcoholismo, la violencia intrafamiliar y embarazo en adolescentes.

Llevará a cabo campañas de prevención sobre el consumo de sustancias psicoactivas, programas intensivos de cultura ciudadana y educación para superar la violencia intrafamiliar. Implementará el programa “desármanos con amor” para combatir el abuso sexual y la violencia doméstica.

Antanas Mockus consolidará la red de hospitales públicos con énfasis en el desarrollo de tecnología, talento humano y especialización de las instituciones.

Los esfuerzos en programas de seguridad alimentaria deben continuar en la ciudad, según afirma: *“Dar prioridad al aseguramiento de la suficiencia, la calidad y la inocuidad de la oferta alimentaria para erradicar la pobreza extrema y el hambre, con organización de todo los procesos desde la producción al suministro de alimentos y la nutrición de todos los grupos poblacionales prioritarios, con énfasis en mujeres gestantes y lactantes, en niños y niñas, adultos mayores y personas en condición de discapacidad o desplazamiento”*<sup>2</sup>.

**SEGURIDAD:** fortalecerá el sistema de investigación criminal con la finalidad de facilitar el

conocimiento de las causales generadoras de los homicidios; invertirá en inteligencia, comunicación y profesionalización de la policía y promoverá la participación ciudadana en prevención y rechazo a la violencia. Trabajaré para la reducción de las tres grandes impunidades que afectan a los capitalinos: “legal, moral y cultural”.

Promoverá entre los jóvenes, con ayuda de las instituciones educativas, la adquisición de competencias ciudadanas y el “entrenamiento en solución de dilemas morales”.

**CORRUPCIÓN:** propenderá porque los ciudadanos consideren los recursos públicos “sagrados” y sancionen moralmente las conductas corruptas. Empleará metodologías de planeación que promuevan la participación de los sectores sociales, recuperará la confianza y la autoestima de los servidores públicos, dará participación al sector privado local y garantizará la calidad en la gestión distrital.

**NIÑEZ Y JUVENTUD:** protegerá los derechos de estos sectores poblacionales, suscitará el desarrollo de la ley de infancia y la adolescencia y brindará apoyo a las familias en la formación de sus hijos a través de programas encaminados a ello.

**EMPLEO Y PRODUCTIVIDAD:** trabajará para convertir a Bogotá en una ciudad región, generará empleo por medio de oportunidades y estímulos para emprender negocios; su gobierno mantendrá la tasa de desempleo por debajo del 10%.

Facilitará el acceso a créditos y condiciones favorables para jóvenes emprendedores, capacitará a los ciudadanos en el “Centro de Formación Integral Emprendedora” y suscitará la creación y conformación de microempresas. Estimulará proyectos de ciencia tecnología y fortalecerá la Universidad Distrital.

**ATENCIÓN EFICIENTE AL CIUDADANO:** creará canales de comunicación entre gobernantes y

<sup>1</sup> Programa de Gobierno, Antanas Mockus, versión en línea < <http://www.vuelvemockus.com/plandegobierno.php> >

<sup>2</sup> *Ibíd.*

governados que busquen promover el restablecimiento de la confianza en los ciudadanos e impulsará la participación de los todos los sectores sociales en la gestión pública. Mockus está de acuerdo con la descentralización del poder Distrital, tendiente a generar mayor participación ciudadana.

**MEDIO AMBIENTE:** incentivará el uso de la investigación y tecnologías sostenibles, protegerá

las cuencas, los recursos hídricos y las zonas de reserva ambiental.

**VIVIENDA Y URBANISMO:** buscará reconocer el arrendamiento como opción habitacional, promover proyectos de interés social, ofrecer asistencia técnica para prevenir y preparar a la ciudad frente a un evento sísmico, y crear nuevos espacios para la construcción de viviendas en áreas de renovación en mejora de las condiciones de habitabilidad. ■



Maloca

## 1.4 PERFIL DE ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO

**N**ació en Washington, en 1954. Realizó su pregrado en Economía e Historia en la Universidad de Duke, Estados Unidos; es Máster en Métodos de la Gestión y Doctor en Ciencia Administrativa, título adquirido en París, Francia.

Se desempeñó como Secretario Económico en el Gobierno del ex presidente Virgilio Barco, ha ejercido altos cargos de dirección a saber: Subgerente de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado, Director de Planeación de Cundinamarca, Director del Instituto Colombiano de Ahorro y Vivienda y Director para Colombia de la Empresa de Consultoría Arthur D. Little.

Durante su vida se ha destacado por la cercanía con la academia y la investigación a través de sus desempeños como Decano de la facultad de Administración de la Universidad Externado de Colombia, profesor de diferentes universidades nacionales e internacionales.

Ha ocupado cargos de elección popular como Concejal y Representante a la Cámara por Bogotá.

Se desempeñó como Alcalde de la Capital (1998-2000), periodo en el que destacó su gestión en materia de planeación, urbanismo y movilidad con la creación del sistema de transporte masivo Transmilenio y la recuperación de reconocidas avenidas, barrios, plazas y parques en el Distrito Capital. Efectuó grandes obras en el centro de la ciudad como el parque Nuevo Milenio y la reestructuración de la Avenida Jiménez.

Es fundador de movimientos políticos independientes como el denominado "Por el país que Soñamos". Actualmente es copresidente del Partido Verde.

### Propuesta programática

Enrique Peñalosa ofrece mejorar la calidad de vida de los bogotanos, garantizar mejores in-

gresos y oportunidades de empleo. Propugna por una Bogotá incluyente, con atención especial a víctimas del conflicto armado, la consolidación de la política de género y el avance en la garantía de los derechos humanos.



El candidato del Partido Verde en alianza con el Partido de la U, centra su propuesta de gobierno en la importancia de modelar una Bogotá organizada y segura, con una movilidad óptima que se torne llamativa para los inversionistas y turistas, y amable para sus residentes.

**MEDIO AMBIENTE:** con relación al tema de la protección del medio ambiente, se compromete a proteger los páramos, reducir los gases de efecto invernadero, recuperar los humedales, promover el uso de los senderos en los cerros orientales y la bicicleta como transporte alternativo. Reducirá la contaminación industrial mediante programas de producción limpia e incentivos empresariales, aprovechará los residuos como oportunidad microempresaria para las familias dedicadas a esta actividad, implementará un modelo de reciclaje que amplíe la vida útil de los rellenos sanitarios, impulsará el ahorro de energía y mejorará el alumbrado de las edificaciones.

