

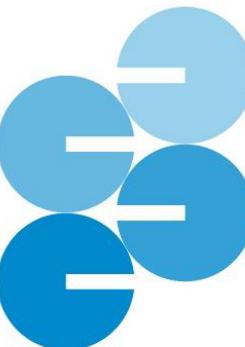
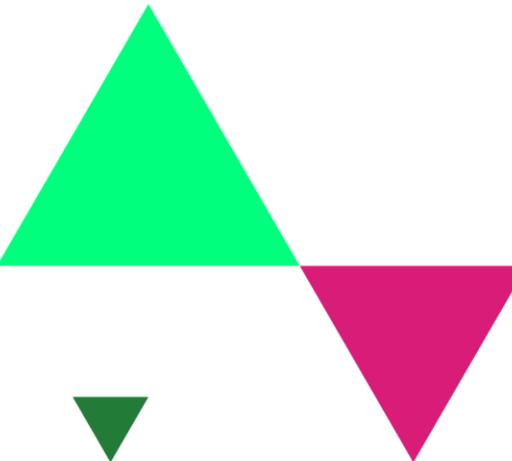
# Wann kommt die Verkehrs- wende?

Prof. Dr.- Ing. Dennis Knese

ReLU

Frankfurt University of Applied Sciences

Mobilität und Städtebau, 06.06.2024

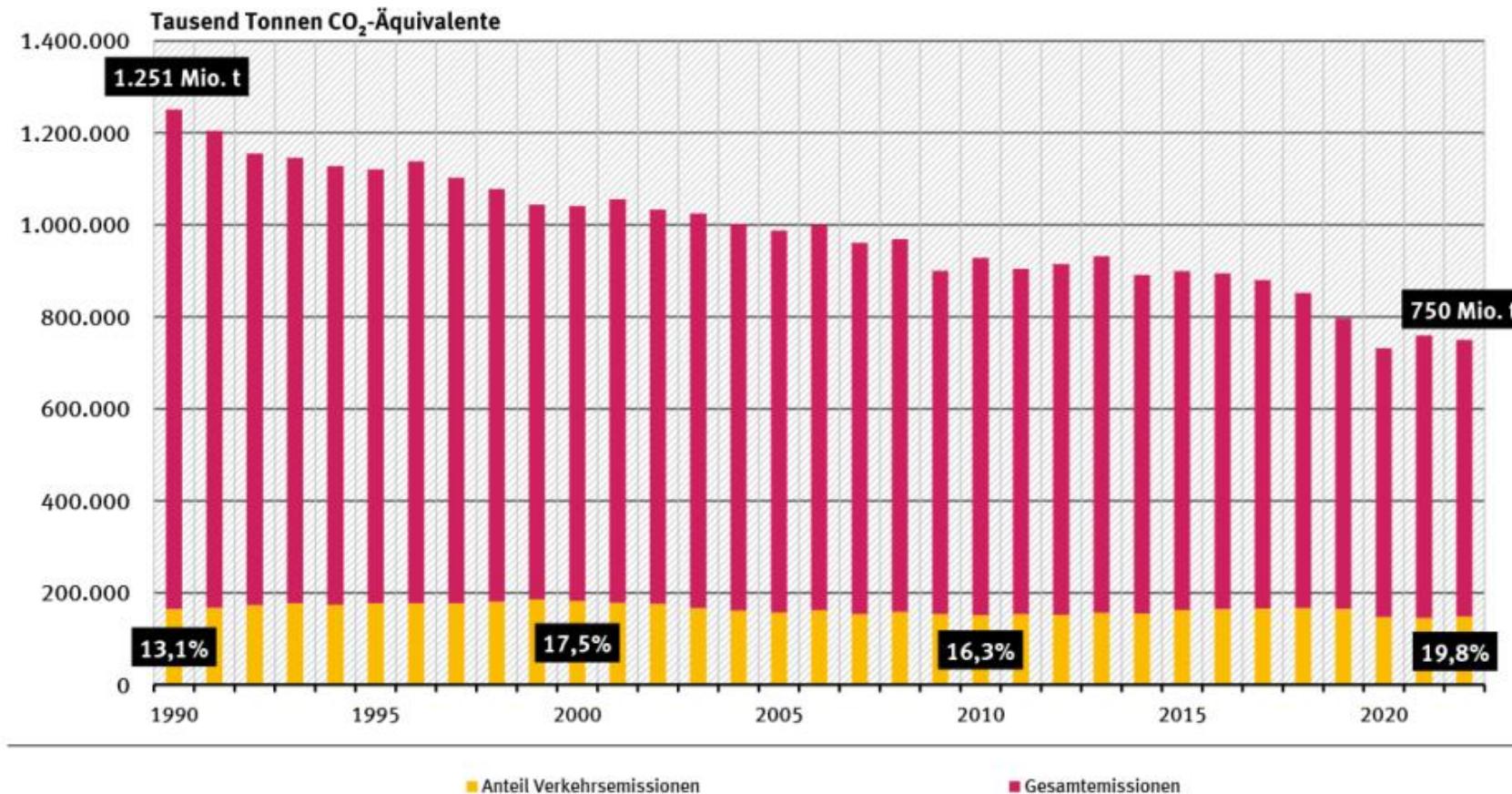


**ReLU**

# Warum brauchen wir die Verkehrswende?

# „Das gallische Dorf“ Verkehrssektor

Anteil des Verkehrs an den Treibhausgas-Emissionen in Deutschland



Quelle: Umweltbundesamt, Nationale Trendtabellen, Stand 03/2024

# Wo kommen wir her?



Quelle: Rudolf Hatzold

„Shared Space“ Ende  
des 19. Jahrhunderts



Quelle: ullstein bild

Straße als funktionaler Raum ab 1950er  
Jahre → Autogerechte Stadt



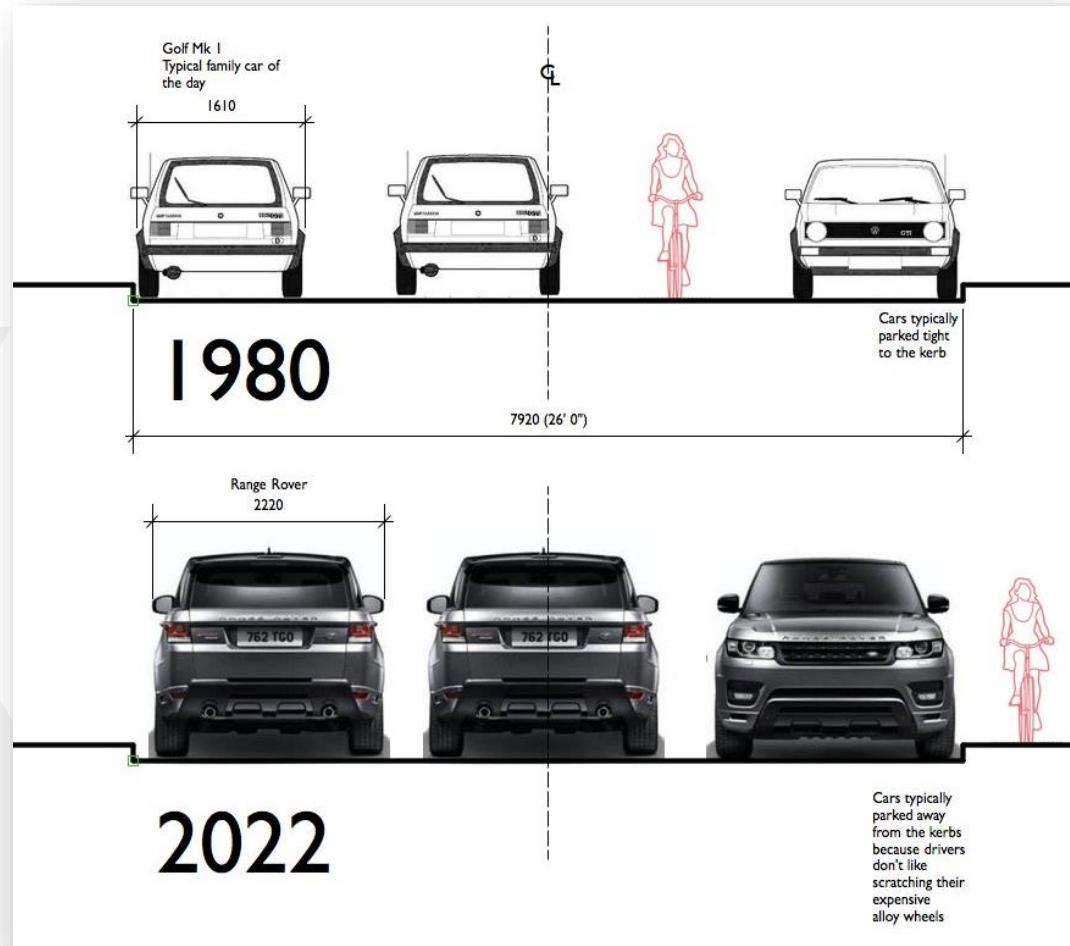
Quelle: Ricky Rijkenberg

Shared Space Anfang des 21.  
Jahrhunderts → Verkehrliche, ökologische  
und soziale Funktion des öffentl. Raums



