

Bürgerbusverein

Wo kommt das her und wie entstand der Bedarf?

NRW startet als erstes Bundesland!

Was braucht man dazu?

Und so ging es los in Wermelskirchen

Wo kommt das her und wie entsteht der Bedarf

Ursprung in **Großbritannien**.

Ausgelöst durch Rezessionen und damit Arbeitsplatzverlusten.

Folge: geringeres Fahrgastaufkommen zu den Arbeitsplätzen.

Folge: Rückzug der im ÖPNV tätigen Verkehrsgesellschaften.

Unter dem Motto „Nachbarschaftshilfe“ starten Privatinitiativen Minibusbetriebe zur Bedienung des geringen Fahrgastaufkommens.

Übernahme des britischen Modells in den **Niederlanden (Buurtbus)**.

Der Grenzverkehr Enschede (NL) – Gronau (D) mobilisiert die Aktivität im Grenzgebiet zu **NRW** nach dem Verlust 1000er Arbeitsplätze in der Textilindustrie (z.B. NINOFLEX).

In NRW startet der erste Bürgerbus

Motto: **Bürger fahren für Bürger**

1985 in Heek / Legden

NRW-Landesregierung finanziert 6 Bus-Modellprojekte auf der Basis ehrenamtlicher Arbeit bis 1993 mit positivem Ergebnis.

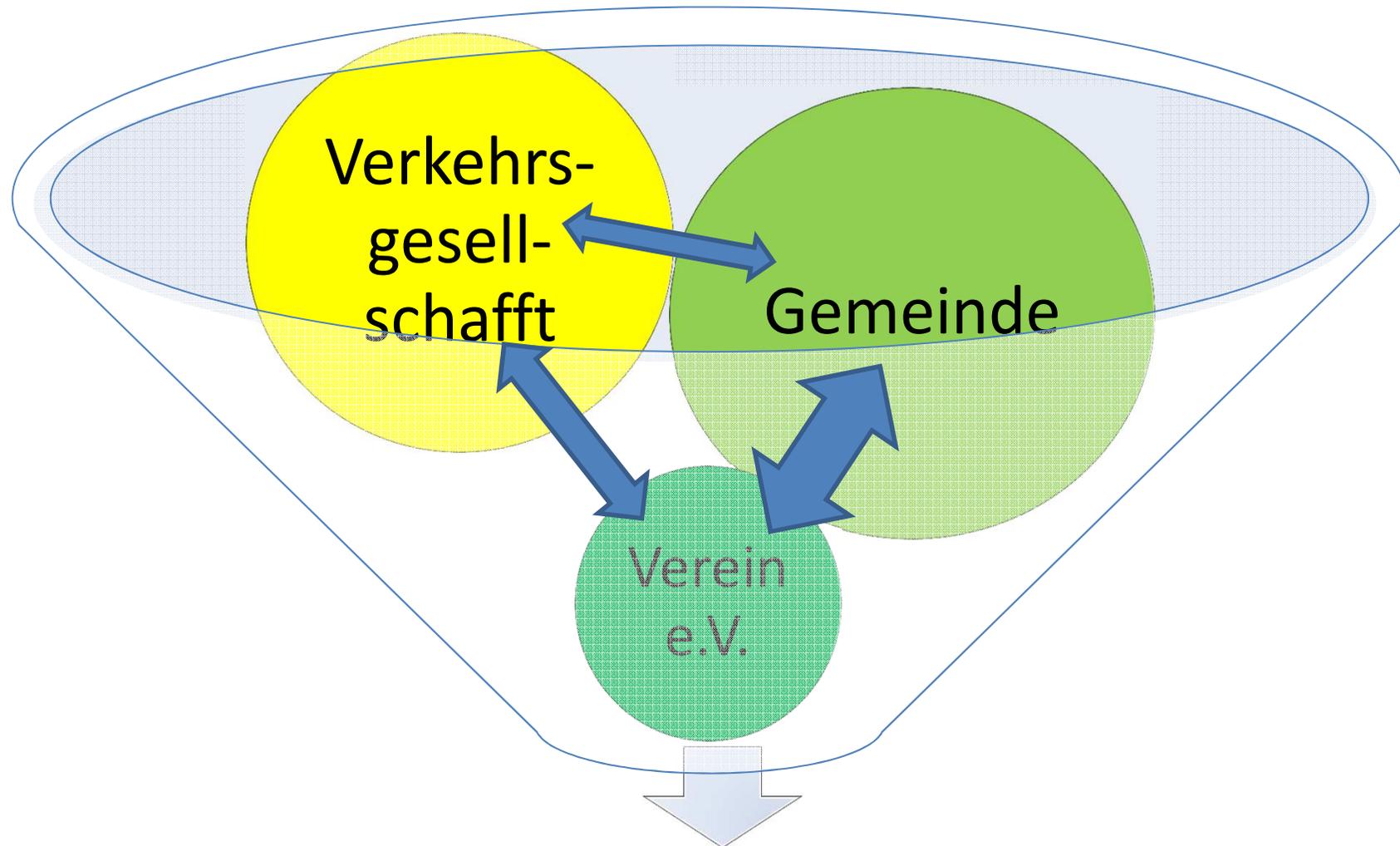
NRW erlässt Förderrichtlinien und initiiert so bis 1999

