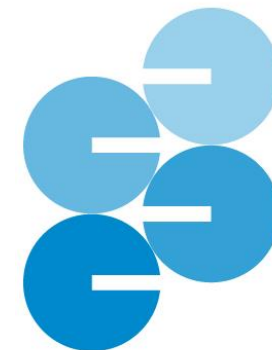
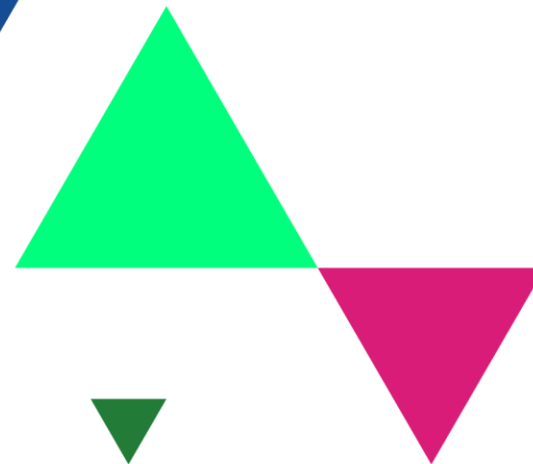


Wann kommt die Verkehrswende?

Prof. Dr.- Ing. Dennis Knese

ReLUT

Frankfurt University of Applied Sciences

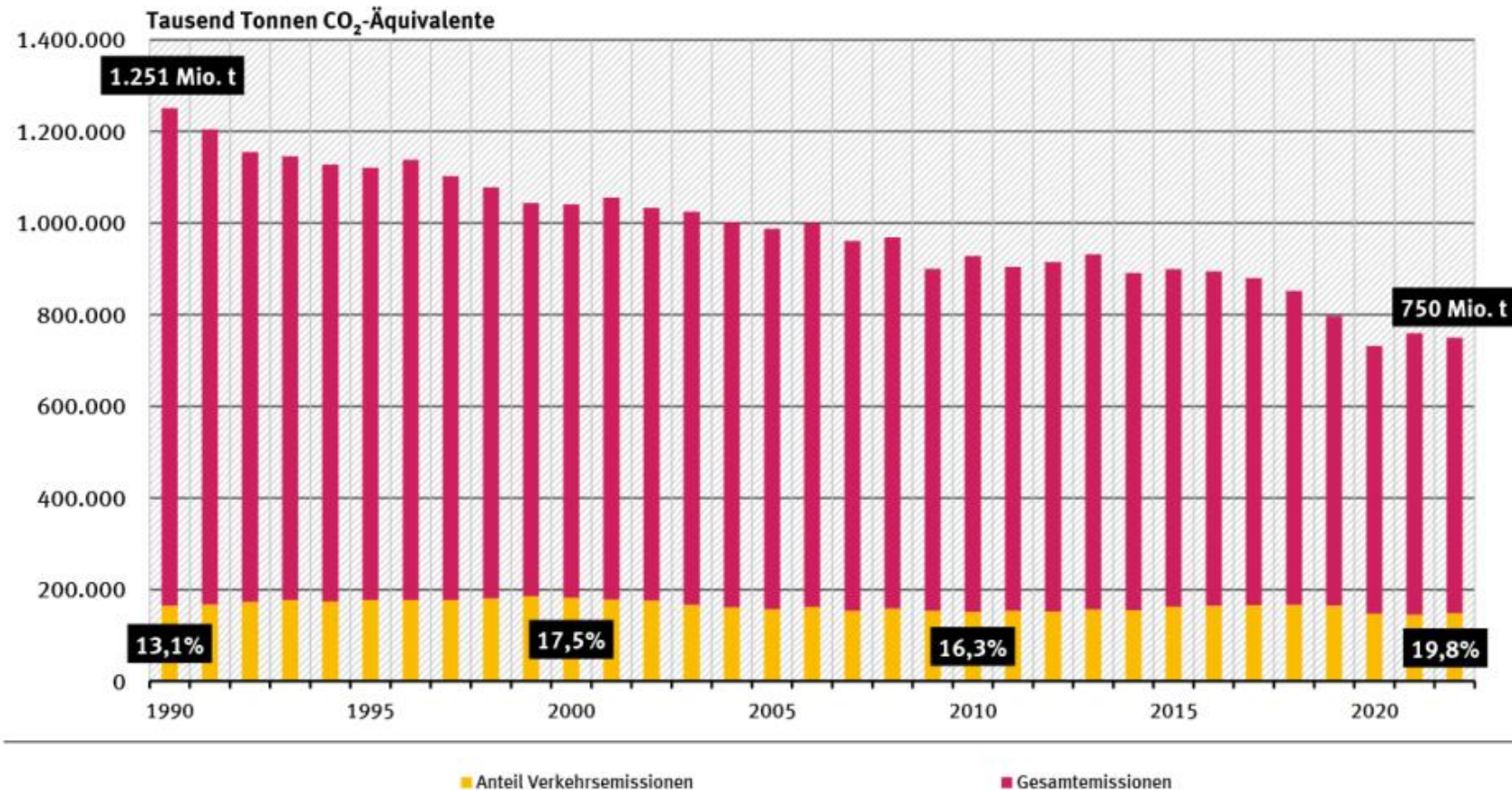


ReLUT

Warum brauchen wir die Verkehrswende?

„Das gallische Dorf“ Verkehrssektor

Anteil des Verkehrs an den Treibhausgas-Emissionen in Deutschland



Quelle: Umweltbundesamt, Nationale Trendtabellen, Stand 03/2024

Wo kommen wir her?