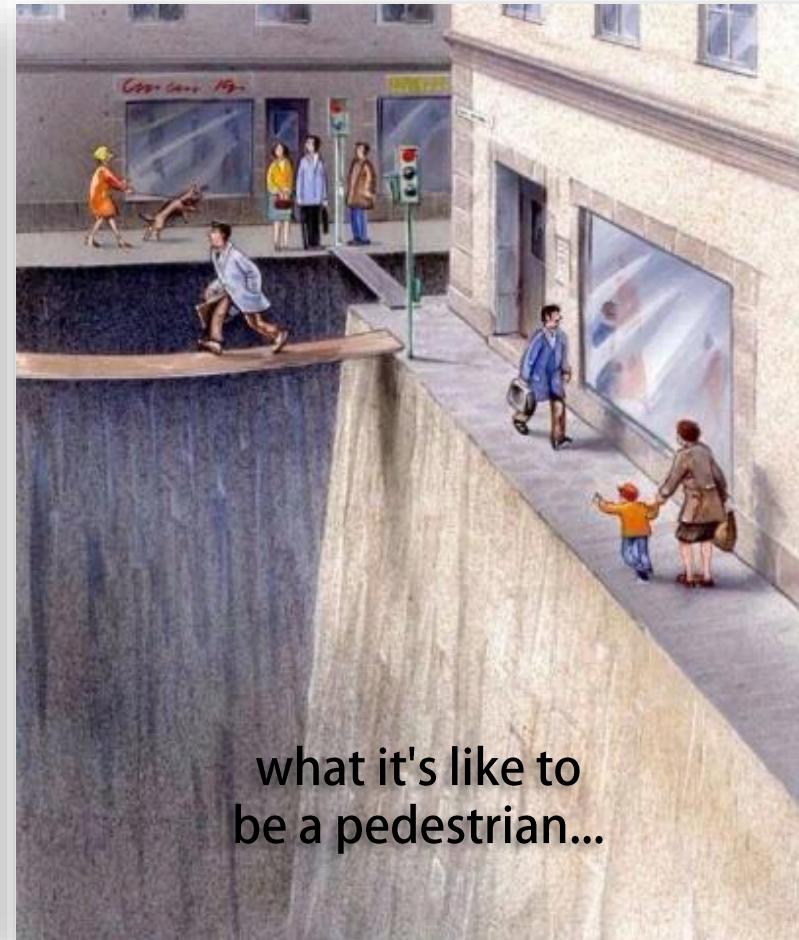
Quelle: Stock Image | Joey Lu

# Wie viel Platz brauchen Fahrzeuge? Wie viel Platz braucht der Mensch?



Quelle: Twitter-Account @baoigheallain, 2022

04.06.2024 Dennis Knese



Quelle: CityMetric 2014

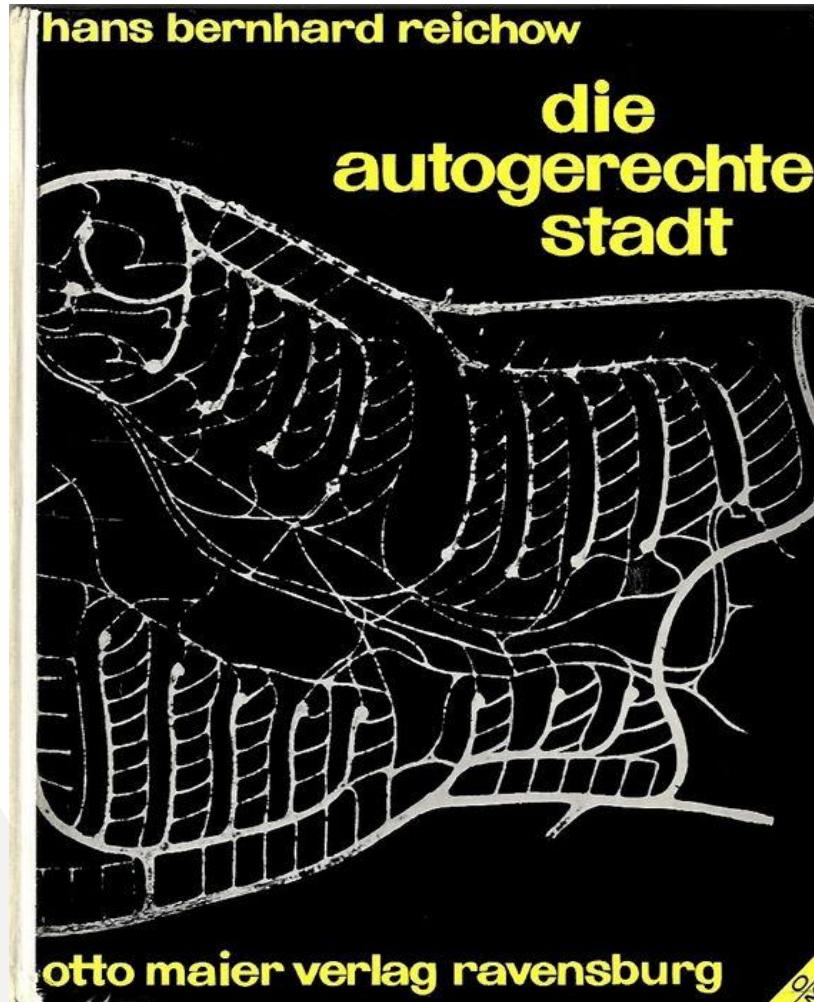


Quelle: Christian Rudolph



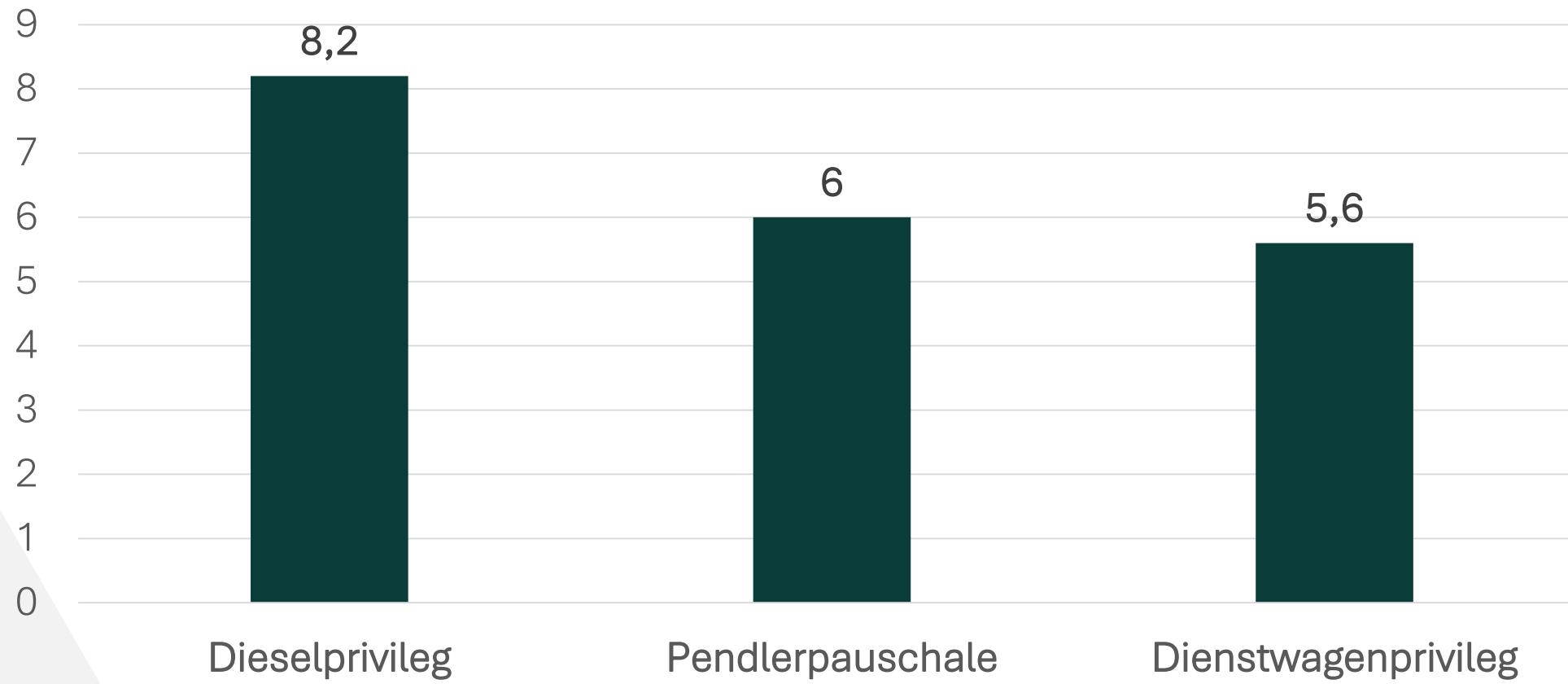
Quelle: Katharina Dehler, 2024

# Folgen der autogerechten Stadt



# Umweltschädliche Subventionen für Kfz-Pendler\*innen

Staatliche Subventionen in Mrd. Euro pro Jahr



# Verkehr und seine Auswirkungen (= externe Kosten)



# Die Geometrie der Verkehrswende

## Verkehrswende

stellt die Klimaneutralität bis zum Jahr 2045 sicher und sorgt für eine Just Transition.