**SEGURIDAD:** plantea como uno de los principales problemas que aquejan la ciudad, en virtud de lo cual propenderá por una ciudad organizada, con iluminación y espacios públicos limpios, así como aptos para el tránsito peatonal. Promete crear la Secretaría de Seguridad y Convivencia Ciudadana como una dependencia sujeta a la dirección del Alcalde Mayor.

Es enfático en señalar que su gobierno será estricto con la aplicación de las leyes que pena-

lizan las actividades delictivas en que incurrir menores de edad, mediante el mejoramiento del sistema de responsabilidad penal de adolescentes, encaminado a evitar la reincidencia y lograr su efectiva resocialización.

Propone crear grupos especializados en seguridad urbana, que harían parte de la Policía Metropolitana, el fortalecimiento de la línea 123 a través de herramientas tecnológicas actualizadas; la instalación de mayor cantidad de cámaras en espacio público que posibiliten la recopilación de pruebas de judicialización; y la creación de una Guardia Urbana que procure el cumplimiento de las normas de convivencia, además de promover los Frentes de Seguridad Ciudadana.

**MOVILIDAD:** en esta área idealiza un plan masivo para construir autopistas y prolongar algunas vías de la ciudad (NQS y la ALO, entre otras).

Enfatiza en la necesidad de un metro para la ciudad (“metro social”) generador de calidad de vida y desarrollo. Mejorará el sistema Transmilenio con combustibles más limpios, horarios extendidos, tarifas subsidiadas y entrada preferencial para las mujeres.

Buscará la interconexión del transporte de la ciudad con el intermunicipal, tendiente a organizar una red para la sabana; ampliará las ciclorutas y volverá al esquema anterior del pico y placa, puesto que considera que el sistema vigente ha incidido en el incremento del parque automotor.

Con el fin de eliminar las contrataciones “a dedo”, creará una Unidad de Transparencia, Planeación y Seguimiento a la Contratación que definirá los lineamientos obligatorios para los procesos respectivos, e instaurará una Unidad Antifraude en la Veeduría Distrital.

**ECONOMÍA:** Peñalosa Londoño, se compromete con los bogotanos a implementar un plan económico dirigido al fortalecimiento de las microempresas, a la construcción de centros comunitarios



de trabajo; para ello se buscará alianzas con las universidades para que mediante la investigación y la tecnología se optimice el dinamismo de las pequeñas empresas. El gobierno distrital facilitaría el acceso a créditos, con un sistema de aportes anuales que permita desembolsar aproximadamente “300 mil millones de pesos”<sup>3</sup>. Pretende trabajar por una ciudad competitiva mediante la creación del Consejo de Competitividad y del incremento de centros de solución de controversias, a fin de que se ofrezca seguridad jurídica a los inversionistas.

**EDUCACIÓN:** el candidato del Partido Verde declara que dará prioridad a una educación con calidad a través de la construcción de nuevos centros escolares y especializados en educación superior, en convenio con las universidades distritales y el Sena, dotados con una nómina docente altamente calificada. Promete un mayor número de becas para estudiantes de bajos recursos que sean aspirantes a la educación superior, además de incentivar el bilingüismo con programas intensivos y gratuitos.

<sup>3</sup> [Illegible text]



Buscará generar una red interinstitucional de entidades encargadas de brindar protección y oportunidades para la población en condiciones de riesgo, entidad que vigilará la desescolarización, el consumo de sustancias psicoactivas, el alcoholismo y la violencia.

Apoya la iniciativa de la ley del primer empleo, orientada a que los jóvenes tengan oportunidades de trabajo y generen sus propias microempresas.

Proyecta a la ciudad como un campus universitario al servicio de los estudiantes, donde los museos, parques y cines se habilitarán para diferentes actividades. Tal escenario compaginará con megacentros culturales para que los ciudadanos puedan divertirse, cultivarse y practicar deporte, además de constituirse en espacios revitalizadores de los barrios de la ciudad.

Establecería la jornada única en colegios distritales con el objeto de mejorar la educación y evitar la indebida administración del tiempo libre de los estudiantes.

La primera infancia gozará de una mejor oferta institucional en salud especializada, nutrición y educación, acompañada de programas dirigidos a

los padres para que estimulen a sus hijos durante sus primeros años.

Brindará a los docentes capacitaciones con las herramientas necesarias para desempeñar su trabajo de manera óptima, e implementará para éstos, programas de maestría tanto en Colombia como en el exterior.

**SALUD:** Enrique Peñalosa, garantizará la calidad y atención oportuna a los ciudadanos, construirá los hospitales de Usme y Bosa y terminará la construcción de los de Kennedy y el Tintal. Establecerá la Central Única de Servicios a la que pertenecerían todos los hospitales de la ciudad, con el objeto de agilizar la obtención de citas médicas en cualquier institución, además de una Ficha Única Social tendiente a generar eficiencia en la atención a poblaciones vulnerables por parte de cualquier organismo de salud distrital. Todo lo anterior, anexo a programas y campañas para prevenir enfermedades.

**POLÍTICA SOCIAL:** para Peñalosa, la inequidad se constituye en una problemática grave de primer orden, razón por la cual definirá políticas sociales tendientes a disminuir la pobreza a través de programas de seguridad alimentaria así como mejorar las condiciones para la población discapacitada. Pretende suscribir con el Gobierno Nacional un Contrato - Plan para garantizar que en el 2015 Bogotá cumpla con las Metas del Milenio propuestas por la ONU.

Afirma que apostará por la descentralización de las decisiones gubernamentales, determinando mayores competencias en las localidades.