Quelle: Rudolf Hatzold

„Shared Space“ Ende
des 19. Jahrhunderts



Quelle: ullstein bild

Straße als funktionaler Raum ab 1950er
Jahre → Autogerechte Stadt



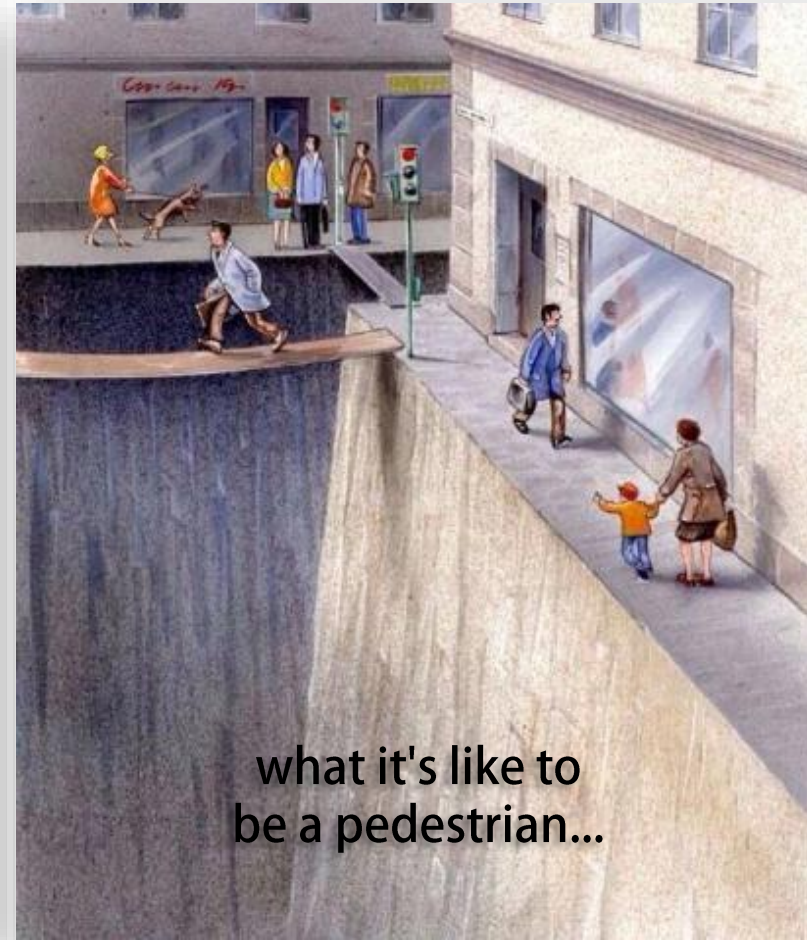
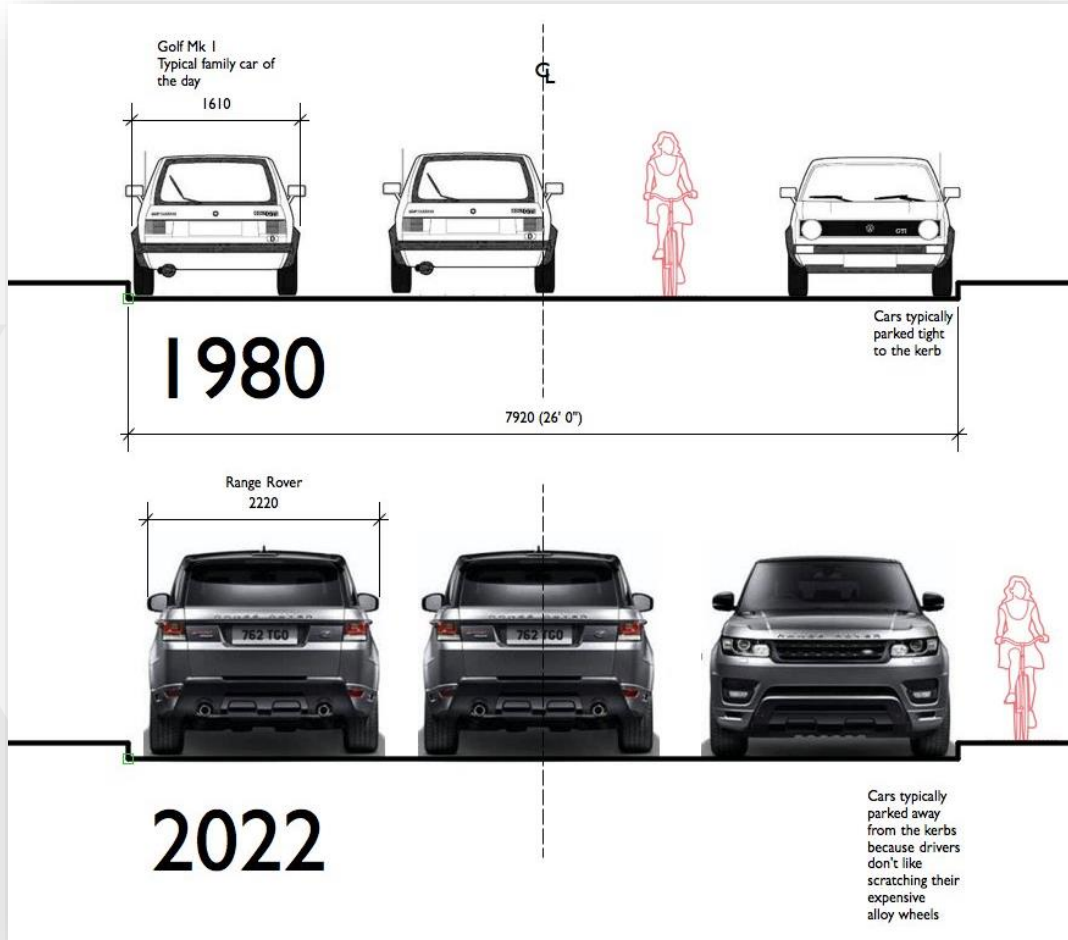
Quelle: Ricky Rijkenberg

Shared Space Anfang des 21.
Jahrhunderts → Verkehrliche, ökologische
und soziale Funktion des öffentl. Raums