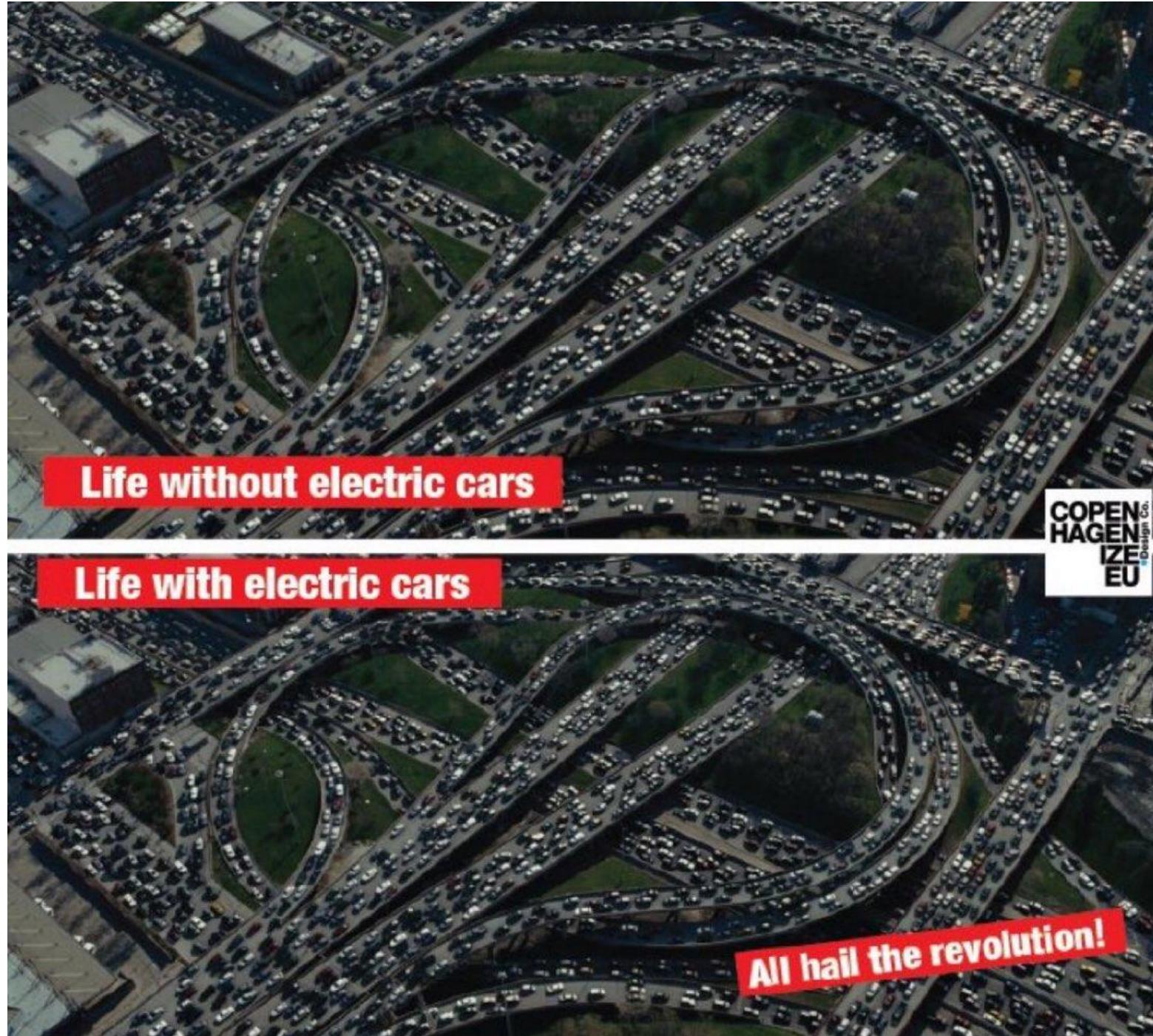
## Mobilitätswende

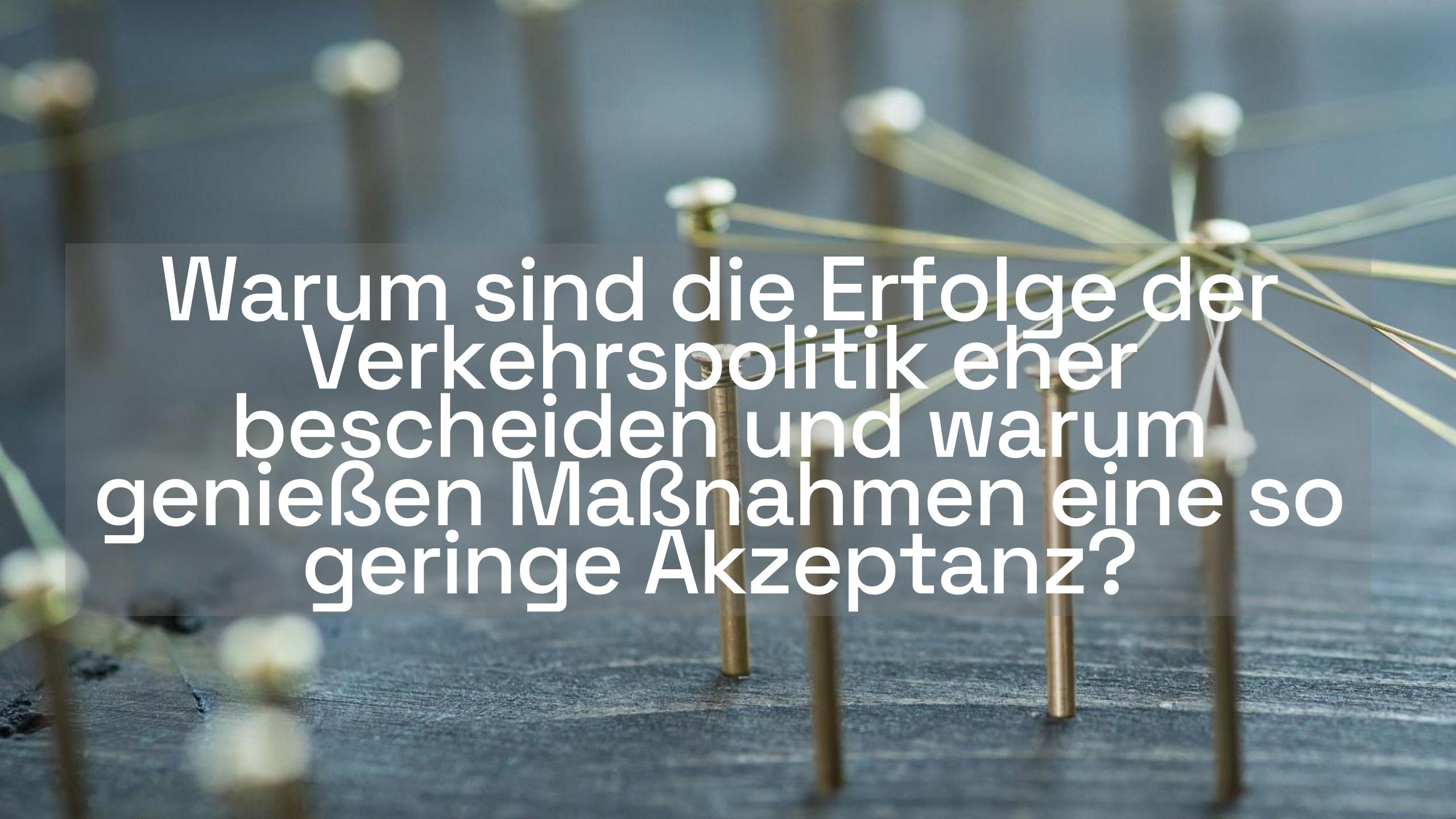
sorgt für die Senkung des Endenergieverbrauchs ohne Einschränkung der Mobilität.



## Energiewende im Verkehr (Antriebswende)

sorgt für die Deckung des verbleibenden Endenergiebedarfs mit klimaneutraler Antriebsenergie.





Warum sind die Erfolge der Verkehrspolitik eher bescheiden und warum genießen Maßnahmen eine so geringe Akzeptanz?

# Ideologie oder Vernunft?



„ideologische  
Verbote“



„Freiheit“

# Unterschiedliche Wahrnehmungen



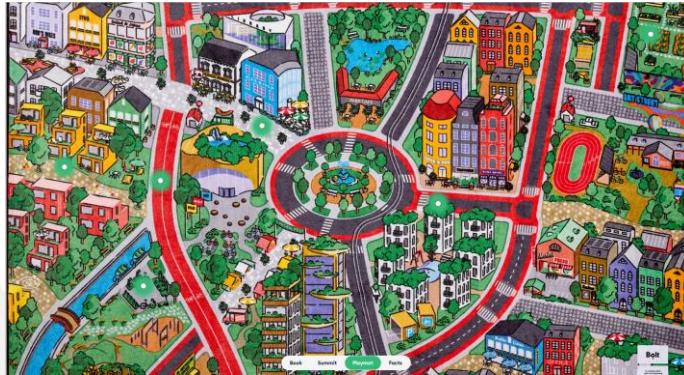
Quelle: ReLUT, 2023

Proteste am Oeder Weg



Quelle: Katharina Dehler, 2016

„Superilla No“



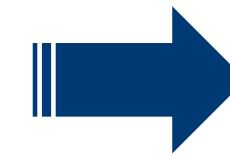
Quelle: Bolt, 2024

Wahrnehmung von Kindern und  
deren Wünsche



Quelle: Verkehrsministerium Baden-Württemberg,  
2023 ([www.youtube.com/watch?v=tZ0wUeZ1sZ0](http://www.youtube.com/watch?v=tZ0wUeZ1sZ0))

Radschnellweg vs. „Radautobahn“



# Verkehrswende = Tod des Gewerbes?!



Quelle: ReLUT

**Frankfurter Rundschau**  
Poller am Oeder Weg in Frankfurt  
können Leben kosten

04.06.2024 Dennis Knese

**Frankfurter Rundschau**

„Der Oeder Weg wird öder“: IHK in  
Frankfurt sorgt sich um den  
Einzelhandel

**Frankfurter Allgemeine**

3+ IHK WARNT

Unternehmen wollen den  
Oeder Weg verlassen

**Frankfurter Rundschau**

Am Oeder Weg „werden weitere  
Ladenschließungen folgen“: IHK  
schlägt Alarm und gibt Stadt die Schuld

**Frankfurter**  
Neue Presse

Stadt will Verkehrskonzept an Radler  
anpassen - Das sorgt bei der IHK für  
Bauchschmerzen