**VIVIENDA:** Considera que el incremento de la construcción de vivienda en la ciudad es inminente, en este sentido, recuperará Metrovivienda y promoverá soluciones residenciales para los más vulnerables en terrenos sin desarrollar, para lograr su intensión, se apoyará en la Empresa de Renovación Urbana, creada en su anterior gobierno. ■

## 1.5 PERFIL DE GUSTAVO PETRO URREGO

**N**ació 19 de abril de 1960 en Ciénaga de Oro, Córdoba. Economista de la Universidad Externado de Colombia, Especialista en Administración Pública de la Escuela Superior de Administración Pública, especializado en Desarrollo y Medio Ambiente de la Universidad Católica de Lovaina, Magister de Economía de la Pontificia Universidad Javeriana y realizó estudios de Doctorado en Administración de Empresas en España.

Inició su carrera política como Concejal de Zipaquirá por un movimiento cívico (1984 -1986). Militó con la ANAPO y el M-19. Fue Representante a la Cámara por Cundinamarca (1991-1994), Representante a la Cámara por Bogotá por el movimiento Vía Alterna (1998-2002) y Senador del Polo Democrático (2006-2010).

Ex candidato presidencial del Partido Polo Democrático en la contienda electoral 2010-2014.

De su gestión pública se destaca:

- Impulsó la Reforma a la ley del Principio de Oportunidad.
- Trabajo en la regulación de la información de las bases de datos.
- Informo sobre el “carrusel de la contratación” en Bogotá.
- Denunció las llamadas “chuzadas” del DAS.
- Promovió debates de control político como el de BanPacífico.

### Propuesta programática

El candidato propende por una ciudad más “*Humana, Equitativa y Democrática*” en donde todos los ciudadanos accedan a las políticas sociales que les permita mantener una vida digna.

**MEDIO AMBIENTE:** adelantará una política integral de manejo de residuos, se respetarán las

reservas forestales y los cerros, se recuperarán los humedales y se buscará la elaboración de un pacto por la naturaleza para contrarrestar el cambio climático.



Expone sobre la necesidad de reestructurar la Empresa de Acueducto y Alcantarillado y disminuir las tarifas de este servicio; trabajar para descontaminar el río Bogotá: establecer un consumo vital de agua potable en beneficio de la población de bajos recursos (12 metros cúbicos por hogar), y reparar las redes de servicios públicos del nuevo “*centro ampliado*” para que la zona cuente con servicios eficientes. Según considera el candidato: “*El agua es un derecho no una mercancía*”.

**ECONOMÍA:** impulsará la productividad de la ciudad en agroindustria, confecciones, telemedicina, cultura, metalmecánica, entre otros. Pretende articular a Bogotá con los ríos navegables de las cercanías como el río Magdalena, para convertirla en una ciudad-región.

**EDUCACIÓN:** ésta se constituye en el gran eje de su propuesta como motor de cambio y de oportunidades para los bogotanos, motivo por el cual plantea la reforma a la educación distrital que contará con una jornada única de 8 horas para los estudiantes de colegios públicos, así como el incremento de un año adicional en el bachillerato (grado 12); esto con el fin que los últimos grados de colegio sean convalidados en la educación universitaria. Continuará promoviendo el fortalecimiento de la educación pública gratuita.

Para realizar un verdadero cambio capitalino, invertirá 3.5 billones de pesos en la construcción de colegios y jardines infantiles; los niños y jóvenes gozarán de internet con conexión gratuita

en los barrios populares y se edificarán centros deportivos y recreativos que faciliten el uso de la red con la ayuda de la ETB.

**SEGURIDAD:** el candidato implementará una política de seguridad a través de la cual la ciudadanía tendrá el poder de vigilar las labores de la Policía con el objetivo de convertirla en una entidad más eficiente; estimulará las labores de los policías mejorando las oportunidades de sus familias; abrirá una oficina en el despacho del Alcalde Mayor para denuncias cuya atención estarán bajo su cargo. Por último, organizará un grupo de inteligencia policial que se dedicará a la búsqueda y judicialización de las mafia.

Petro Urrego, trabajará por la llamada “*Seguridad Humana*”, que busca la generación de oportunidades para niños y jóvenes, que evite su vinculación a las redes de delincuencia.

**POLÍTICA SOCIAL:** en su eventual gobierno, le dará participación a la ciudadanía local a través de las asambleas de delegados barriales y asociaciones civiles a fin de que tomen decisiones sobre las principales problemáticas de su entorno: el uso del suelo, transporte, salud, agua, etc. “*Se trata de darle Poder a la ciudadanía ante la Policía, el transporte, la administración pública y el presupuesto*”<sup>4</sup>.

Las localidades y entornos barriales serán primordiales para lograr construir tejido social y darle participación a la población vulnerable. Los ciudadanos elaborarán los presupuestos participativos.

El candidato independiente propone bajar el precio de los alimentos en la ciudad, y construirá un nuevo sistema de abastecimiento. El “Banco Distrital”<sup>5</sup> promoverá asociaciones de campesinos y mejores condiciones para la producción;

<sup>4</sup> Gustavo Petro – Alcalde de Bogotá. Versión en línea: <<http://www.gustavopetro.com/>>

<sup>5</sup> Propone la creación de un establecimiento financiero.



buscará asociar 123.000 tenderos que puedan comprar directamente a los productores que están presentes en Corabastos.

Fortalecerá el programa “Bogotá sin Hambre”, incluirá los almuerzos de los estudiantes y ofrecerá mejores condiciones de protección a la población vulnerable: niños, mujeres y adultos mayores.

**SALUD:** se compromete a transformar la salud en un derecho para todos los bogotanos; organizará grupos de profesionales del sector salud que visitarán las familias con el fin de prevenir enfermedades, mediante 1.000 equipos para atender a 800.000 hogares. Pretende recuperar el hospital San Juan de Dios para convertirlo en el centro del programa de Salud Pública Preventiva, y creará una empresa distrital de medicamentos genéricos para que todos los bogotanos tengan fácil acceso a ellos.

Planea implementar el programa “Ponerle Corazón a Bogotá” que busca promover el centro de la ciudad. Creará una zona no estratificada con parques y un corredor cultural desde el Cementerio Central, por la carrera séptima hasta la Media Torta. Construirá un auditorio en cercanías al parque El Renacimiento, que sirva de escenario para grandes presentaciones.

**VIVIENDA:** pretende desarrollar planes de vivienda social prioritaria; otorgará subsidios de vivienda con ayuda del “Banco Distrital”, que creará para su administración. Pretende disminuir las urbanizaciones en los límites de la ciudad -muchas de las cuales son piratas- con el objeto de garantizar mejores condiciones de vida a la población y disminuir el daño ambiental a humedales y cerros.