Quelle: Stock Image | Joey Lu

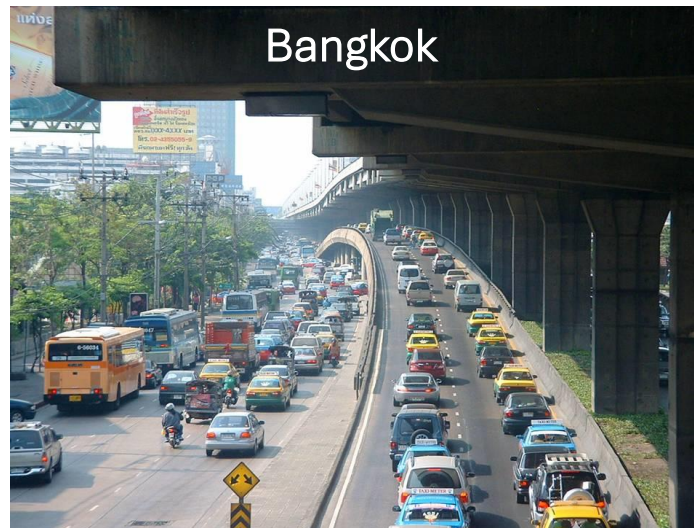
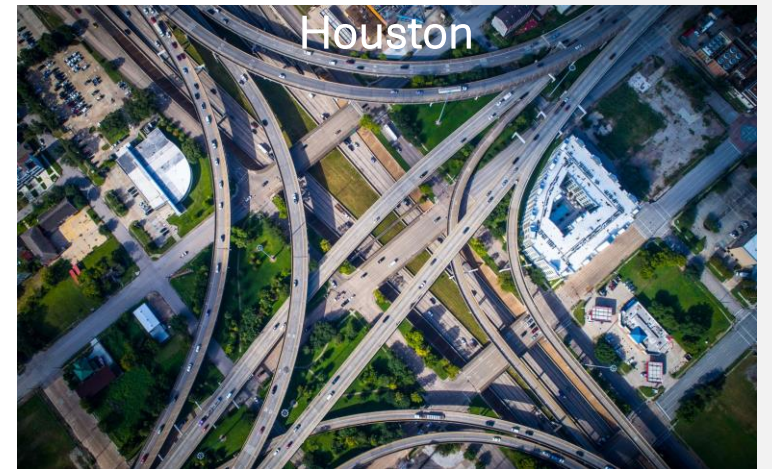
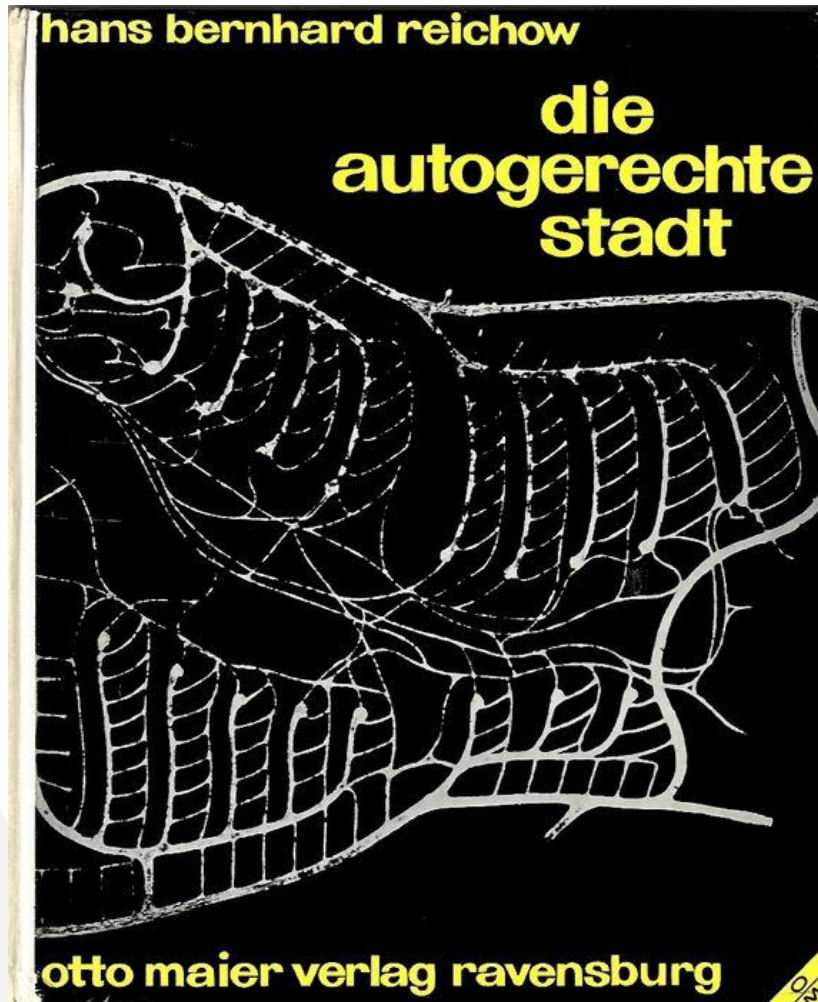
Wie viel Platz brauchen Fahrzeuge? Wie viel Platz braucht der Mensch?





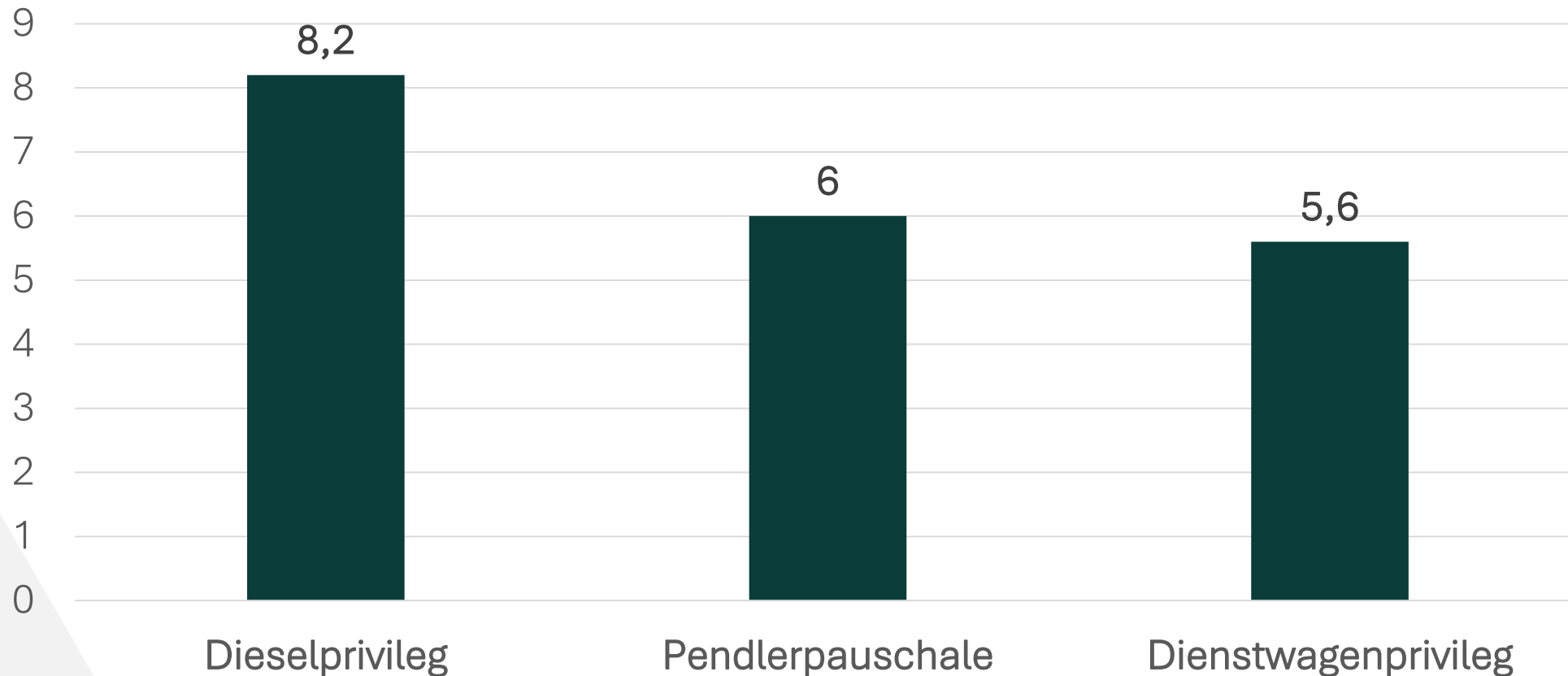


Folgen der autogerechten Stadt



Umweltschädliche Subventionen für Kfz-Pendler*innen

Staatliche Subventionen in Mrd. Euro pro Jahr



Verkehr und seine Auswirkungen (= externe Kosten)



Die Geometrie der Verkehrswende

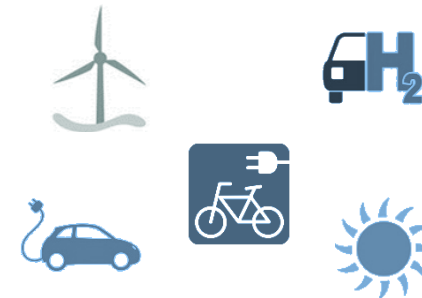
Verkehrswende

stellt die Klimaneutralität bis zum Jahr 2045 sicher und sorgt für eine Just Transition.



