

РАССЕКРЕЧЕНО
решение 647-рс
“17” 07 2014 г.
Дата решения

41

РЕШЕНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК КПСС ЗА 20-24 АПРЕЛЯ 1972 ГОДА

От 22.IV.72 г.

26. Об указаниях совпослу в Берлине в связи с переговорами между ГДР и ФРГ.

Утвердить проект указаний совпослу в Берлине (прилагается).

К пункту 26 прот. № 42

Секретно

БЕРЛИН

СОВПОСОЛ

РАССЕКРЕЧЕНО
решение 647-рс
“17” 07 2014 г.
дата решения

Посетите т.Э.Хонеккера и сообщите ему следующее.

В Москве обдумали положение, которое сложилось на переговорах между ГДР и ФРГ по транспортным вопросам. Мы разделяем точку зрения немецких друзей о желательности парафировать транспортный договор в намеченные сроки и в этих целях найти развязку вопроса о подключении Западного Берлина в приемлемой для ГДР форме к выполнению постановлений этого договора.

На наш взгляд, выход мог бы состоять в том, чтобы ГДР в официальном заявлении при парафировании договора выразила готовность рассмотреть и урегулировать в благожелательном духе после вступления в силу четырехстороннего соглашения от 3 сентября 1971 года вопрос о порядке учета транспортных интересов Западного Берлина, исходя из соответствующих положений транспортного договора.

На данном этапе это, скорее всего, удовлетворило бы западногерманскую сторону. Вместе с тем, такое заявление не противоречило бы четырехстороннему соглашению и не наносило ущерба интересам ГДР.

В последующем, после подписания договора, ГДР могла бы выступить с заявлением примерно следующего содержания:

"Применимые положения транспортного договора между ГДР и ФРГ от будут в соответствии с четырехсторонним соглашением от 3 сентября 1971 года применяться к Берлину (Западному) при условии, что Берлин (Западный) со своей стороны обеспечит соблюдение порядка и процедур, предусмотренных указанными положениями договора".

Такое одностороннее заявление полностью отвечало бы принципиальной позиции друзей. Оно продемонстрировало бы добрую волю ГДР. Вместе с тем, согласие ГДР применять лишь отдельные, применимые положения транспортного договора к Западному Берлину, а не весь договор в полном объеме, обеспечивало бы законные интересы ГДР в западноберлинских делах, а ФРГ не получала бы каких-либо прав в отношении железнодорожных и водных путей в Западном Берлине. Вопрос о применимости тех или иных положений транспортного договора к перевозкам пассажиров и грузов Западного Берлина решался бы самой ГДР.

В случае, если предлагаемая схема развязки вопроса окажется непроходимой вследствие позиции ФРГ, можно было бы иметь в виду в качестве крайнего запасного варианта распространение действия транспортного договора на Западный Берлин путем обмена соответствующими письмами, как это предлагается МИД ГДР. При этом, однако, следует оговорить, что речь идет лишь о распространении применимых положений транспортного договора, и сделать ссылку на четырехстороннее соглашение как юридическую основу этого распространения. Мы согласны с соображениями немецких друзей о целесообразности включения в текст письма также указания на то, что распространение на Западный Берлин транспортного договора не затрагивает соглашения между ГДР и сенатом о поездках и посещениях западноберлинцами ГДР и нынешнего статуса железнодорожных и водных путей в Западном Берлине.

До реализации первой позиции этот вариант было бы целесообразно, однако, держать в резерве.

Разумеется, в случае возникновения необходимости мы готовы поддерживать постоянный рабочий контакт с немецкими друзьями по всем аспектам этого сложного комплекса вопросов.

Исполнение телеграфируйте.