**MOVILIDAD:** en esta materia, impulsará un transporte más humano y económico. Creará comités de usuarios del servicio de transporte que intervengan incluso en los procesos de convocatoria y ejecución de los contratos. Implementará una tarifa preferencial para estudiantes y personas de la tercera edad.

Petro Urrego, apoya la construcción del Metro, debido a la valorización que genera en las zonas aledañas a su recorrido; sin embargo, está en desacuerdo con la actual administración en el sentido de que aprobó la primea línea de este sistema por un recorrido norte–sur que beneficia sólo a las clases más favorecidas.

Según su propuesta, el Metro iniciará en Bosa, pasará por Kennedy, Puente Aranda y Los Mártires, llegará al centro de la ciudad y continuará por la carrera séptima hacia el norte, hasta la calle 80; bajará por Chapinero, Barrios Unidos, atravesando Engativá y concluyendo en Suba. ■



## 1.6 PERFIL DE DIONISIO ARAÚJO VÉLEZ

**Nota aclaratoria:** El candidato renunció a su aspiración política el 30 de septiembre de 2011, se hace referencia a su propuesta en cuanto fue invitado a la actividad de “Diálogos por Bogotá”.

Nació en Cartagena en 1947. Es abogado de la Pontificia Universidad Javeriana. Se ha desempeñado como secretario de la Comisión Redactora del Código del Comercio en el Ministerio de Justicia, Viceministro de Minas y Energía, y Superintendente de Subsidio Familiar.

Cuenta con una amplia trayectoria en el sector privado como director del Departamento Jurídico de Diners Club de Colombia, gerente del periódico El Siglo, presidente de la Fundación para el Desarrollo de Cartagena y director ejecutivo de la Federación Nacional de Comerciantes (FENALCO) Seccional Bogotá-Cundinamarca por 20 años.

Se destaca su gestión y trabajo en:

- Elaboración de estrategias en temas como apertura económica, incremento del comercio internacional, flexibilidad laboral y eliminación de trámites.
- Promoción de la educación técnica y tecnológica.
- Defensa de las iniciativas privadas y la sana competencia.
- Creación del Centro de Conciliación y Arbitraje de FENALCO.
- Dirección del proyecto “Bogotá Turística” y “Bogotá Despierta”.

### Propuesta programática

Dionisio Araújo sueña con una ciudad *“con una administración eficiente que produzca resultados, que sea útil para los ciudadanos y genere seguridad, tranquilidad, alegría y posibilidades de progreso no solo en lo económico sino en lo cultural,*

*deportivo o intelectual”*<sup>6</sup>. Presenta a los bogotanos su propuesta “Una Alcaldía que Sirva”.



**SEGURIDAD:** El candidato se comprometía a trabajar para modificar la legislación y endurecer las penas a “pequeños delitos” causantes del gran número de hurtos en la ciudad. Como mecanismo de vigilancia, pretendía instalar en la capital cámaras de video con la colaboración del sector privado. Realizaría alianzas para incentivar la creación de empresas, incrementaría la mano de obra como motor de desarrollo; todo esto, para disminuir actividades como la prostitución y venta ambulante. Por último, pensaba celebrar acuerdos con empresas de vigilancia y seguridad privada que apoyen al Distrito Capital en la prevención del delito.

**EDUCACIÓN:** pretendía generar un cambio estructural en la educación primaria y secundaria, de modo que, durante su administración impulsaría la educación direccionada a la obtención de óptimos niveles de convivencia, creatividad, trabajo y civismo; reformaría el pensum escolar, implementaría programas en competencias laborales para los estudiantes de los dos últimos años de secundaria con el objeto que al terminar sus estudios, accedieran sin dificultad a ser parte de la fuerza laboral.

Profundizaría en la educación por actitudes y competencias que permite el acceso de los menos favorecidos al empleo y oportunidades. La educación se trabajaría en conjunto con cultura ciudadana y promoción de valores.

<sup>6</sup> Programa impreso de Gobierno. Dionisio Alcalde 2012-2015.



**CRECIMIENTO ECONÓMICO:** buscaba la creación de un entorno favorable para el crecimiento empresarial, trabajaría por la reducción de la “tramitomanía” que entorpece y dificulta los procesos administrativos y se comprometía a revisar el régimen tributario distrital, dada su complejidad. Fomentaría el empleo por medio de la creación de oficinas de información de oportunidades, en las localidades de la ciudad y ofrecería mecanismos de capacitación ciudadana para aquellos que requirieran fortalecer sus competencias laborales.

El candidato propuso la organización de las Juntas Ciudadanas de Competitividad y Mercadotecnia, ya que, según su criterio, “Es preciso oír a las gentes del común. Ellas tienen una gran sabiduría y soluciones sensatas y viables para la mayoría de los problemas”<sup>7</sup>.

**MOVILIDAD:** Dionisio Araújo buscaba que la utilización del vehículo fuera una práctica libre, para ello pretendía eliminar la medida del pico y placa. Utilizaría las antiguas líneas férreas para organizar rutas de trenes metropolitanos -con una inversión mucho menor que la que requeriría el Metro - Pretendía organizar el sistema de buses y paraderos a través de la creación de una sociedad anónima entre todos los propietarios y

administradores de transporte que permitiera la obtención de los mismos ingresos con reducción del desorden que genera “la guerra del centavo”.

Continuaría con la ampliación del sistema Transmilenio en virtud de los beneficios que ha brindado a los ciudadanos. A través de concesiones construiría vías expresas y autopistas urbanas que permitieran el desplazamiento rápido en Bogotá, además, de rediseñar vías y esquinas para facilitar la movilización del tráfico.

Proponía la construcción del tren de cercanías para permitir una mayor integración con la región y, por tanto, mejores condiciones para la industria.

En este tema, Araújo puntualizó: “El principal problema bogotano no lo constituyen la falta de vías sino la ausencia de intersecciones bien tratadas. Casi todos los grandes atascos o trancones recurrentes se forman en los cruces de grandes avenidas. Es apenas lógico, habrá que construir treinta o cuarenta puentes”.