Mobilitätswende

sorgt für die Senkung des Endenergieverbrauchs ohne Einschränkung der Mobilität.



Energiewende im Verkehr (Antriebswende)

sorgt für die Deckung des verbleibenden Endenergiebedarfs mit klimaneutraler Antriebsenergie.





Warum sind die Erfolge der Verkehrspolitik eher bescheiden und warum genießen Maßnahmen eine so geringe Akzeptanz?

Ideologie oder Vernunft?



„ideologische
Verbote“



„Freiheit“

Unterschiedliche Wahrnehmungen



Quelle: ReLUT, 2023

Proteste am Oeder Weg



Quelle: Katharina Dehler, 2016

„Superilla No“



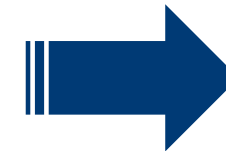
Quelle: Bolt, 2024

Wahrnehmung von Kindern und deren Wünsche



Quelle: Verkehrsministerium Baden-Württemberg, 2023 (www.youtube.com/watch?v=Z0wUeZsZo)

Radschnellweg vs. „Radautobahn“



Wem gehört der Raum?

Verkehrswende = Tod des Gewerbes?!



Quelle: ReLUT

Frankfurter Rundschau
Poller am Oeder Weg in Frankfurt
könnten Leben kosten

Frankfurter Rundschau
„Der Oeder Weg wird öder“: IHK in
Frankfurt sorgt sich um den
Einzelhandel

Frankfurter Allgemeine
IHK WARNT

Unternehmen wollen den
Oeder Weg verlassen

Frankfurter Rundschau
Am Oeder Weg „werden weitere
Ladenschließungen folgen“: IHK
schlägt Alarm und gibt Stadt die Schuld

Frankfurter
Neue Presse

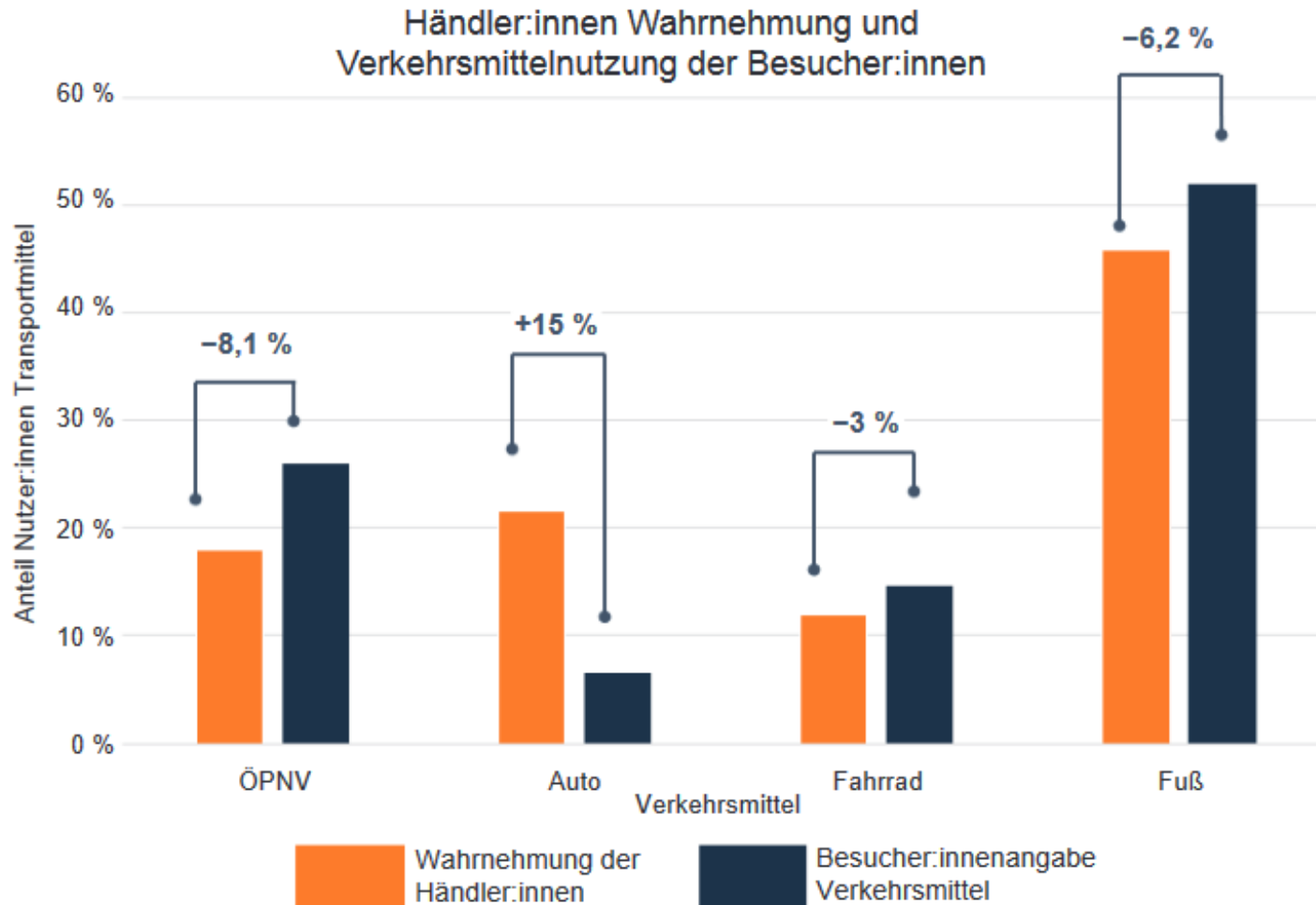
Stadt will Verkehrskonzept an Radler
anpassen - Das sorgt bei der IHK für
Bauchschmerzen