35 Bürgerbusvereine, die zur Koordination ihrer Interessen den Dachverband **„Pro Bürgerbus NRW“** gründen.

110 Busse sind es heute in NRW und ca. **200** in der BRD.

2008 erfolgt die Übernahme der Förderung in das ÖPNV-Gesetz mit letzter Aktualisierung am 01.01.2011.

Was braucht man nun dazu?



ÖPNV als Ehrenamt

Der Verein e.V.

Die aktiven Vereinsmitglieder sind ehrenamtlich tätig.

Der geschäftsführende Vorstand ist die Keimzelle. Er ist zusammen mit den Beiräten, Fahrer + innen für die Abläufe des Busbetriebs verantwortlich.

Er erstellt Dienstpläne, kontrolliert Fahrdienste, Abrechnungen, Schulungen und überwacht die Einhaltung der Regelungen zur Fahrerlaubnisverordnung.

Er verantwortet die Ein-und Ausgaben, Bilanz , Steuern und Versicherungen, erstellt Wirtschaftspläne.

Er bestreitet die Öffentlichkeitsarbeit, Werbung.

Er organisiert Erfahrungsaustausch, Feiern und Reisen.

Die Verkehrsgesellschaft

Sie beantragt die Förderung und beschafft den Bus.



Sie erhält die Konzession für die Bürgerbuslinie.

Sie vergibt die Liniennummer. Sie sorgt für die terminierten technischen Kontrollen.

Sie unterstützt und berät bei Einrichtung der Linie, bei Fahrplänen und Haltestellen.

Die Kommune

Die Kommune hat die Initialfunktion.

Sie schafft erst mit dem positiven Ratsbeschluss zur Übernahme von Verlusten die **Voraussetzungen** für die Förderung.