**REURBANIZACIÓN:** tenía el proyecto de reurbanizar la ciudad por medio de la compra de predios para la construcción de colegios, hospitales, centros deportivos y bibliotecas.

**TURISMO:** Araújo Vélez, brindaría apoyo al sector turismo. Promocionaría el Centro histórico de la ciudad, los museos, la vida nocturna y la gastronomía capitalina. Buscaba capacitar a los taxistas para que fueran promotores culturales y turísticos. Bogotá debía estar las 24 horas disponible.

**MEDIO AMBIENTE:** implementaría un régimen tributario que estimularía a quienes protegieran el medio ambiente. Pretendía sembrar un millón de árboles por toda la ciudad, trabajar por la descontaminación del río Bogotá, promover la eficiencia energética e incentivar las energías renovables en la capital.

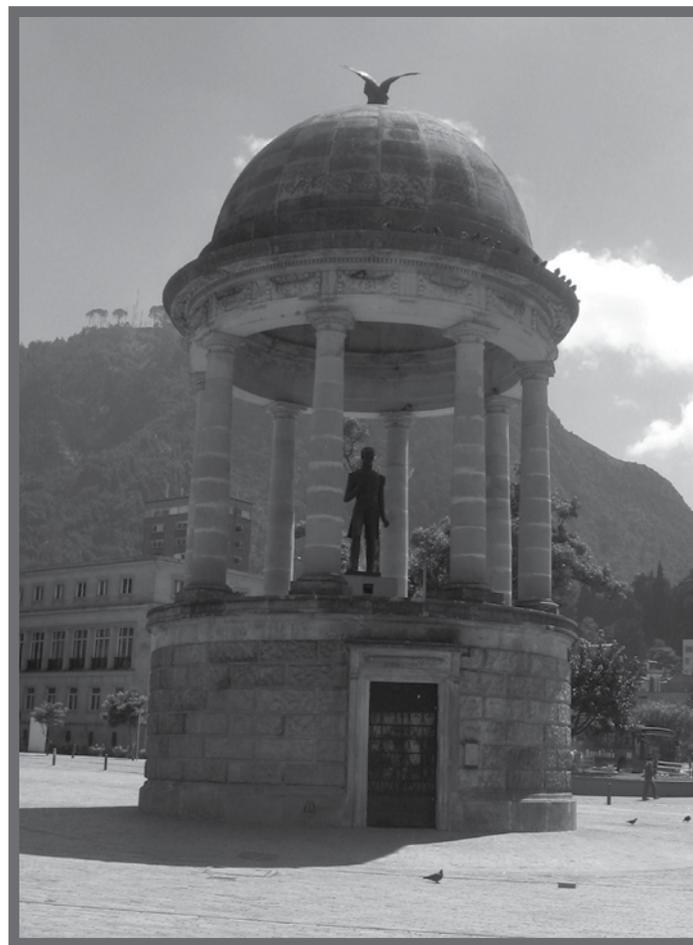
**SALUD:** aspiraba a sanear las finanzas del Distrito, especialmente de las entidades de la salud, con

<sup>7</sup> Ibidem.

el ánimo de garantizar la eficiencia y calidad en el servicio. Se comprometía a ampliar la cobertura de la salud y a disminuir los costos de insumos y medicamentos. Implementaría el sistema de medición de gastos en hospitales para aumentar la eficiencia en tales instituciones.

**SERVICIOS PÚBLICOS:** Buscaba mejorar la atención a usuarios y aumentar la cobertura en el Distrito Capital.

**DESCENTRALIZACIÓN:** brindaría los instrumentos necesarios para garantizar la independencia de las alcaldías locales y facilitar la solución de los problemas en las localidades. ■



Monumento Parque de los Periodistas

## 2. Cuadros comparativos de las propuestas

CANDIDATO	MOVILIDAD
<b>Carlos Galán</b>	<p>Construcción del metro (una línea por la Avenida Caracas, continuación hasta la Autopista Norte).</p> <p>Creación de la Autoridad Regional de Movilidad.</p> <p>Implementación del Metrocable en Ciudad Bolívar, San Cristóbal y Usaquén.</p> <p>Control de las obras en curso.</p> <p>Construcción de autopistas urbanas.</p> <p>Corredores de cargas en vías arteriales de la ciudad.</p> <p>Modernización de la gestión del tráfico.</p> <p>Optimización de las operaciones del Sistema Transmilenio.</p> <p>Fortalecimiento de medios de transporte no motorizados como la bicicleta.</p> <p>Cambio en la jornada laboral de los funcionarios de la administración distrital.</p>
<b>David Luna</b>	<p>Construcción del Metro -en concesión- (Avenida Caracas hasta Chapinero).</p> <p>Creación de una autoridad de transporte.</p> <p>Construcción de mayor cantidad de parqueaderos públicos.</p> <p>Subsidios de transporte para usuarios.</p> <p>Modificación del Pico y Placa a 6 horas diarias.</p> <p>Fortalecimiento de Sistema Transmilenio.</p> <p>Implementación del Metrocable en Ciudad Bolívar y San Cristóbal.</p> <p>Construcción de autopistas urbanas.</p>
<b>Enrique Peñalosa</b>	<p>Construcción del metro “Metro Social” (rodeará la ciudad por la Av. Ciudad de Cali y Av. Primera de mayo).</p> <p>Fortalecimiento del Sistema Transmilenio.</p> <p>Construcción de grandes vías y autopistas.</p> <p>Control y recuperación de la malla vial primaria.</p> <p>Establecimiento del Pico y Placa solo en las horas pico.</p> <p>Incremento de ciclorutas para incentivar el uso de la bicicleta.</p>
<b>Gina Parody</b>	<p>Operación “Descongestión YA”.</p> <p>Construcción del Metro (por Av. Boyacá hasta la calle 170).</p> <p>Continuación del Transmilenio, respetar la fase III por la carrera séptima.</p> <p>Líneas de Transcable en Ciudad Bolívar y San Cristóbal.</p> <p>Construcción de mayores autopistas urbanas para buses taxis y vehículos particulares.</p> <p>Planes parciales de movilidad por localidades.</p> <p>Autorización de una pista de aprendizaje y conducción de motocicletas.</p> <p>Reglamentación de los “bicitaxis”.</p>