Bild **IHK-Chef schimpft über
Verkehrspolitik**
Gefahr für Frankfurts Innenstadt und Handel



Quelle: ReLUT

Unterschiedliche Wahrnehmungen



Quelle: von Schneidemesser (2022). Einkauf und Verkehr – tatsächliche Verkehrsmittelwahl der Besucher:innen von Einkaufsstrassen im Vergleich zu Einschätzungen von Einzelhändler:innen

Unterschiedliche Wahrnehmungen

- Kämpfe Auto vs. Fahrrad, Fußgänger vs. E-Scooter etc.
→ emotionale Debatten, die gefährlich werden
- Morddrohungen an Politiker*innen, Aktivist*innen etc.
- Car-Blindness / Motonormativity (Walter et al. 2022)
- „Recht des Stärkeren“



Quelle: Montgomery County Planning Commission, Flickr

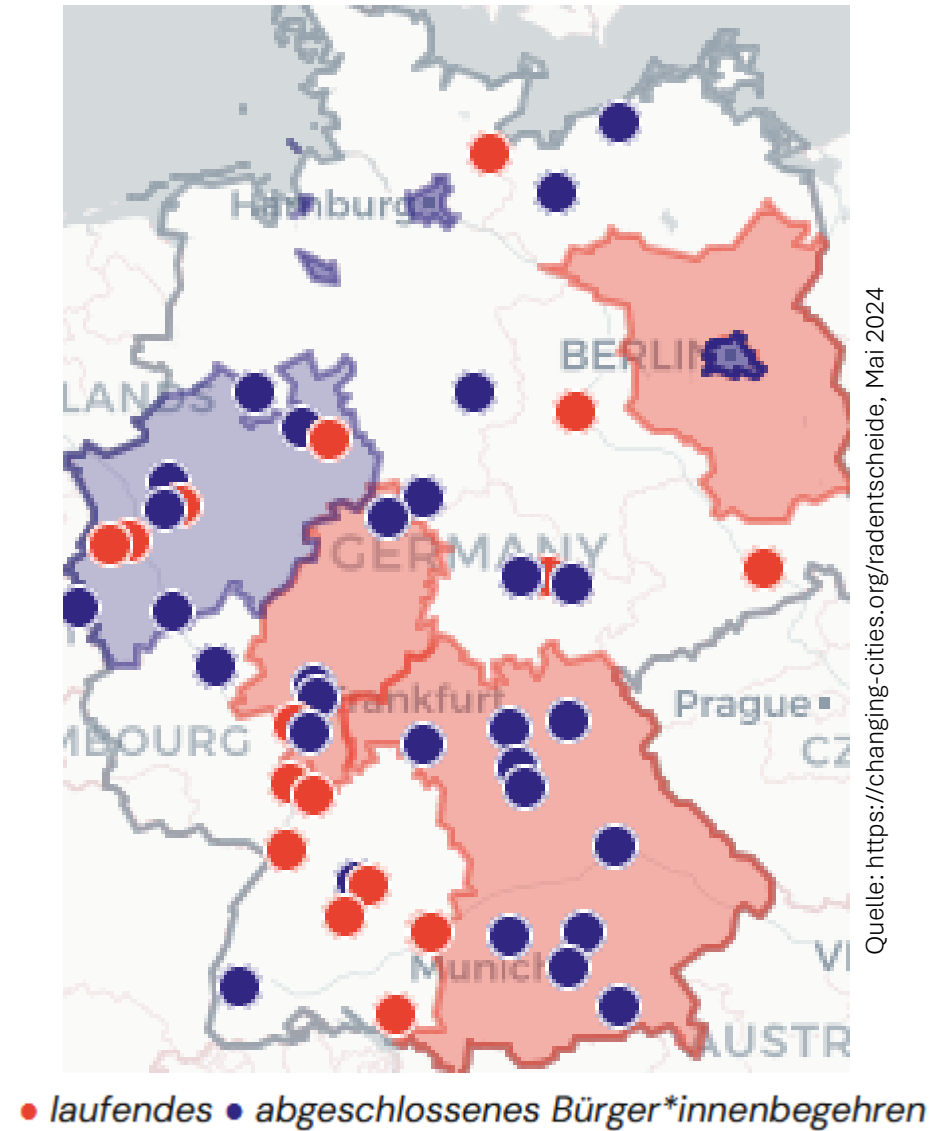


Quelle: Thomas Geffe in Kölner Stadtblatt, 2017



Was macht Hoffnung?

Radentscheide in Deutschland



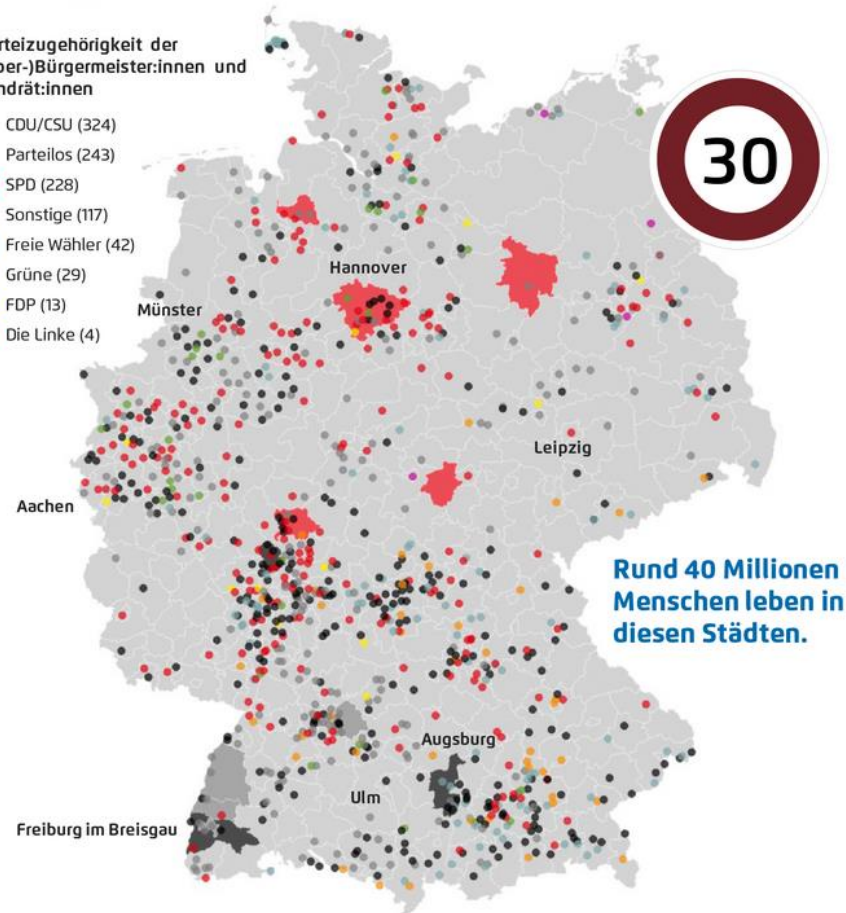
Tempo 30 für mehr Sicherheit

Tempo 30: Diese 1.000 Kommunen wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Städte, Gemeinden und Landkreise, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben.