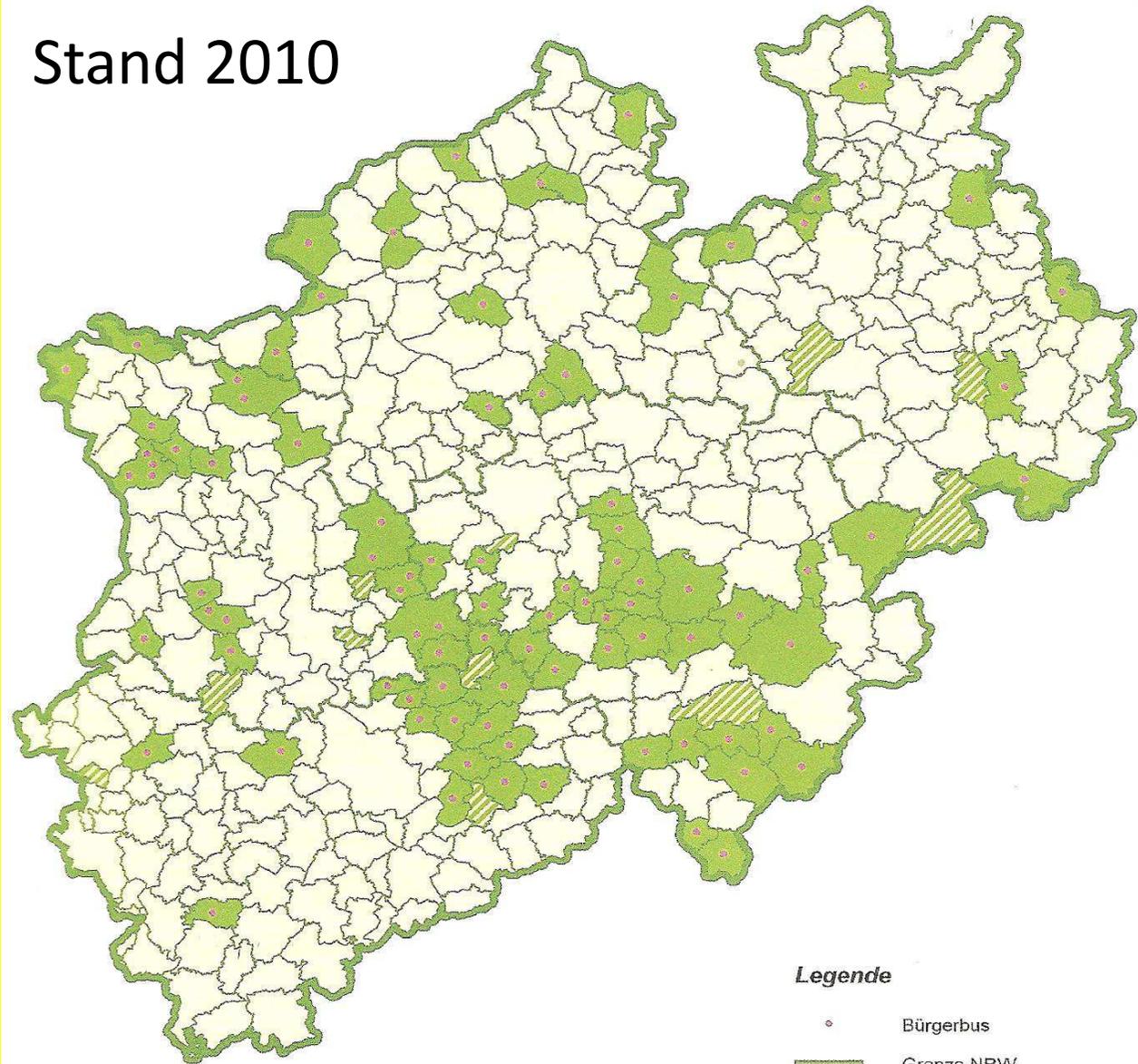
Sie übernimmt Verwaltungsaufgaben und beantragt die dem Verein zufließenden Organisationskosten-Zuschüsse.

Sie ist auch in Sachen Bürgerbus Ansprechpartner für die Bürger.

Bürgerbus- verteilung NRW

Bürgerbusse
vorzugsweise
in den
ländlichen
Gemeinden
aber
zunehmend
in den
Großstadtrand-
lagen

Stand 2010



Legende

- Bürgerbus
- Grenze NRW
- Grenze Regierungsbezirke
- Grenze Gemeinden
- Bürgerbusgemeinde
- ▨ Bürgerbus in Vorbereitung

Auf einen Blick –
Bürgerbusse in NRW

Bürgerbusverein

Wo kommt das her und wie entstand der Bedarf?

NRW startet als erstes Bundesland!