<b>Gustavo Petro</b>	Comités de usuarios del servicio de transporte. Construcción del metro (por Autopista Sur hasta Av Suba). Reducción de tarifas de Transmilenio.
<b>Dionisio Araújo</b>	Continuar con la ampliación del Sistema Transmilenio. Construcción de 30 grandes puentes descongestionantes. Rediseño de vías y esquinas. Intersecciones bien trazadas. Óptima organización de paraderos y rutas de buses. Construcción de vías expresas o autopistas urbanas.
<b>Corporación Pensamiento Siglo XXI</b>	Construcción de vías circunvalares en diseño de trébol. Sistema de bahías para facilitar el flujo vehicular. Eliminación de los separadores. Semáforos con temporizador. Leyes estrictas y sanciones eficaces a infractores. Paraderos unificados y organizados. Mantener un rubro presupuestal permanente que permita mantener vías en buen estado. Destinar vías y carriles específicos a transporte masivo y particular.

<b>CANDIDATO</b>	<b>SEGURIDAD</b>
<b>Carlos Galán</b>	Fortalecimiento del programa de vigilancia policial por cuadrantes en la ciudad. Desarrollo de los frentes locales de seguridad. Creación de un centro único de operaciones de la policía metropolitana. Incremento del pie de fuerza de la Policía metropolitana (convenio de la Nación). Formación de un grupo elite especializado contra el delito. Incremento de instalación de cámaras de vigilancia en la ciudad.
<b>David Luna</b>	Endurecimiento de las penas. (Ley de los tres golpes). Centro de comando y control dotado de tecnología de punta. Fortalecimiento del sistema de vigilancia policial por cuadrantes. Incremento de pie de fuerza de la policía metropolitana. Formación a personal policial patrocinada por el Distrito Capital. Policía pagada por el Distrito Capital.

<b>Enrique Peñalosa</b>	<p>Creación de la Secretaria de Seguridad y Convivencia Ciudadana.          Instalación de mayor cantidad de cámaras de vigilancia por toda la ciudad.          Creación de la Guardia Urbana.          Fortalecer la línea 123.          Promoción de los frentes de seguridad.          Creación de red interinstitucional de protección y oportunidades para población en riesgo.          Incremento de presencia policial en toda la ciudad.          Mayor desarrollo del sistema de responsabilidad penal para adolescentes.</p>
<b>Gina Parody</b>	<p>Ataque frontal contra el delito – lucha contra las mafias.          Aumento de pie de fuerza de la policía metropolitana.          Creación de un Grupo especial de prevención contra el robo de celulares.          Establecer que la policía metropolitana sea pagada por el Distrito Capital.          Instalación de mayor número de cámaras en la ciudad.</p>
<b>Gustavo Petro</b>	<p>Creación de una dependencia anexa a su despacho y dedicada a recepción de denuncias.          Generación de un grupo especializado de la policía.          Implementación de mayores incentivos para la policía metropolitana.</p>
<b>Dionisio Araújo</b>	<p>Asociatividad en instalación de cámaras de video por toda la ciudad con apoyo del sector privado.          Reorganización de los vendedores informales.          Resocialización de los habitantes de la calle.          Modificación de la legislación sobre “delitos de pequeñas causas”.          Acuerdos con empresarios de seguridad y vigilancia privada para prevención de delitos.</p>
<b>Corporación Pensamiento Siglo XXI</b>	<p>Descentralización de la policía metropolitana de Bogotá.          Recuperación del espacio público y alumbrado público para evitar actividades delictivas.          Incremento del pie de fuerza de la policía metropolitana.          Implementar la cultura de la legalidad en torno de tres ejes: inviolabilidad de la ley, responsabilidad individual y conductos legítimos de autoridad.          Fortalecer los sistemas de información y georeferenciación para prevención y persecución del delito.</p>

CANDIDATO	EDUCACIÓN
<b>Carlos Galán</b>	Establecimiento de jornada única en colegios distritales. Promover el bilingüismo (ingles). Facilitar el acceso a la educación superior. Promover mayor capacitación a docentes.
<b>David Luna</b>	Construcción de megacolegios. Implementar la jornada única en colegios distritales. Incentivos mayores a maestros y mejores capacitaciones. Promover el bilingüismo (inglés).
<b>Enrique Peñalosa</b>	Construcción de mayores sedes escolares. Crear centros escolares especializados en educación superior en alianza con universidades distritales y privadas. Promover el bilingüismo (inglés y portugués). Generar becas para estudiantes. Establecer la jornada única en colegios distritales. Promover mayores capacitaciones para docentes.
<b>Gina Parody</b>	Establecer la jornada única en colegios distritales. Estimular el bilingüismo (ingles). Promover que los últimos grados de colegio sean válidos para educación superior. Generar mejores incentivos para docentes. Crear premios para los mejores colegios (ICFES).
<b>Gustavo Petro</b>	Implementar jornada escolar de 8 horas. Establecer dos años de educación superior en colegios públicos. Acceso a internet gratuito. Construcción de jardines y colegios. Aumentar en un año el bachillerato (grado 12).
<b>Dionisio Araújo</b>	Propender por una educación para la convivencia, la creatividad, el trabajo y el civismo. Diseñar una preparación en competencias laborales en los dos últimos grados de secundaria.
<b>Corporación Pensamiento Siglo XXI</b>	Sistema de colegios en concesión. Aumentar los programas de preescolar: “adopción de escuelas preescolares”. Generar subsidios condicionados para los grados con mayor deserción. Estimular la educación terciaria: técnica, tecnológica y universitaria Fortalecer el bilingüismo (inglés). Garantizar el acceso a Internet.