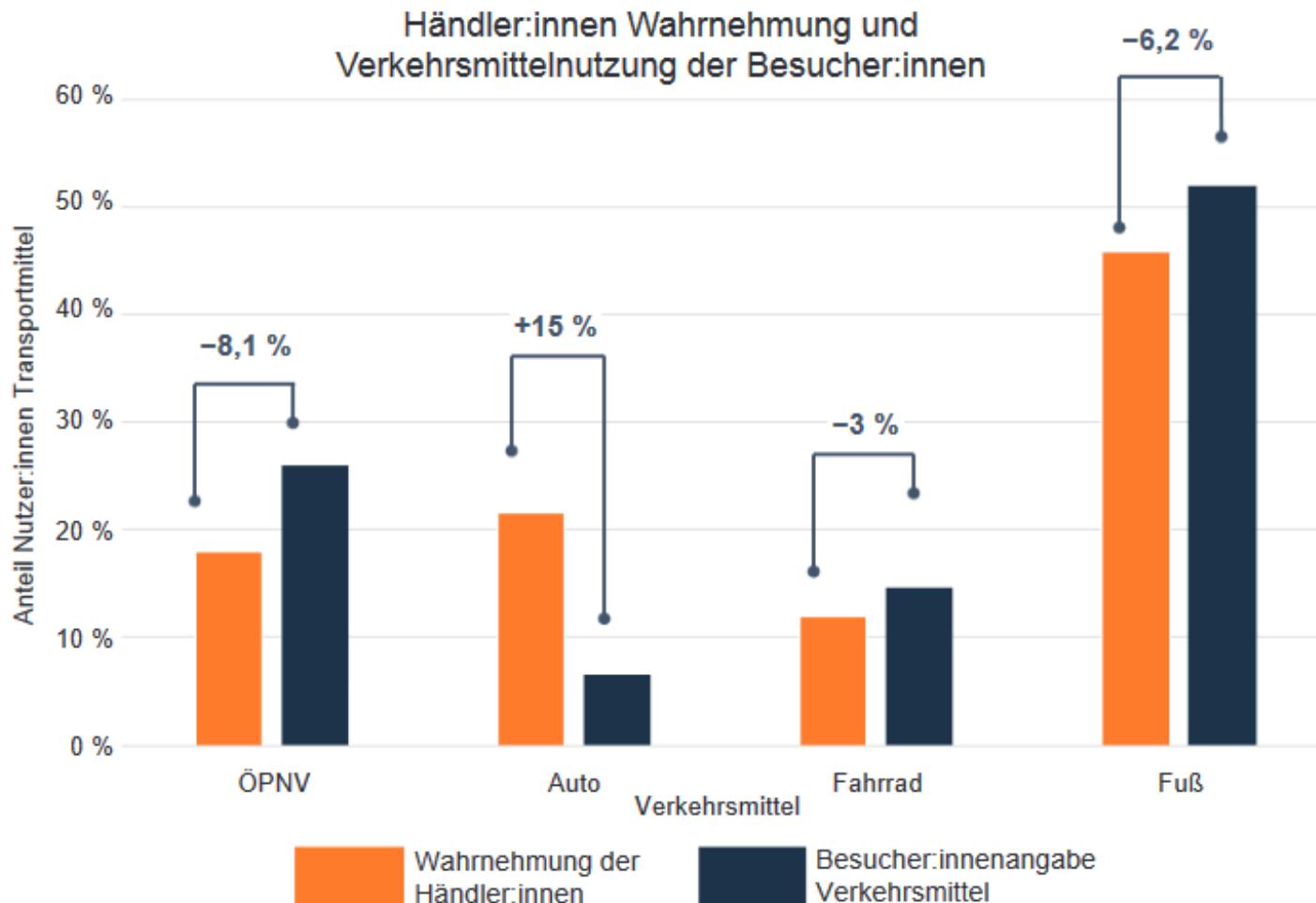
**Bild** Gefahr für Frankfurts Innenstadt und Handel

**IHK-Chef schimpft über  
Verkehrspolitik**



Quelle: ReLUT

# Unterschiedliche Wahrnehmungen



Quelle: von Schneidemesser (2022). Einkauf und Verkehr – tatsächliche Verkehrs mittelwahl der Besucher:innen von Einkaufsstraßen im Vergleich zu Einschätzungen von Einzelhändler:innen

# Unterschiedliche Wahrnehmungen

- Kämpfe Auto vs. Fahrrad, Fußgänger vs. E-Scooter etc.  
→ emotionale Debatten, die gefährlich werden
- Morddrohungen an Politiker\*innen, Aktivist\*innen etc.
- Car-Blindness / Motonormativity (Walter et al. 2022)
- „Recht des Stärkeren“