Parteizugehörigkeit der
(Ober-)Bürgermeister:innen und
Landrät:innen

- CDU/CSU (324)
- Parteilos (243)
- SPD (228)
- Sonstige (117)
- Freie Wähler (42)
- Grüne (29)
- FDP (13)
- Die Linke (4)



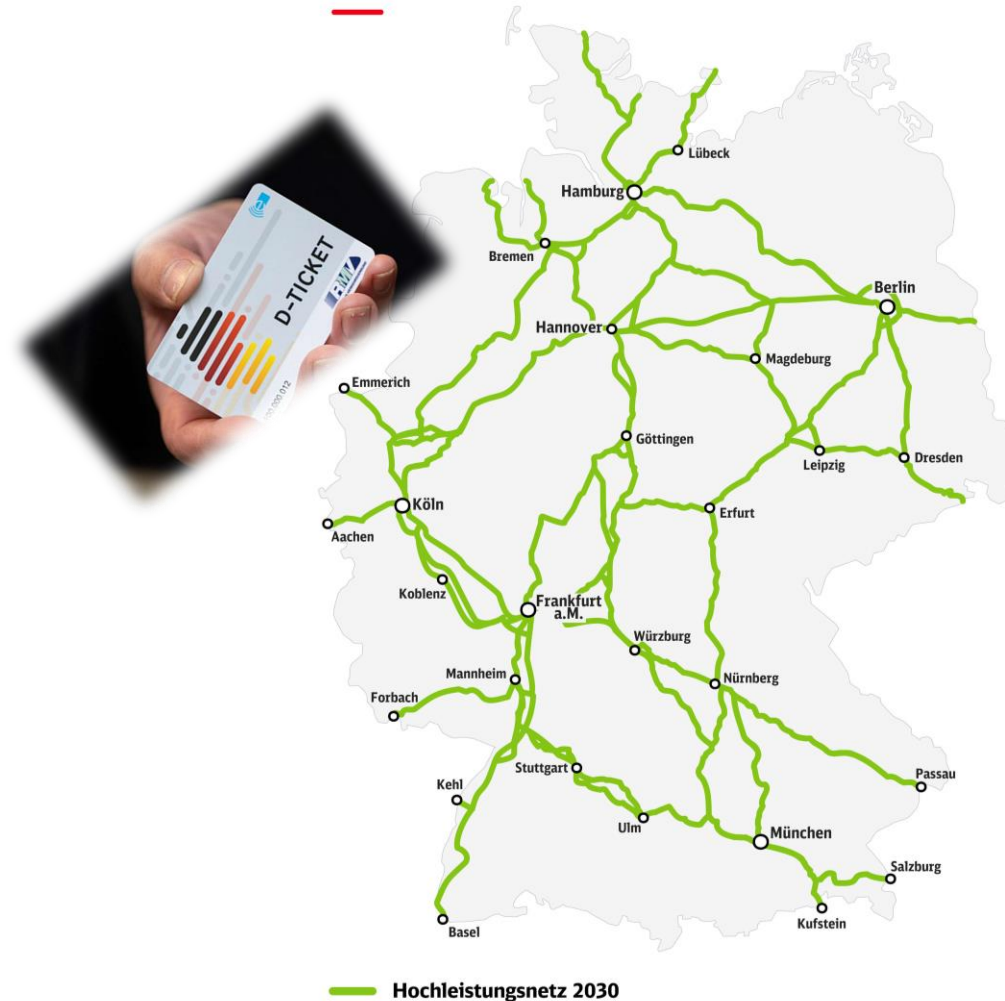
Quelle: Agora Verkehrswende, November 2023

Agora Verkehrswende (11/2023) | Parteizugehörigkeit bei Eintritt in die Initiative. Alle Angaben ohne Gewähr.
Alle Namen unter www.lebenswerte-staedte.de

Infrastrukturprogramm Deutsche Bahn

Das Hochleistungsnetz der DB im Jahr 2030

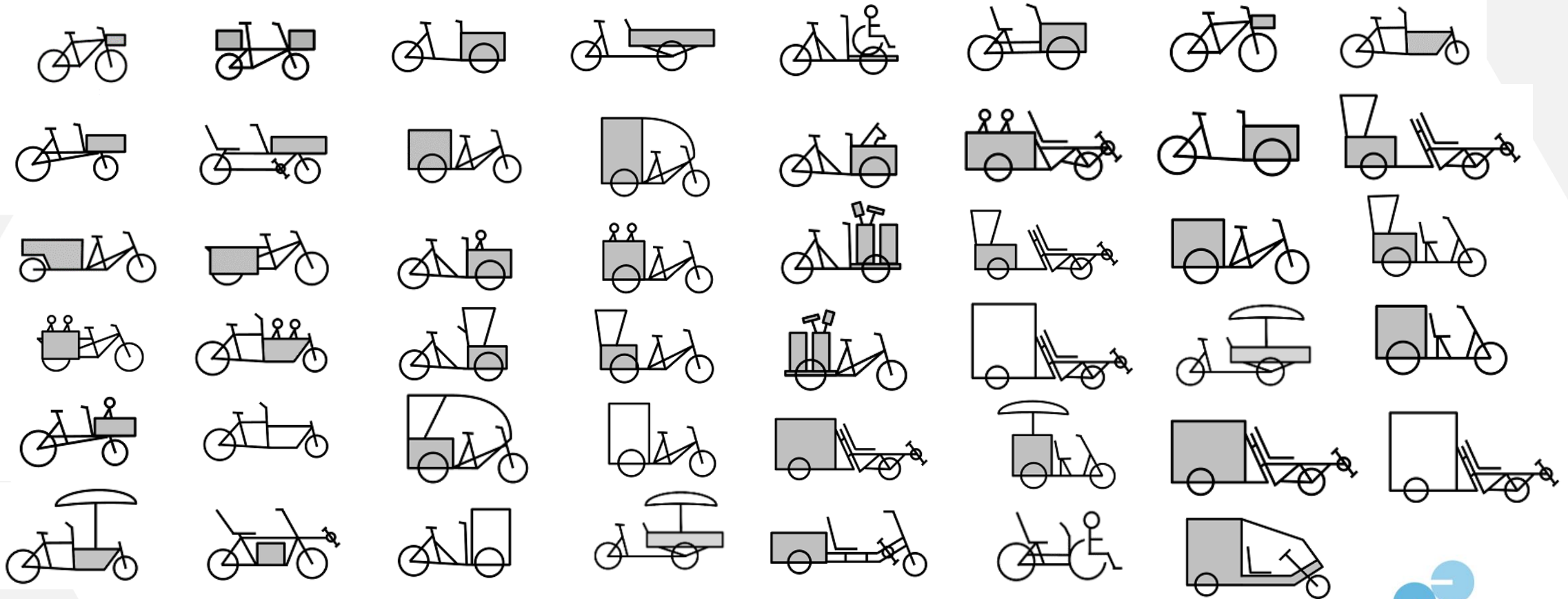
Leistungsfähige Strecken für pünktliche Züge