CANDIDATO	VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS
<b>Carlos Galán</b>	<p>Rediseñar la estrategia de Metrovivienda, como banco de suelo y agente urbanizador de infraestructura.</p> <p>Incrementar la construcción de vivienda popular.</p> <p>Subsidios de vivienda de interés social prioritario.</p> <p>Renovación urbana para vivienda de población de bajos ingresos.</p> <p>Reforma del POT.</p>
<b>David Luna</b>	<p>Construcción sostenible de vivienda.</p> <p>Diminución del déficit de vivienda.</p> <p>Implementar el concepto de vivienda digna.</p> <p>Acceso a créditos de vivienda.</p> <p>Ordenamiento territorial.</p>
<b>Enrique Peñalosa</b>	<p>Impulsar mayores procesos de renovación urbana.</p> <p>Promover mayores soluciones de vivienda.</p> <p>Recuperar Metrovivienda.</p> <p>Facilitar el acceso a créditos.</p> <p>Liderazgo de la empresa de renovación urbana.</p>
<b>Gina Parody</b>	<p>Restringirá la construcción de vivienda en la periferia de la ciudad.</p> <p>Generará nuevos instrumentos de financiación.</p> <p>Promoverá la renovación urbana de zonas olvidadas (barrios Santa Inés y Las Cruces).</p> <p>Creación del consultorio arquitectónico.</p> <p>Recuperación, rehabilitación y reutilización de los edificios y estructuras del centro, expandido al resto de Bogotá.</p> <p>Auspiciará la adquisición de vivienda mediante el sistema ROC (Renta con opción de compra).</p> <p>Incremento de la construcción de vivienda de interés social.</p>
<b>Gustavo Petro</b>	<p>Recuperación del centro ampliado de la ciudad.</p> <p>Estimulación de construcción de vivienda de interés popular (vip) e interés social (vis).</p> <p>Generará subsidios de vivienda con derecho al crédito.</p> <p>Propenderá por una mayor urbanización del centro de la ciudad.</p> <p>Establecerá el consumo vital de agua potable.</p> <p>Reparará las redes del servicio público del centro ampliado.</p> <p>Crearé la Empresa de Servicios Públicos de Bogotá EPB.</p>
<b>Dionisio Araújo</b>	<p>Propenderá por la mejora en la atención a los usuarios.</p> <p>Extenderá los servicios a toda la población.</p>
<b>Corporación Pensamiento Siglo XXI</b>	<p>Renovación urbana: reconvertir grandes localidades (Engativá, Santafé, Suba, Ciudad Bolívar) subutilizadas, en proyectos masivos con estándares de mejor calidad de vida.</p> <p>Ordenamiento territorial: construcción de parques industriales en las afuera de la ciudad.</p>

CANDIDATO	COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
<p><b>Carlos Galán</b></p>	<p>Trabajar por una ciudad segura con infraestructura adecuada.                      Fortalecer las microempresas.                      Creación del Centro de Gestión Empresarial en cada localidad de Bogotá.                      Garantizar el acceso al microcrédito.                      Promover ferias de empleo en todas las localidades.                      Realizar un convenio con el SENA para el conocimiento de la oferta laboral por parte de los ciudadanos.</p>
<p><b>David Luna</b></p>	<p>Trabajar por la seguridad física y jurídica para garantizar inversión nacional y extranjera.                      Suscitar una innovación en todos los sectores.                      Concertación para el desarrollo regional.                      Fomentar la asociatividad y el cooperativismo.                      Motivar el empleo apoyado por el Estado.                      Promover el acceso a cursos técnicos para estudiantes a través de las Secretarías de Desarrollo Económico y de Educación.                      Reconocimiento e implementación de la Ley de Primer Empleo.</p>
<p><b>Enrique Peñalosa</b></p>	<p>Fomentar la creación de nuevas empresas.                      Fortalecimiento de las Pymes.                      Construcción de Centros Comunitarios de Trabajo.                      Implementación de la ley del primer empleo.                      Creación del Consejo de la Competitividad.                      Fortalecimiento de fondos de microcrédito.</p>
<p><b>Gina Parody</b></p>	<p>Creación de tres nuevos polos de desarrollo.                      Construcción del parque de alta tecnología en Bogotá.                      Transformar zonas aledañas al aeropuerto conforme al “Plan parcial para potencializar el aeropuerto”.                      Trabajar con los municipios cercanos a la ciudad para generar unidad de criterio en la política de incentivos a la inversión.                      Ampliar el acceso a recursos internacionales.                      Acceder a otros mercados mediante la firma de acuerdos con ciudades en el exterior.                      Financiar proyectos en ciencia a través de capitales semilla.</p>
<p><b>Gustavo Petro</b></p>	<p>Democratizar el crédito.                      Promover empresas de tecnologías de la información y comunicación.                      Establecer a la construcción como el eje fundamental del desarrollo.                      Suprimir la contratación precaria de trabajadores en las entidades distritales, así como garantizar los procedimientos meritocráticos y de carrera administrativa.                      Eliminar las cooperativas de trabajo asociado en el Distrito y la intermediación laboral.</p>

<b>Dionisio Araújo</b>	<p>Crear centros de información para conocer posibilidades de empleo disponible.</p> <p>Generación de grandes empresas en sectores en desarrollo.</p> <p>Fortalecer las empresas racionalizando impuestos y trámites.</p> <p>Formación en conocimiento empresarial.</p>
<b>Corporación Pensamiento Siglo XXI</b>	<p>Generación de sectores productivos de alto valor agregado: centros de producción de servicios empresariales en la región, formación y asesoría empresarial, desarrollo de softwares empresariales.</p> <p>Formalización y profesionalización de sectores de alta generación de empleo: sectores de la construcción y comercio, con implementación de tasas reducidas a impuestos.</p>

CANDIDATO	SALUD
<b>Carlos Galán</b>	<p>Despolitizar los hospitales de la red pública distrital.</p> <p>Priorizar la atención primaria en salud.</p> <p>Conformar la EPS del Distrito Capital.</p> <p>Mejorar condiciones de salud y nutrición de niños y jóvenes.</p> <p>Capacitar a los usuarios del sistema de salud.</p> <p>Mayor atención de la población vulnerable.</p>
<b>David Luna</b>	<p>Promover el aumento de la licencia de maternidad.</p> <p>Mejorar la calidad de los servicios de salud, en especial a la población infantil.</p> <p>Prestación de asistencia integral a la primera infancia.</p> <p>Estimular la prevención de embarazos en la población juvenil.</p> <p>Incrementar el desarrollo nutricional.</p>
<b>Enrique Peñalosa</b>	<p>Construcción de hospitales en localidades de Usme y Bosa.</p> <p>Terminación de los hospitales del Tintal y de Kennedy.</p> <p>Creación de la Central Única de Servicios.</p> <p>Financiación de hospital universitario.</p> <p>Generar una mayor representación del Alcalde Mayor en las juntas directivas de los hospitales.</p> <p>Creación de una ficha única social.</p> <p>Mayor protección para los jóvenes (sexualidad, suicidios, otros)</p>
<b>Gina Parody</b>	<p>Integrar a todos los bogotanos en el régimen de seguridad social.</p> <p>Crear el programa “Caminantes de la salud”.</p> <p>Instalación de “casas saludables” en barrios de estratos 1 y 2.</p> <p>Generar campañas de nutrición y hábitos de salud mental en colegios.</p> <p>Implementar la estrategia “Paso” (punto de atención de salud continua).</p> <p>Construcción de “Caminos” (centro de atención medica integral).</p>