Quelle: Montgomery County Planning Commission, Flickr

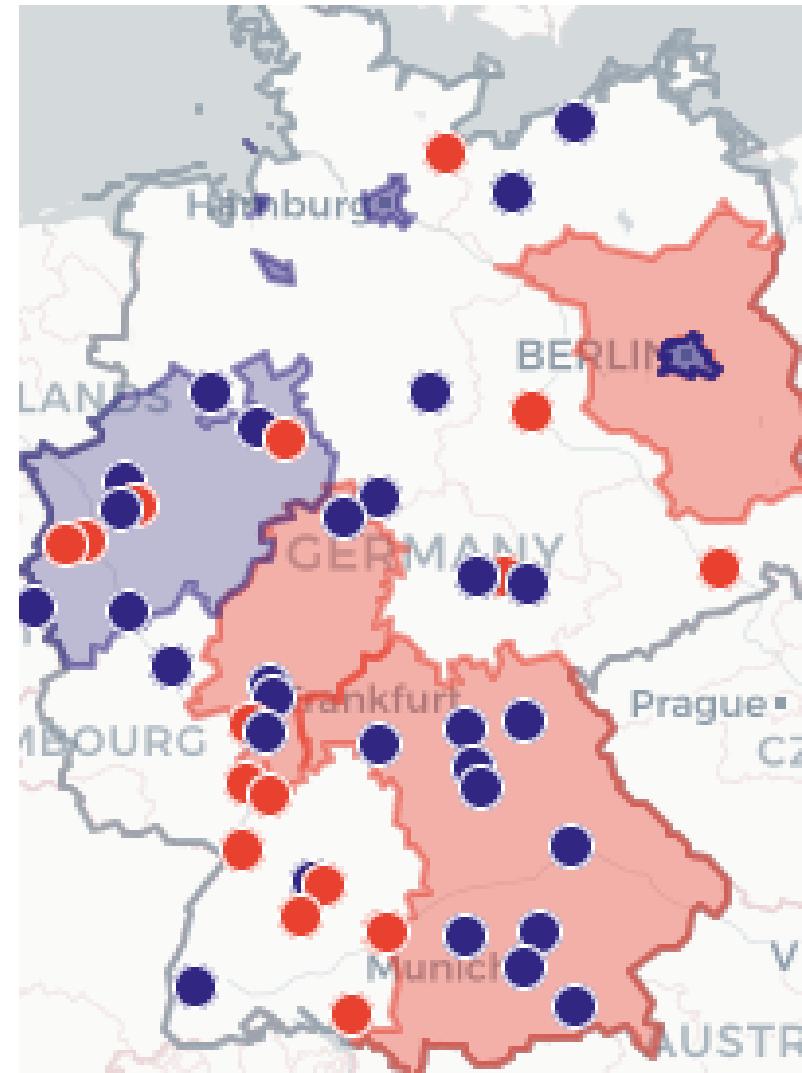


Quelle: Thomas Geffe in Kölner Stadtblatt, 2017



# Was macht Hoffnung?

# Radentscheide in Deutschland

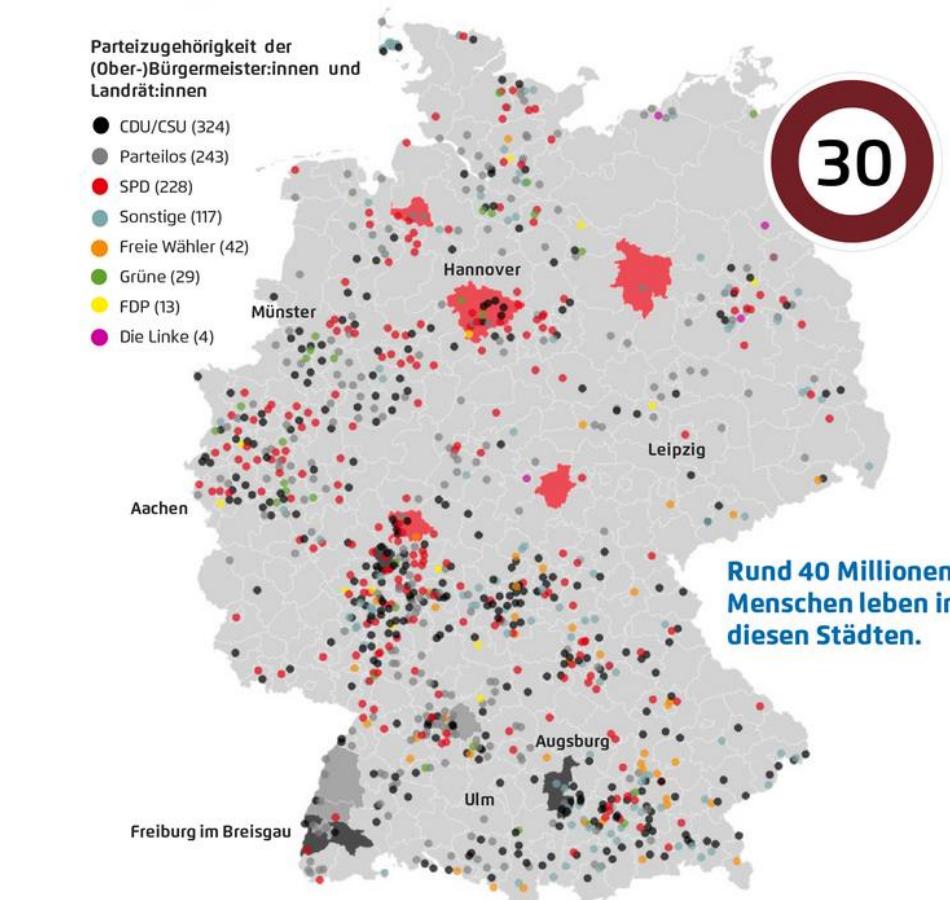


Quelle: <https://changing-cities.org/radentscheide>, Mai 2024

# Tempo 30 für mehr Sicherheit

**Tempo 30:** Diese 1.000 Kommunen wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Städte, Gemeinden und Landkreise, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben.

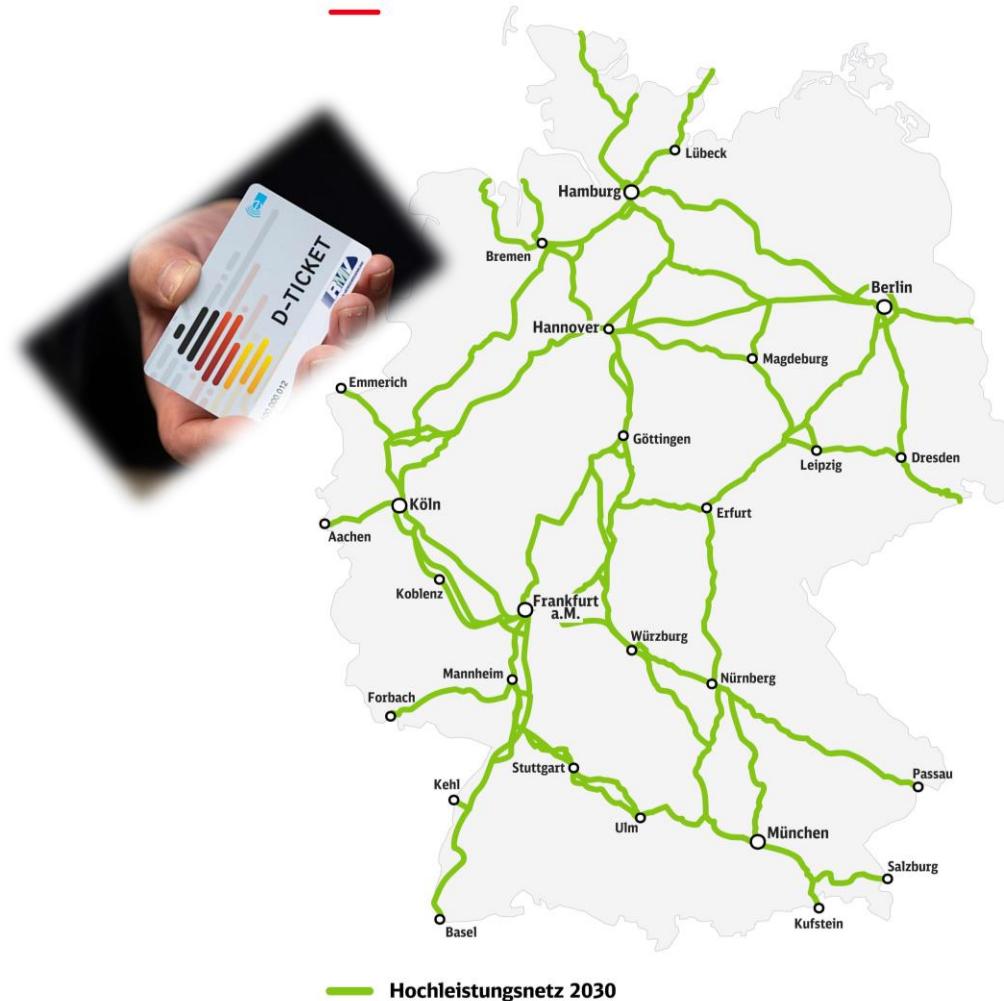


Quelle: Agora Verkehrswende, November 2023

# Infrastrukturprogramm Deutsche Bahn

## Das Hochleistungsnetz der DB im Jahr 2030

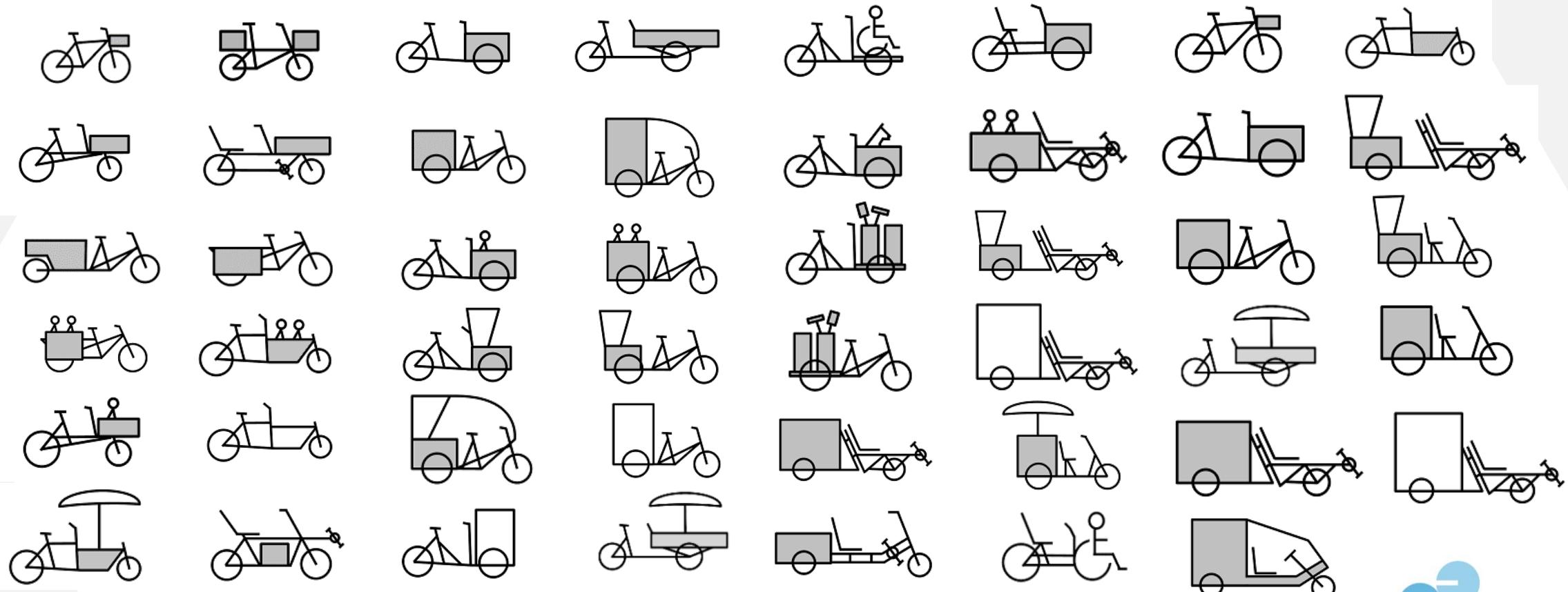
Leistungsfähige Strecken für pünktliche Züge