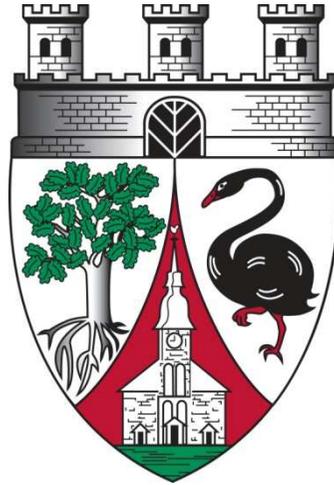
Was braucht man dazu?

Und so ging es los in Wermelskirchen

Kosten und Wirtschaftlichkeit

Zukunft!

Und so ging es los in



Wermelskirchen
der richtige Ort mit



Wermelskirchen im Rheinisch Bergischen Kreis ist mit 35000 Einwohnern eine große Flächenkommune mit vielen Dorf- und Hofschaften um das Kerngebiet herum.

Untersellscheid
 Höhrath (SG)
 Angerscheid
 Büschhausen
 Ober + Unter-
 Winkelhausen



L101 ohne
 durchgehenden
ÖPNV

Ober + Unter-
 Durholzen
 Ober + Unter-
 Hebbinghausen
 Ober + Unter-
 Rautenbach

Nach Einstellung des Busverkehrs auf der L 101 erhält die Stadt permanent Anfragen für einen ÖPNV zum Zentrum

26.05.1999 wurde der Bürgerbusverein gegründet.

25.08.2000 wird das Projekt an einem „Bürgerbustag“ mit großer Resonanz der Bevölkerung vorgestellt.

23.10.2000 beschließt der Stadtrat die Übernahme anfallender Verluste.

13.02.2001 wurde der Vertrag mit der Regionalverkehr Köln (RVK) geschlossen. Der Bus steht bald bereit.

17.08.2001 werden 25 Fahrer geschult und am

24.08.2001 startete der Linienverkehr und am

31.12.2012 waren wir 42 aktive und 130 passive Mitglieder

Der erste Bus, Ersatzbus, 410 000 km

Der zweiter Bus ↓ 270 000 km



50
Haltestellen

Fahrdienst von
8.14 – 19.00 Uhr

in
3 Schichten

Tagesstrecke
250 km

Bürgerbus - Fahrplan			Linie 264					gültig ab 09.12.2012	
Fahrpreis: 2,00 € ab 01.01.2013			Fahrzeiten montags bis freitags						
Stadtfriedhof - Ostviertel - Buchholzen - Wolfhagen									
Waldfriedhof Eickerberg			10:30	12:30	14:30	16:30	18:15		
Rathaus		08:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:18		
Markt/Taubengasse		08:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:21		
Busbahnhof		08:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:23		
Stadtfriedhof Westeingang		08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:26		
Haus Vogelsang		08:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:27		
Bachstraße		08:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:28		
Wirtsmühle		08:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:29		
Pestalozzischule		08:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:30		
Carpe Diem		08:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:31		
Belten		08:48	10:48	12:48	14:48	16:48		↑	
Rattenburg		08:51	10:51	12:51	14:51	16:51			n
Buchholzen		08:53	10:53	12:53	14:53	16:53			a
Unterdurholzen		08:54	10:54	12:54	14:54	16:54			c
Oberdurholzen		08:55	10:55	12:55	14:55	16:55			h
Dreibäumen		08:56	10:56	12:56	14:56	16:56			
Oberhebbinghausen		08:57	10:57	12:57	14:57	16:57			B
Unterhebbinghausen		08:58	10:58	12:58	14:58	16:58			e
Oberrautenbach		09:00	11:00	13:00	15:00	17:00			d
Dreibäumen		09:02	11:02	13:02	15:02	17:02			a
Oberdurholzen		09:03	11:03	13:03	15:03	17:03			r
Unterdurholzen		09:04	11:04	13:04	15:04	17:04			f
Buchholzen		09:05	11:05	13:05	15:05	17:05			
Rattenburg		09:07	11:07	13:07	15:07	17:07			
Belten		09:12	11:12	13:12	15:12	17:12			
Carpe Diem	08:14	09:14	11:14	13:14	15:14	17:14			
Pestalozzischule	08:15	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15			
Wirtsmühle	08:17	09:17	11:17	13:17	15:17	17:17			
Bachstraße	08:18	09:18	11:18	13:18	15:18	17:18			
Haus Vogelsang	08:19	09:19	11:19	13:19	15:19	17:19			
Stadtfriedhof Westeingang	08:20	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20			
Busbahnhof	08:22	09:22	11:22	13:22	15:22	17:22			
Rathaus	08:24	09:24	11:24	13:24	15:24	17:24			↓
Wolfhagener Straße	08:27	09:27	11:27	13:27	15:27	17:27			
Im Wolfhagen	08:28	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28			
Sellscheid - Oberburg - Höhrath - Oberwinkelhausen									
Im Wolfhagen	08:28	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28			
Busbahnhof	08:31	09:31	11:31	13:31	15:31	17:31			
Rathaus	08:33	09:33	11:33	13:33	15:33	17:33			
Eich		09:35	11:35	13:35	15:35	17:35			
Viktoriastraße/toom markt		09:38	11:38	13:38	15:38	17:38			
Untersellscheid (nach Bedarf)		09:42	11:42	13:42	15:42	17:42			
Oberburg Talsperrenstraße		09:47	11:47	13:47	15:47	17:47			
Oberburg Sportanlagen		09:48	11:48	13:48	15:48	17:48			
Höhrath		09:50	11:50	13:50	15:50	17:50			
Angerscheid		09:51	11:51	13:51	15:51	17:51			14