© Deutsche Bahn AG 09/2023

Quellen: Boris Rössler/DPA, Deutsche Bahn, September 2023

Chance Innovation und Diversifizierung: Beispiel Lastenfahrräder & -pedelecs

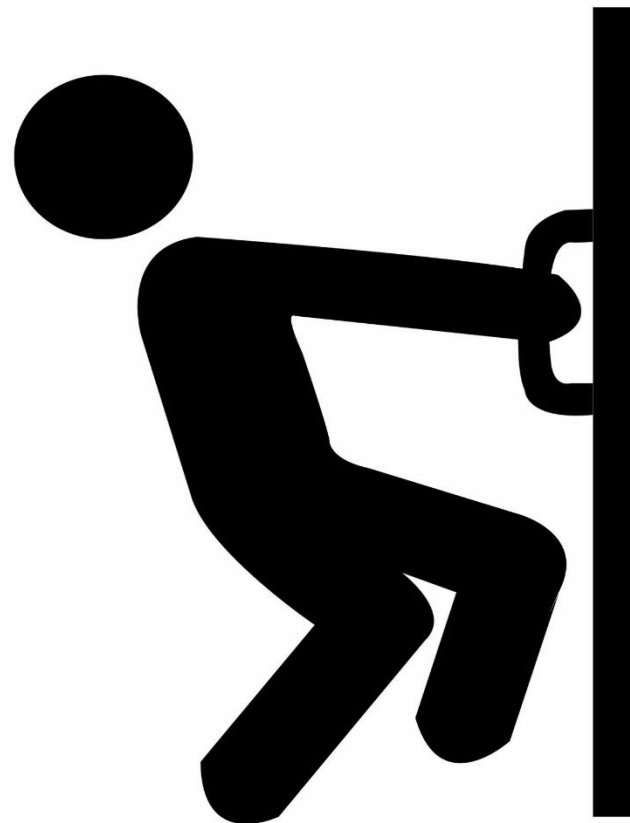


A silhouette of a person in mid-jump, arms outstretched, against a vibrant orange and yellow sunset sky. The person is jumping over a dark, jagged silhouette of a landscape gap. Below the gap, a body of water reflects the sunset light, with distant land visible on the horizon.

Es braucht Mut und Durchhaltevermögen



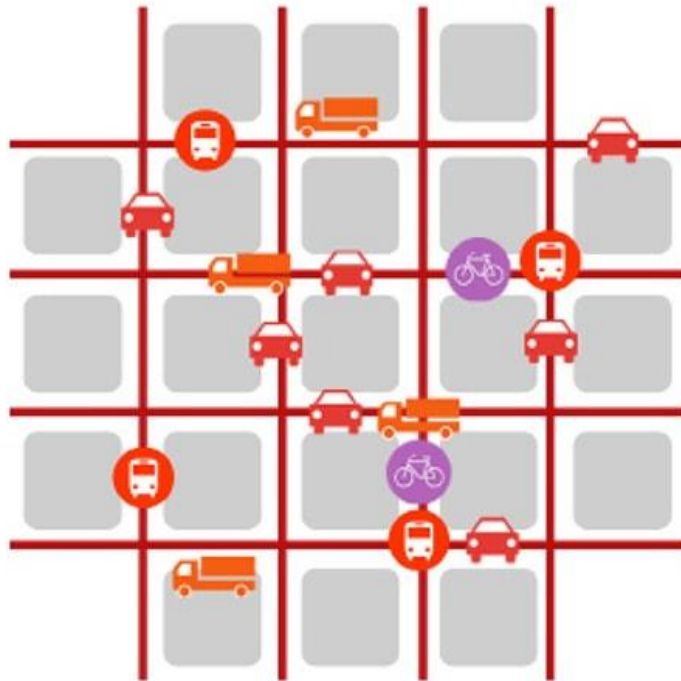
PUSH



PULL

Superblocks Barcelona

Traditionelle Struktur



Superblocks-Struktur



PUBLIC TRANSPORT NETWORK

BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)

BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION)

FREE PASSAGE OF BICYCLES



PRIVATE VEHICLE PASSING



RESIDENTS VEHICLES



URBAN SERVICES AND EMERGENCY



DUM CARRIERS



DUM PROXIMITY AREA



ACCESS CONTROL



BASIC TRAFFIC NETWORK



SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)



e: Iryna Kalamurza / Shutterstock.com



Quelle: Gunnar Knechtel / Der Spiegel

15-Minute City Paris



Quelle: Shutterstock, Getty, auf: <https://www.ft.com/content/c1a53744-90d5-4560-9e3f-17ce06aba69a>