Quellen: Boris Rössler/DPA, Deutsche Bahn, September 2023

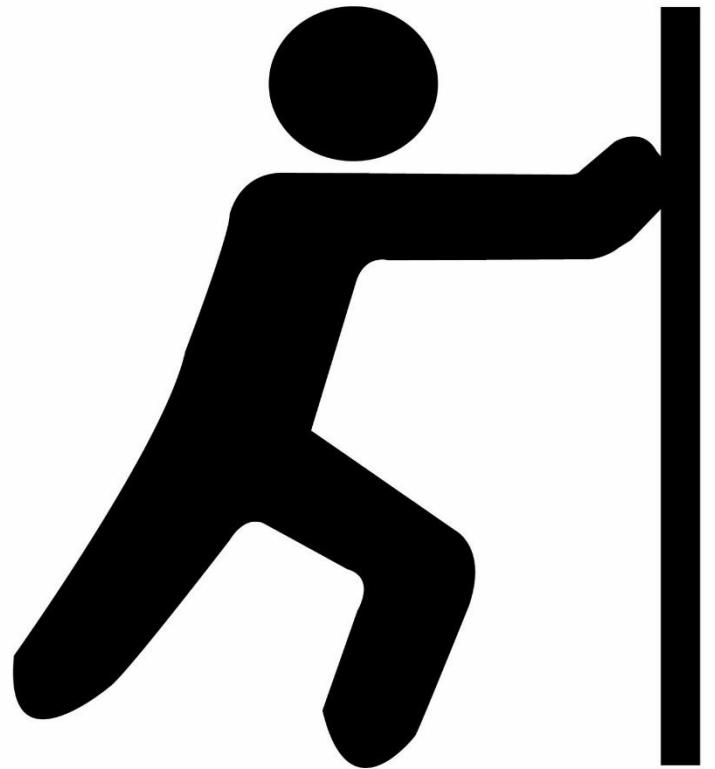
© Deutsche Bahn AG 09/2023

# Chance Innovation und Diversifizierung: Beispiel Lastenfahrräder & -pedelecs





**Es braucht Mut und  
Durchhaltevermögen**



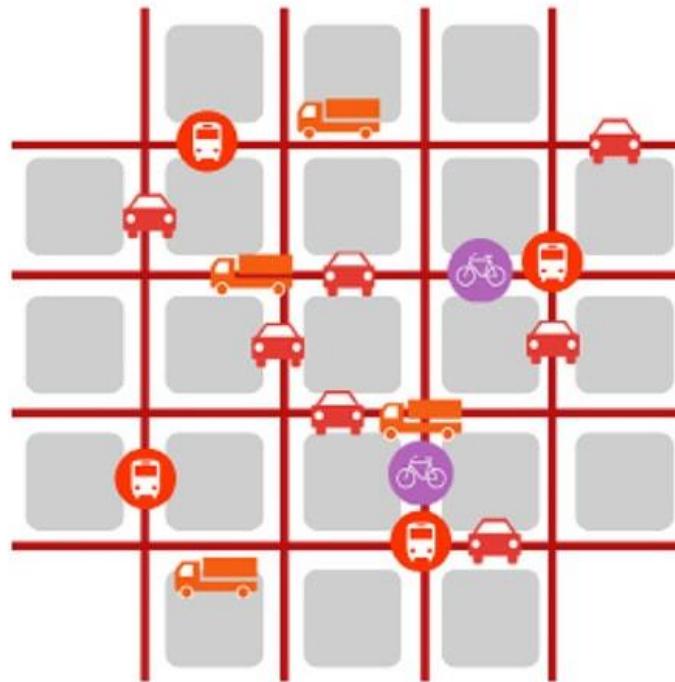
PUSH



PULL

# Superblocks Barcelona

Traditionelle Struktur



Superblocks-Struktur



 PUBLIC TRANSPORT NETWORK

 BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)

 BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION)

 FREE PASSAGE OF BICYCLES

 PRIVATE VEHICLE PASSING

 RESIDENTS VEHICLES

 URBAN SERVICES AND EMERGENCY

 DUM CARRIERS

 DUM PROXIMITY AREA

 ACCESS CONTROL

 BASIC TRAFFIC NETWORK

 SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)