Leitfaden für das Fahren des Bürgerbusses (1)

- 1.0 Einleitung
- 2.0 Gesetzliche Bestimmungen
- 3.0 Bestimmungen zum Bürgerbusbetrieb
 - 3.1 Vor dem ersten Einsatz
 - 3.2 Die Überprüfung des Busses vor Dienstantritt
 - 3.3 Beschädigungen
 - 3.4 Der Einsatz zum Linienverkehr
 - 3.5 Fahrgäste mit Schwerbehindertenausweis
 - 3.6 Das Anhalten an Haltestellen
 - 3.7 Fahrpreis als Inseltarif



Leitfaden für das Fahren des Bürgerbusses (2)

3.9 Verhalten bei Unfällen

3.10 Verhalten bei Fahrzeugausfall

3.11 Versicherungen

4.0 Wichtige Telefonnummern

5.0 Internetadressen

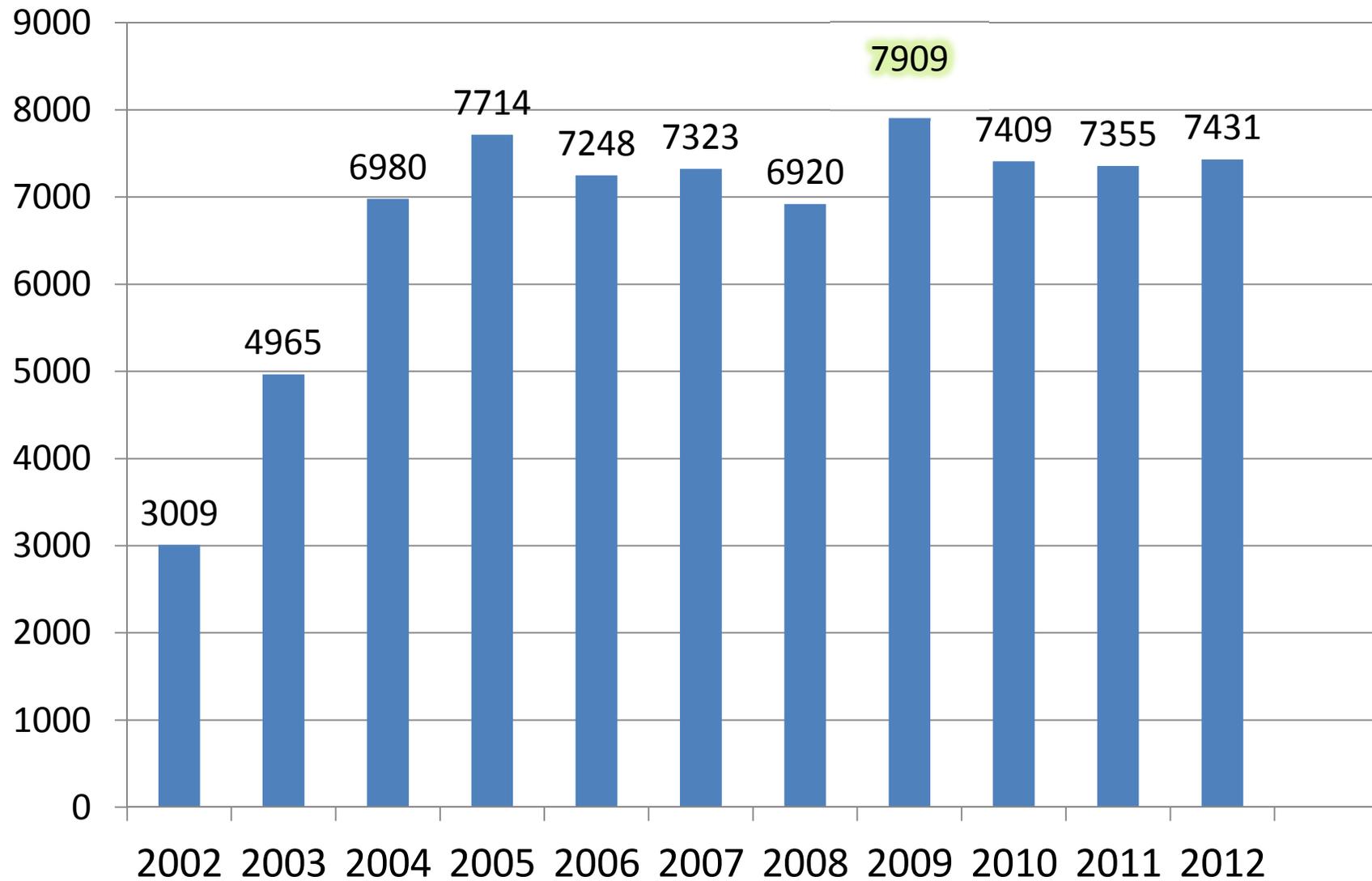
6.0 Anhang

6.1 Streckenplan

6.2 Fahrplan

6.3 Fahrbericht

Fahrgaststatistik 2002 - 2012



Kosten und Wirtschaftlichkeit

Die erste Busbeschaffung wird mit 40.000,00 €
gefördert.

Jede weitere mit 35.000,00 €.

Die Verwaltungskostenzuschuss ist 5.000,00 €/Jahr.

Die Betriebskosten müssen durch Einnahmen aus
Fahrscheinverkauf, Werbung und Spenden gedeckt
werden.

AE-Bus und AE-Verein sind getrennt zu führen.

BBV Wermelskirchen schreibt „Schwarze Zahlen“₁₉

Zukunft

Für weitere **Bürgerbusse** gestaltet sich die Entwicklung positiv.

Die Aussage ist durch Studien belegt:

- **SNV Studiengesellschaft Nahverkehr mbH**
„Bürgerbus“
- **KompetenzCenter Marketing NRW**
„Demographischer Wandel und
Bürgerbusse in NRW“

Für alle weiteren Beratungen und Auskünfte:

Pro Bürgerbus NRW e.V.

Franz Heckens

Stromstraße 13

47623 Kevelaer

Tel.: 82832 / 50 530 55

www.pro-buergerbus-nrw.de

E-Mail: franz-heckens@pro-buergerbus-nrw.de

Hier fordern Sie an den
„Leitfaden für die Einrichtung und den Betrieb
von Bürgerbussen“.