

**CICLO DE CONFERENCIAS DE RELACIONES INTERNACIONALES**  
**“Los Corredores Bioceánicos y la Energía: Dos Planes para la**  
**Competitividad y La Integración Regional”**

El pasado lunes 10 de Septiembre, a las 18:00 horas el Instituto Latinoamericano de Relaciones Internacionales de la Universidad Miguel de Cervantes, realizó la sexta sesión de su ciclo de conferencias 2007, en la sede de la universidad. El tema abordado en esta ocasión fue: *“Los corredos bioceánicos y la energía: dos pilares para la competitividad y la integración regional”*

Los expositores fueron los señores *Mario Vilalva y Enrique Dávila Alveal*.

**Mario Vilalva**, actualmente Embajador de Brasil en Chile. El diplomático brasileño es abogado de la Universidad del Distrito Federal (Brasilia) desde 1976, año en que ingresó a la Academia Diplomática "Rio Branco". Se ha desempeñado como diplomático en las embajadas brasileñas en Washington, Pretoria, Roma y Lisboa. Asimismo, fue Cónsul General en Boston entre 1996 y 1999. Al momento de su designación como Embajador en Santiago era el Jefe del Sector Comercial del Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil en Chile.

Enrique Dávila, actualmente Gerente General de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP). Ingresó a ENAP en 1990, y hasta 1999 se desempeñó como Gerente General de Refinería Petrox S.A., filial de ENAP que hoy se denomina Refinería Bío Bío, en la Octava Región. Desde marzo de 1999 hasta julio de 2004, ocupó el cargo de Gerente de la Línea de Negocios de Refinación, Logística y Comercialización de ENAP y en julio de 2004, fue nombrado Gerente General de la empresa. Enrique Dávila es economista con estudios de postgrado en la Universidad de Glasgow, Gran Bretaña, y actualmente es miembro del Directorio de la Universidad de Concepción.

A dicho seminario *asistieron 13 personas*, entre alumnos universitarios, docentes y profesionales del servicio público. Al inicio del seminario se ofreció un *cocktail de bienvenida*. *El seminario fue grabado* para el trabajo posterior sobre el contenido del mismo por el Consejo Académico del Instituto Latinoamericano de Relaciones Internacionales de la Universidad.

El orden del día del Seminario fue:

- |           |  |
|-----------|--|
| 18:30 hrs | Cocktail de bienvenida   |
| 18:45 hrs | Bienvenida por el Director el Instituto Latinoamericano de Relaciones Internacionales, Don Patricio Leiva. |
| 18:50 hrs | Exposición de Enrique Dávila Alveal  |
| 19:30 hrs | Exposición de Mario Vilalva  |
| 20:10 hrs | Dialogo y discusión con el público asistente   |
| 20:30 hrs | Término de la actividad.   |

A continuación se presentan extractos de la ponencia del embajador Mario Vilalva:

1. El proceso de integración sudamericana se está desarrollando en diversas áreas. En el plano político, existe una creciente articulación y diálogo entre nuestros países. En el plano económico, hay una consistente red de acuerdos comerciales que involucran a todos los países de la región. Esos instrumentos han otorgado un dinamismo inédito al intercambio comercial regional. Son igualmente relevantes los esfuerzos de integración en las áreas social, cultural y de educación, que se reflejan directamente en la vida del ciudadano común. El esfuerzo de integración corresponde a la noción de que aisladamente ninguno de nuestros países tiene capacidad de inserción competitiva en el mundo globalizado, tanto en el plano político, como en el económico. En la era de los grandes bloques, se necesita estar unidos para enfrentar la competencia de los gigantes y atraer la atención de otros grupos de países semejantes a los nuestros.
2. El aspecto más emblemático de la integración sudamericana es, posiblemente, la integración de la infraestructura. El desarrollo de vías de comunicación eficientes entre nuestros países (carreteras, ferrovías, hidrovías, telecomunicaciones, etc.) es un dato elemental y estructurante de cualquier proyecto de integración. El comercio, el turismo y el intercambio cultural siempre serán obstaculizados por una infraestructura deficiente.
3. La concepción de que la infraestructura es esencial para la integración también estuvo presente en el proceso de conformación de la Unión de Naciones Sudamericanas (UNASUD). La Declaración Presidencial de Cuzco, del 8 de diciembre de 2004, que estableció la Comunidad Sudamericana de Naciones (predecesora de la UNASUR), indicó que: "El espacio sudamericano integrado se desarrollará y perfeccionará impulsando los siguientes procesos: ... c) La integración física, energética y de comunicaciones en Sudamérica sobre la base de la profundización de las experiencias bilaterales, regionales y subregionales existentes, con la consideración de mecanismos financieros innovadores y las propuestas sectoriales en curso que permitan una mejor realización de inversiones en infraestructura física para la región"
4. Los corredores deberán facilitar aún más el comercio con Asia, la región de mayor dinamismo económico actual. En el caso de Brasil, el comercio con Asia llega a 40.000 millones de dólares, de los cuales 16.000 millones corresponden al comercio con China. Y la pauta incluye no sólo productos primarios sino, también, de alto valor agregado. Chile es un puente para exportar al Asia. Lo inverso también es verdadero. Como miembro asociado del MERCOSUR ( en un área de libre comercio en que el 96% de los aranceles ya alcanzaron el nivel de cero por ciento), Chile puede ser, también, una gran plataforma para atraer inversiones desde el Asia para el bloque y, de un modo más amplio, para toda América del Sur.
5. La energía, así como la infraestructura, ha asumido un papel de preponderancia en el proceso de integración sudamericana. Las recientes crisis de abastecimiento que afectaron, con mayor o menor intensidad, a casi todos los países de la región, dejaron en evidencia la prioridad de la cuestión de la seguridad energética.

6. Uno de los principales proyectos en consideración es la construcción del Gran Gasoducto del Sur (GGS), que conectaría las reservas venezolanas con los demás países de América del Sur. Se estima que la extensión del gasoducto principal podría llegar a 6.600 kilómetros y tendría una capacidad de distribución de 150 millones de m<sup>3</sup> diarios de gas.
7. Los biocombustibles han tenido un impacto socio-ambiental positivo, al recuperar áreas previamente deforestadas, propiciar la alternancia de cultivos de tierras dedicadas a la producción de alimentos, además de dar empleo a casi un millón de trabajadores. En ese sentido, carecen de fundamento las críticas de que el cultivo de la caña de azúcar destinada a la producción de etanol provoque daños al medio ambiente.
8. La preocupación por la seguridad energética y por la sustentabilidad ambiental deberá contribuir a la mantención, en el futuro próximo, del énfasis en los biocombustibles y en otras fuentes renovables.
9. En la vertiente global, Brasil ha defendido la adopción de padrones y normas técnicas internacionales que permitan el establecimiento de un mercado global para estos productos. Con el objetivo de crear un mecanismo de coordinación entre los mayores productores/consumidores de biocombustibles, se fundó, en marzo de 2007, en Nueva York, el Forum Internacional de Biocombustibles. Adicionalmente, Brasil tiene como objetivo estimular el desarrollo de estudios científicos e innovaciones tecnológicas que garanticen la sustentabilidad, a largo plazo, de la producción de biocombustibles, así como la no interferencia de su producción con el cultivo de alimentos.
10. En el ámbito regional, Brasil ha estimulado la integración energética de América del Sur, con la promoción de la diversificación de la matriz en los países de la región y el incentivo al desarrollo de las fuentes de energía renovables. También fue firmado un Memorandum de Entendimientos del MERCOSUR para ampliar la cooperación en el tema. La integración de las cadenas de producción y de comercialización del etanol y del biodiesel en la región – incluyendo aspectos de regulación y fiscalización – busca contribuir al aprovechamiento de las importantes ventajas competitivas de los países sudamericanos en el campo de los biocombustibles, reconociendo la oportunidad de producir riqueza y desarrollo de manera sustentable en la región.
11. La tercera vertiente de actuación brasileña, en el campo bilateral, abarca iniciativas de cooperación técnica – inclusive en la investigación de fuentes alternativas para la producción de biocombustibles – y de promoción del intercambio científico y académico. Su operacionalización se ha dado por medio de la firma de memorandum con diversos países, inclusive con Chile, durante la visita de trabajo del Presidente Lula a Santiago, en abril del 2007.

Esta disponible la grabación del audio de las exposiciones en forma digital.