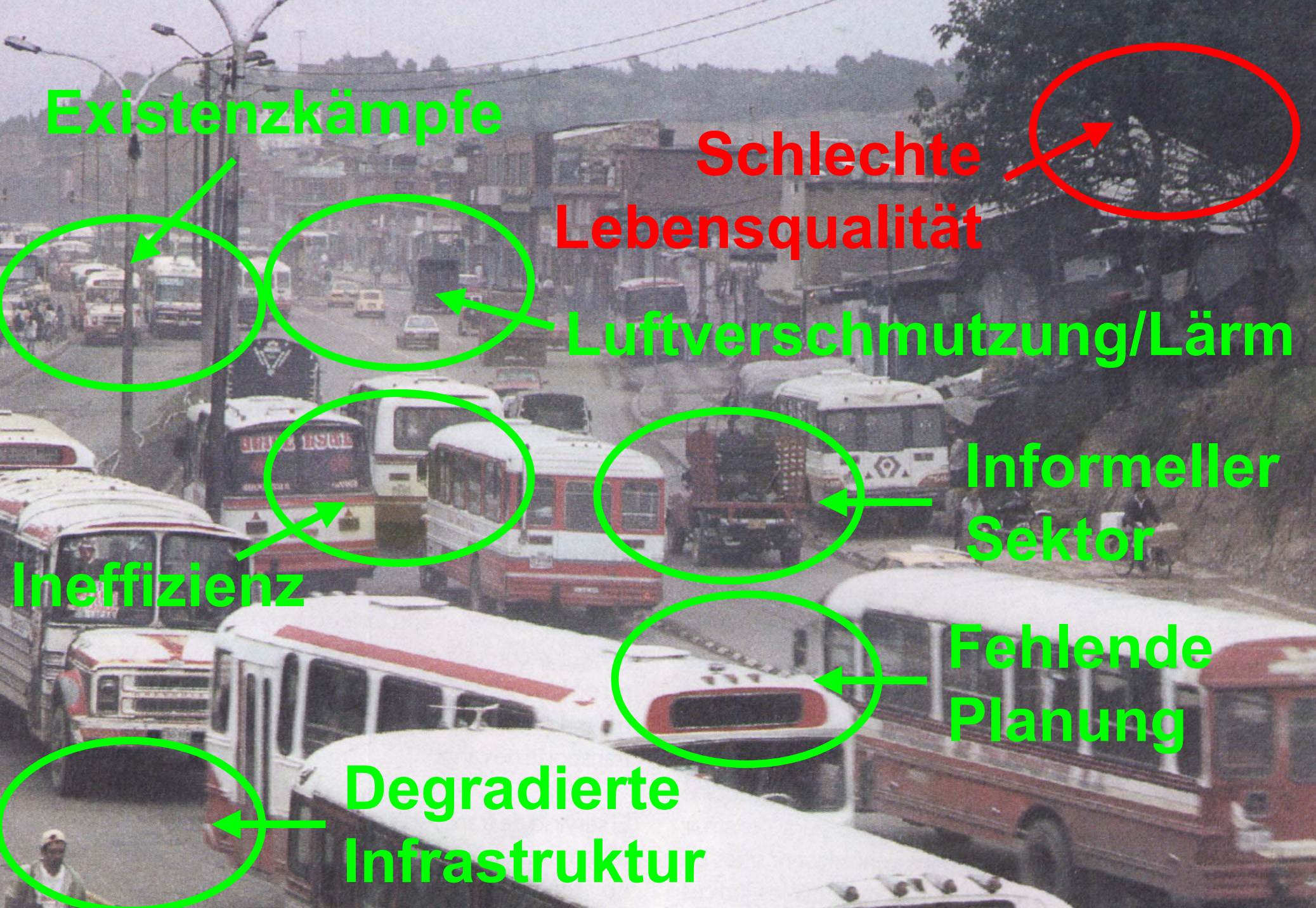


AG Innovative Verkehrsstrategien - Ergebnisse -





Existenzkämpfe

Schlechte
Lebensqualität

Luftverschmutzung/Lärm

Informeller
Sektor

Fehlende
Planung

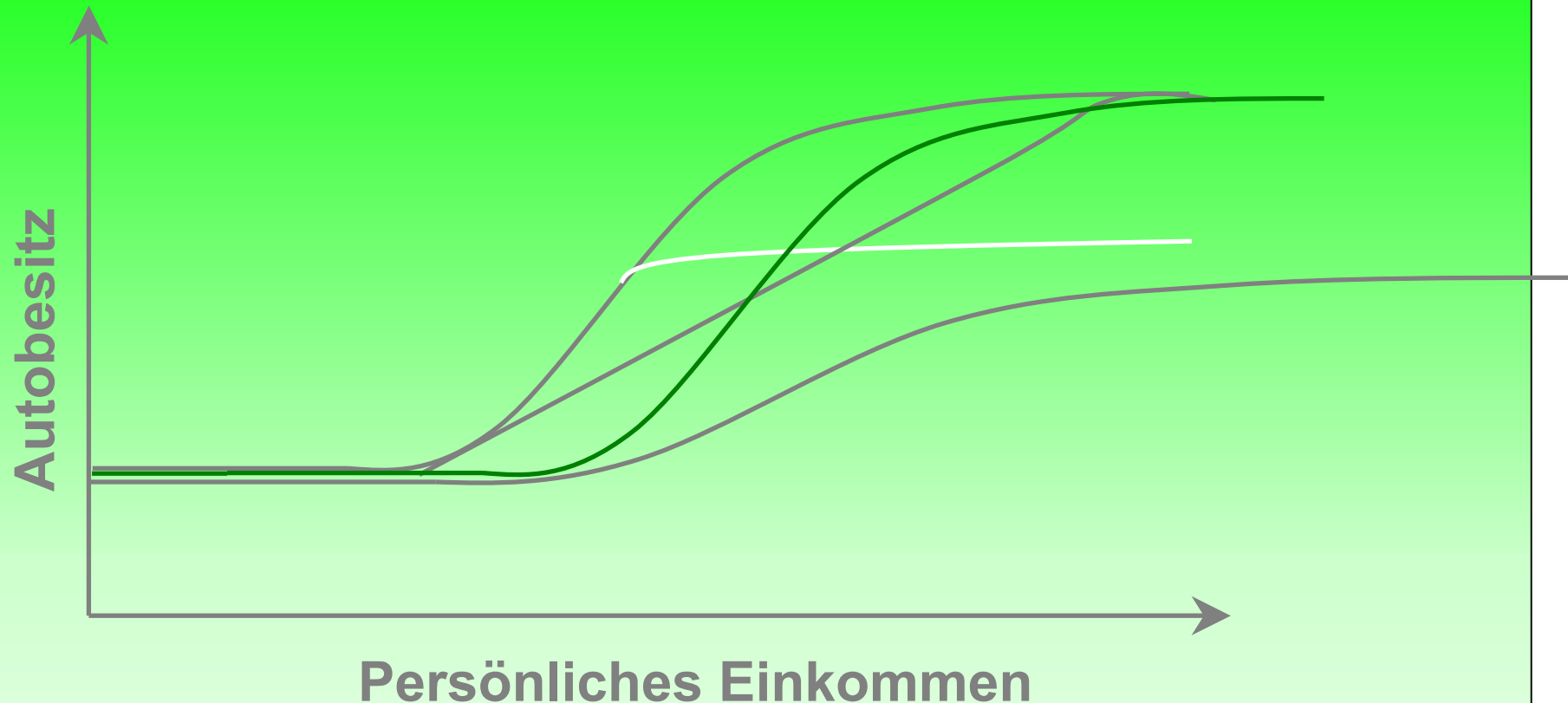
Degradierte
Infrastruktur

Ineffizienz

5 große Herausforderungen:

1. Beherrschbare Motorisierung

Die “S-Kurve” der Motorisierung



1. Kann die S-Kurve flacher gemacht werden??
2. Kann sie weniger steil gemacht werden?
3. Kann sie verzögert werden?
4. Gehen alle drei Dinge gleichzeitig?

5 große Herausforderungen:

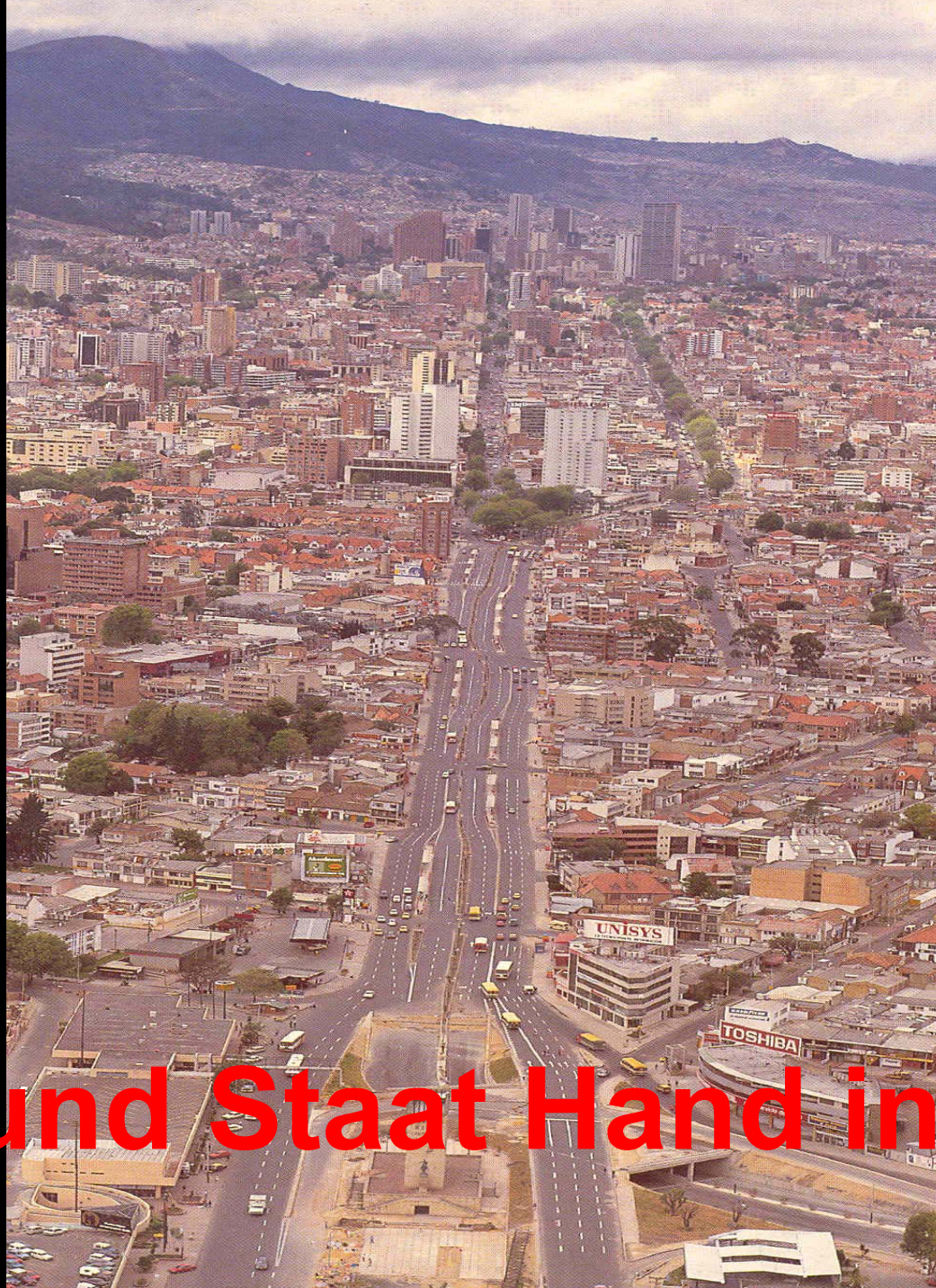
- 1. Beherrschbare Motorisierung**
- 2. Leistungsfähiger Öffentlicher Verkehr**



Billig - Praktisch - Gut!

5 große Herausforderungen:

- 1. Beherrschbare Motorisierung**
- 2. Leistungsfähiger Öffentlicher Verkehr**
- 3. Adäquate Infrastrukturentwicklung**



Privat und Staat Hand in Hand!

5 große Herausforderungen:

- 1. Beherrschbare Motorisierung**
- 2. Leistungsfähiger Öffentlicher Verkehr**
- 3. Adäquate Infrastrukturentwicklung**
- 4. Nachhaltige Landnutzung**



Kompakt statt ausgefranst!

5 große Herausforderungen:

- 1. Beherrschbare Motorisierung**
- 2. Leistungsfähiger Öffentlicher Verkehr**
- 3. Adäquate Infrastrukturentwicklung**
- 4. Nachhaltige Landnutzung**
- 5. Effiziente Institutionen**



Handlungsfähig und hilfsbereit!

“Lessons learned”

Beispiel 1:

Singapur - Die totale Kontrolle!

- Innenstadt-Maut seit 1972**
- Lizenzen zum Autokauf werden versteigert**
- Alle Autos sind vernetzt und überwacht**
- Wenn zu schnell, rotes Blinklicht auf dem Autodach**

“Lessons learned”

Beispiel 2:

Mumbai -

Zusammen retten wir die Eisenbahn!

- 32.000 Haushalte an und auf den Gleisen**
- Umsiedlung “von unten” statt Vertreibung**
- Wir ändern die Weltbank-Politik**

“Lessons learned”

Beispiel 3:

Bogotá - Eine Megastadt erfindet sich neu!

- In 3 Jahren ein Expressbus-System aufgebaut, das nur 5% einer Metro kostet**
- Staub -25%, Unfälle -28%, Lärm -30%,
Zeit im Stau -50%**
- Referendum: Ab 2015 wird zur Rush-hour der PKW-Verkehr verboten**

Politische Prioritäten und Strategien (1)

- Wir brauchen einen Wettbewerb der Ideen!**
- Wir müssen gute Beispiele verbreiten -
Schwarzmalerei hilft nicht weiter!**
- Wir müssen voneinander lernen - auch
Europa / USA von den Entwicklungs-
ländern!**
- Wir müssen gesamtheitliche Lösungen
wählen - Verkehr ist nur ein Baustein!**
- Wir müssen auf die “Selbstfindungskräfte”
jeder Stadt vertrauen!**

Politische Prioritäten und Strategien (2)

- Wir müssen “Good Governance” verlangen, auch durch Kontinuität in der Politik!**
- Wir müssen die Bürgerbeteiligung in den Planungsprozessen stärken!**
- Wir müssen finanziell und technisch angemessene Lösungen wählen!**
- Wir müssen eine Bewusstseinsbildung bei Politikern, Unternehmen und Bürgern stärken - nachhaltige Entwicklung ist auch eine Mentalitätsfrage!**

Megastädte lebenswert machen!