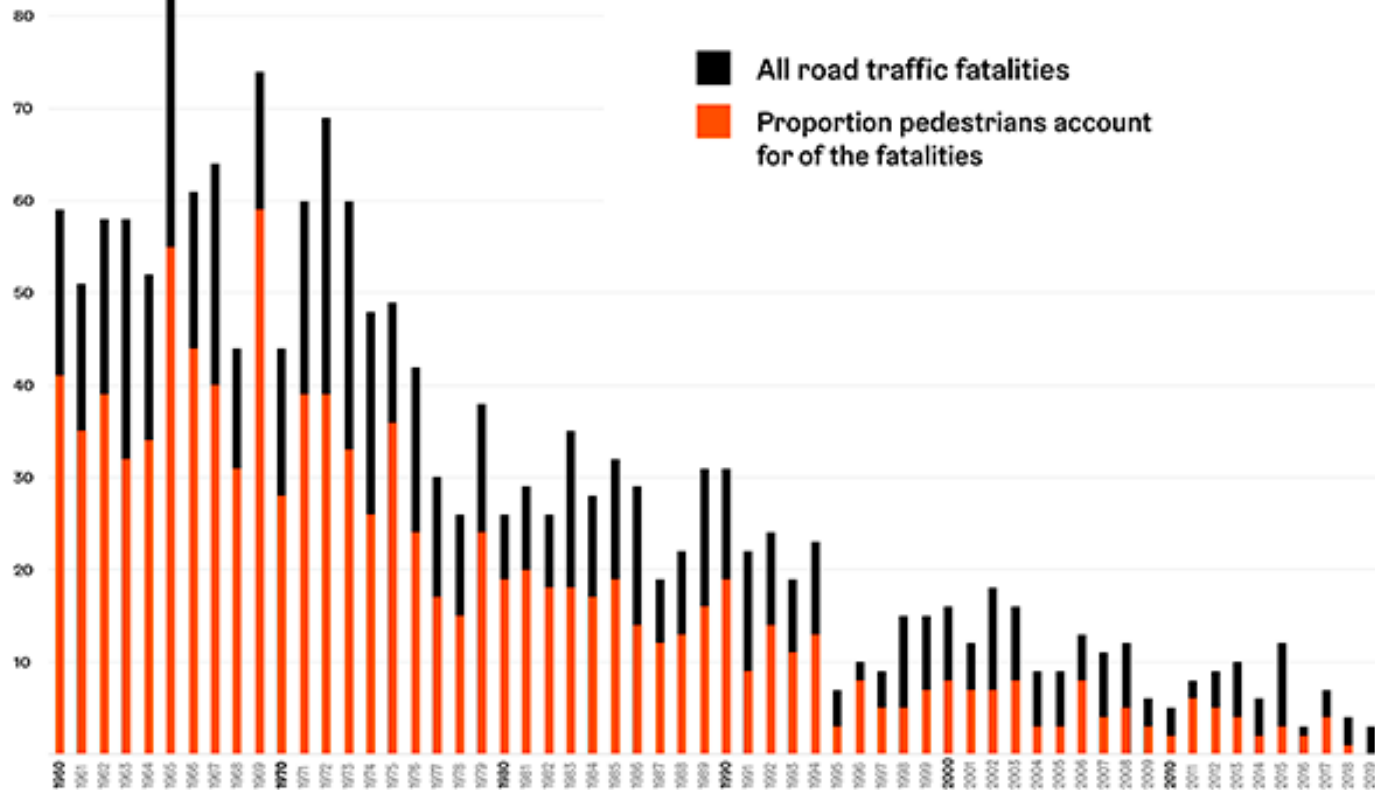


Quelle: Anne Hidalgo, Facebook

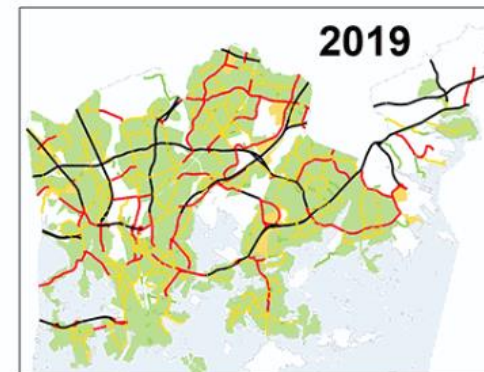
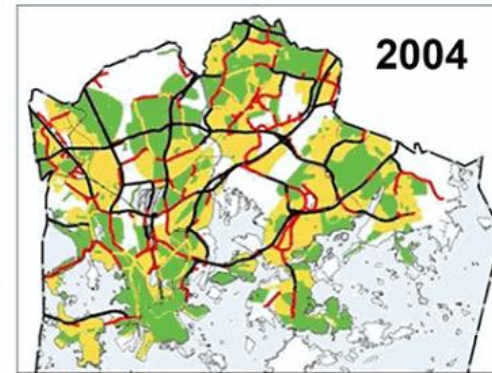
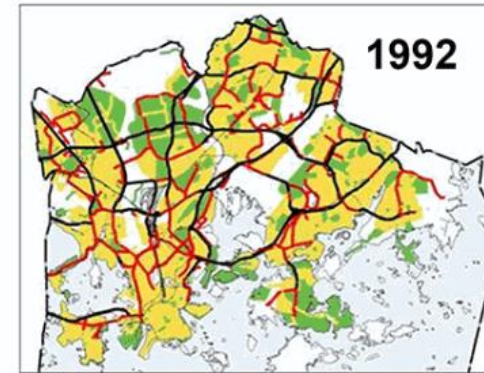
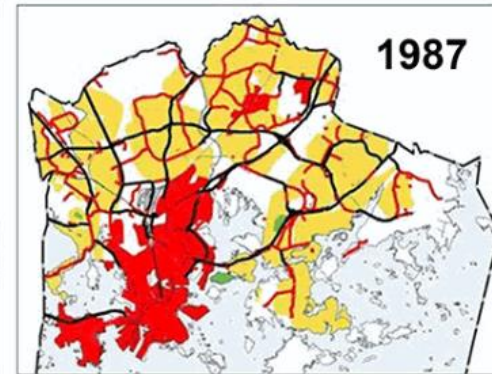
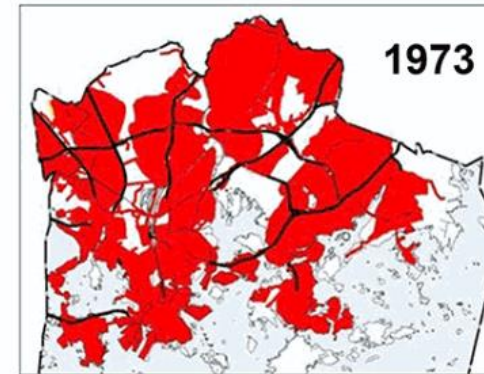
Vision Zero Helsinki

Zero cyclist and pedestrian deaths in Helsinki and Oslo last year
February 11, 2020 News

Tote bei Straßenverkehrsunfällen in Helsinki von 1960-2019



Source: City of Helsinki Traffic Accidents Register and Statistics on road traffic accidents by Statistics Finland

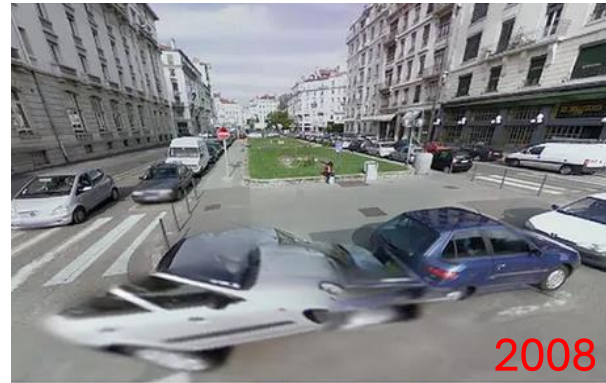


Mut beweisen, Fehler rückgängig machen, Stadträume zurückgewinnen

Moskau



Lyon



Seoul



Utrecht



Prof. Dr.-Ing. Dennis Knese
Frankfurt University of Applied Sciences
Nibelungenplatz 1
60318 Frankfurt am Main

knese@fb1.fra-uas.de
www.relut.de
www.frankfurt-university.de