<b>Gustavo Petro</b>	Creación de equipos médicos visitantes de hogares. Recuperación del hospital San Juan de Dios. Creación de empresa distrital de medicamentos genéricos.
<b>Dionisio Araújo</b>	Implementación del sistema de gastos a hospitales. Saneamiento de las finanzas públicas de la salud. Ampliación de la cobertura y la calidad del servicio. Disminución del el costo de insumos, materiales y medicamentos.



Ferrocarriles Nacionales

### 3. Evaluación de candidatos

Luego de conocer las ideas de los candidatos a la Alcaldía de Bogotá, lo invitamos a que califique cada propuesta, para cada uno de ellos, de 1 a 5, donde 5) Es la mejor propuesta y 1) Es la peor propuesta.

Candidato	Movilidad	Seguridad	Educación	Salud	Vivienda	Medio Ambiente	Competitividad	TOTAL
<b>Carlos Fernando Galán</b>	<input type="text"/>							
<b>David Luna Sánchez</b>	<input type="text"/>							
<b>Gina Parody/ Antanas Mockus</b>	<input type="text"/>							
<b>Enrique Peñalosa Londoño</b>	<input type="text"/>							
<b>Gustavo Petro Urrego</b>	<input type="text"/>							
<b>Dionisio Araújo</b>	<input type="text"/>							

Al terminar realice la suma total. Y de esta manera tendrá un criterio más objetivo para que decida su voto.



DE COMERCIO  
ULTIMAS HORAS

CALLE DE SANTIACRA

CALLE DE DUBY

## PERFIL DEL AUTOR

**DIANA PAOLA MEDINA CASAS:** Máster en Comunicación Política e Institucional de la Universidad Carlos III de Madrid, Especialista en Opinión Pública y Mercadeo Político de la Pontificia Universidad Javeriana, Profesional en Gobierno y Relaciones Internacionales de la Universidad Externado de Colombia. Se ha desempeñado como investigadora y analista del impacto social de la política de movilidad en comunidades de bajos recursos en la ciudad de Bogotá, en opinión pública con la Universidad Externado de Colombia; coautora en temas de vivienda, urbanismo y medio ambiente para el libro “Bogotá 2020: El renacer de una ciudad”, Konrad Adenauer Stiftung, Corporación Pensamiento Siglo XXI.

En el campo profesional ha trabajado en temas de comunicación en Asesores de Comunicación Pública - Llorente y Cuenca Madrid, relaciones públicas y cabildeo en la firma Urdaneta Vélez Pearl & Abdallah Abogados. Consultora independiente en marketing político y comunicación corporativa.

**NOTA:** Algunas fotos de los candidatos fueron tomadas de sus páginas oficiales de campaña.

En Línea: [http://es.wikipedia.org/wiki/Antanas\\_Mockus](http://es.wikipedia.org/wiki/Antanas_Mockus)

En Línea: <http://www.carlosgalan.com>

En Línea: <http://www.davidluna.com.co>

En Línea: <http://www.enriquepenalosa.com/bogota>

En Línea: <http://ginaparody.com>

En Línea: <http://somosconservadores.org/pcc2/web/frontend.php/Noticias/post?id=551>

En Línea: <http://www.gustavopetro.com>

INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CO



La Corporación Pensamiento Siglo XXI es una entidad sin ánimo de lucro establecida en 2004 con el propósito de divulgar, enseñar y fortalecer las ideas de centro derecha en Colombia y Latinoamérica. La Corporación ha establecido alianzas estratégicas con fundaciones y centros de pensamiento nacionales e internacionales, y se ha consolidado como un puente para el desarrollo de proyectos académicos, editoriales y de seguimiento legislativo, enfocados a influir positivamente en el diseño de políticas públicas en Colombia. La Corporación es un centro de pensamiento autónomo e independiente de cualquier empresa, gobierno, universidad, persona natural o partido político, si que ello sea óbice para que pueda ubicarse y establecer alianzas con cualquiera de dichas organizaciones.

Por su parte la KAS orienta su trabajo bajo los principios de libertad, justicia y solidaridad, y es una fundación política allegada a la Unión Demócrata Cristiana (CDU), partido político de la cual fue cofundador Konrad Adenauer(1876-1967). Como primer canciller de la República Federal de Alemania, cargo que ejerció durante 14 años. Adenauer estuvo al frente de las opciones a favor de la reconstrucción de la RFA, después de la segunda guerra mundial, de la superación de las cargas que quedaron como consecuencia de la guerra. Y de la decisión que quedaron como consecuencia de la guerra. Y de la decisión a favor de una economía social de mercado. En lo que toca la política exterior, Adenauer no solo fomento la alianza con Estados Unidos y el acercamiento a Francia, sino que fue uno de los padres de la Unión Europea.

Las actividades de la KAS se rigen por los principios trazados por la obra de Konrad Adenauer, por eso, a través de más de 70 oficinas y proyectos en 120 países del mundo, la KAS se ocupa por iniciativa propia de fomentar la democracia, el estado de derecho y la economía social de mercado. La KAS trabaja en cooperación con instituciones estatales, partidos políticos, organizaciones de la sociedad civil, así como élites seleccionadas, para consolidar la paz y la libertad. La KAS apoya el continuo dialogo sobre política exterior y seguridad, al igual que el intercambio entre las distintas culturas y religiones.