e: Iryna Kalamurza / Shutterstock.com



Quelle: Gunnar Knechtel / Der Spiegel

# 15-Minute City Paris



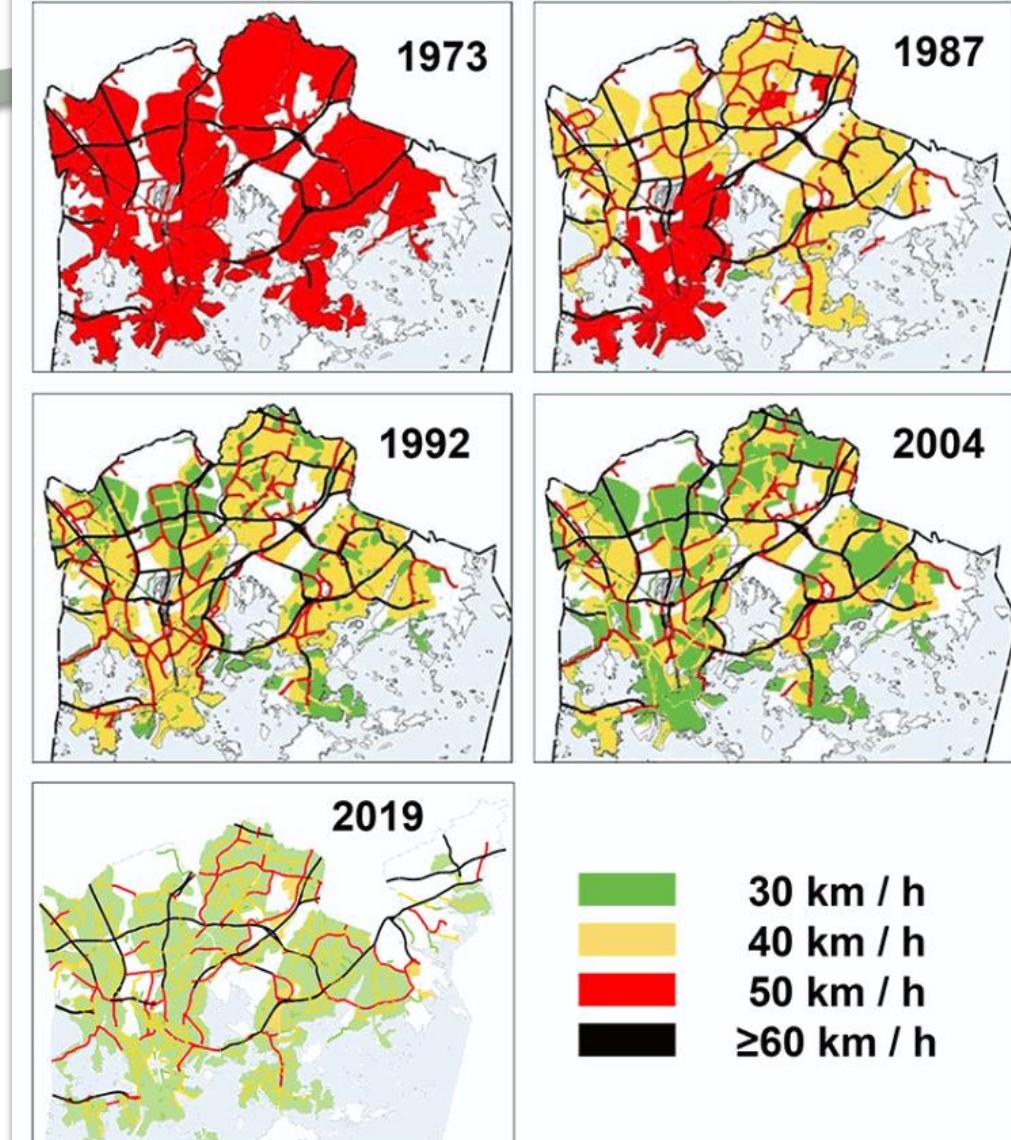
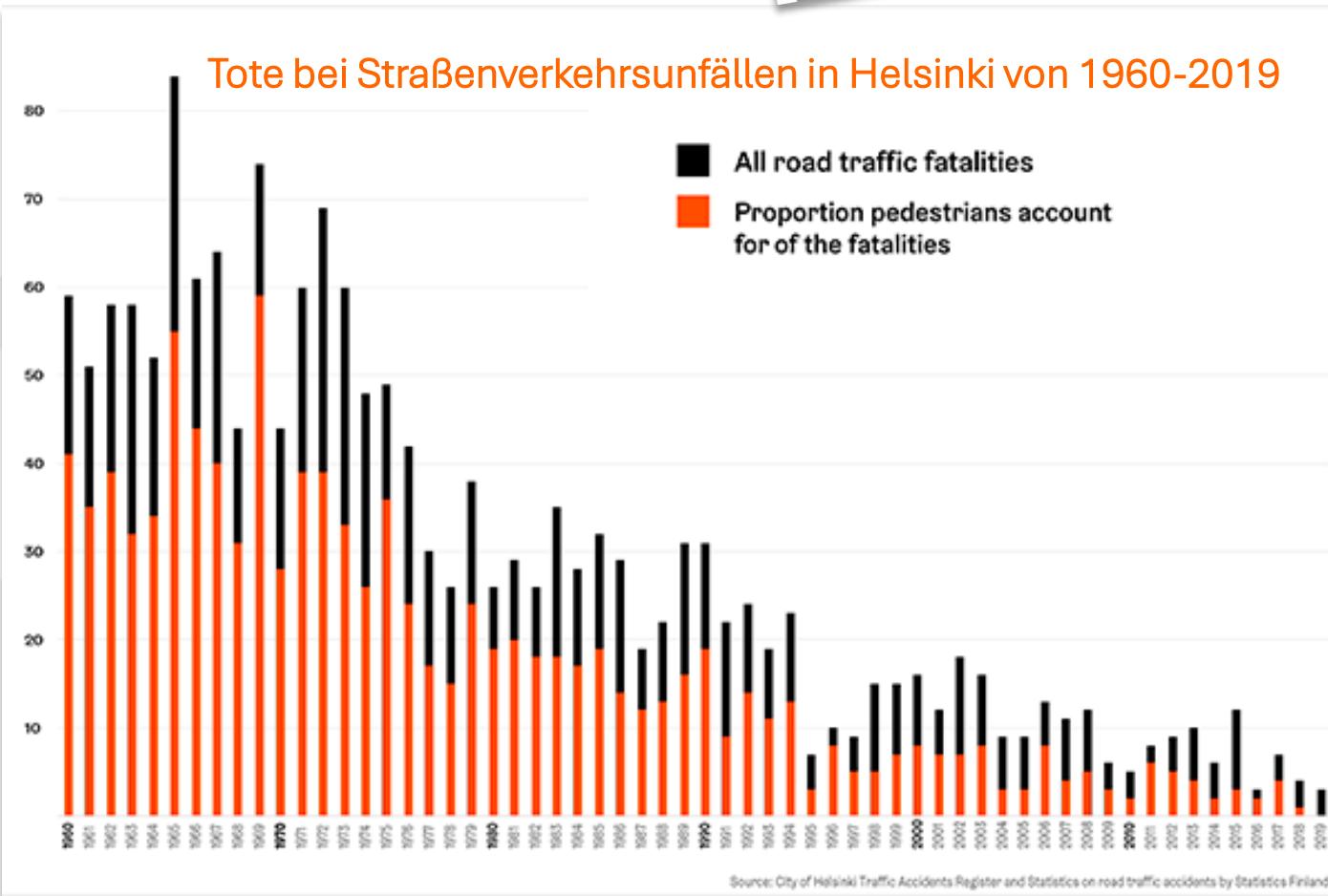
Quelle: Shutterstock, Getty, auf: <https://www.ft.com/content/c1a53744-90d5-4560-9e3f-17ce06aba69a>



Quelle: Anne Hidalgo, Facebook

# Vision Zero Helsinki

Zero cyclist and pedestrian deaths in Helsinki and Oslo last year  
February 11, 2020 News



# Mut beweisen, Fehler rückgängig machen, Stadträume zurückgewinnen

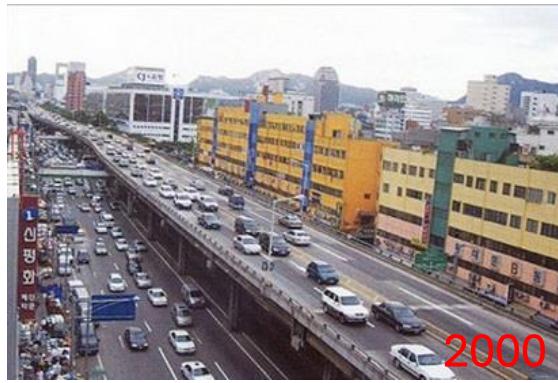
Moskau



Lyon



Seoul



Utrecht



Prof. Dr.-Ing. Dennis Knese  
Frankfurt University of Applied Sciences  
Nibelungenplatz 1  
60318 Frankfurt am Main

[knese@fb1.fra-uas.de](mailto:knese@fb1.fra-uas.de)  
[www.relut.de](http://www.relut.de)  
[www.frankfurt-university.de](http://www.frankfurt-university.de)