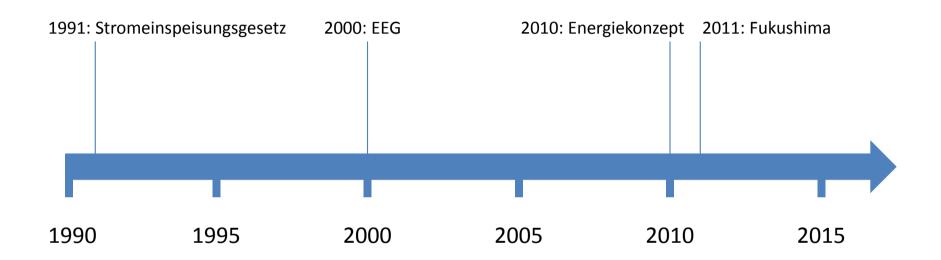


"Die Energiewende ist die größte umweltund wirtschaftspolitische Herausforderung zu Beginn des 21. Jahrhunderts"

Peter Altmaier

(als damaliger Bundesumweltminister 2013)



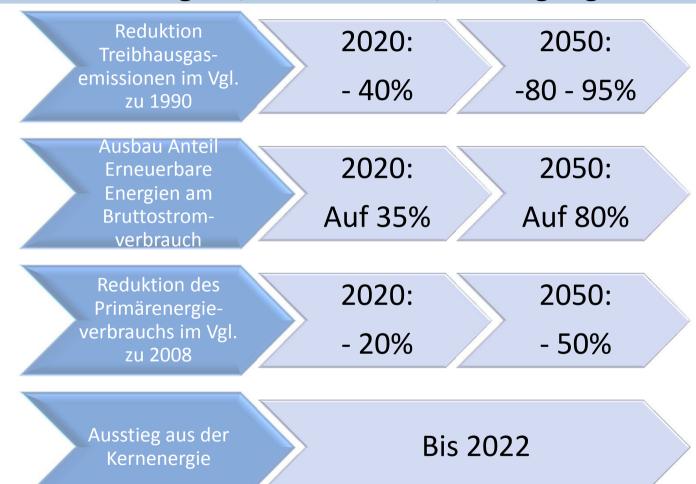
Wegmarken der deutschen Energiepolitik



BMWi (2014): Zweiter Monitoring-Bericht, S. 5.

Das energiepolitische Zieldreieck

Energiepflanzen und die Werthaltigkeit von organischen Abfällen und Reststoffen – KommunalAkademie der Konrad-Adenauer-Stiftung e.V.



Die wichtigsten Ziele der Energiewende im Überblick

Treibhausgasemissionen	2011	2012	2013	2020	2030	2040	2050
Treibhausgasemissionen (ggü. 1990)	-26,4 %	-24,7 %	-22,6 %	-40 %	-55%	-70%	-80% bis - 95%
Referenzprognose				-36 %	-43%	-54%	-65%
Aktuelle-Maßnahmen- Szenario (2012)				-35 %	-45%	-52%	-56%
Lineare Fortschreibung				-30 %	-	-	-
Erneuerbare Energien	2011	2012	2013	2020	2030	2040	2050
Anteil am Bruttostromver- brauch	20,4%	23,5%	25,3%	mind. 35%	mind. 50%	mind. 65%	mind. 80%
Referenzprognose				41%	52%	54%	64%
Aktuelle-Maßnahmen-Szenario (2012)				37%	54%	61%	65%

Expertenkommis sion (2014): Stellungnahme zum ersten Fortschrittsbericht, S. Z-5f.

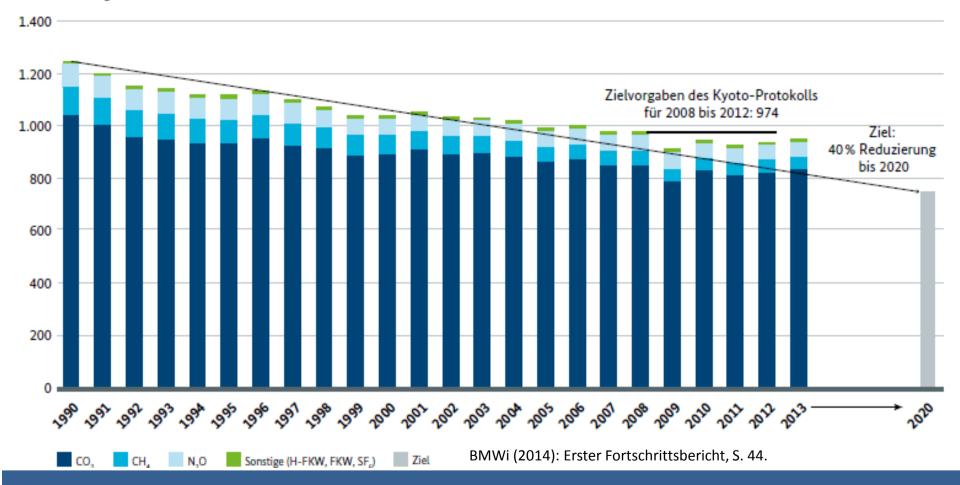
Status quo der Energiewende

Effizienz	2011	2012	2013	2020	2030	2040	2050
Primärenergieverbrauch (ggü. 2008)	-5,4%	-4,3%	-4,0%	-20%	-	-	-50%
Referenzprognose				-18%	-27%	-35%	-42%
Aktuelle-Maßnahmen- Szenario (2012)				-10%	-	-	-29%
Lineare Fortschreibung				-9%	-	-	-

Expertenkommission (2014): Stellungnahme zum ersten Fortschrittsbericht, S. Z-5f.

Status quo der Energiewende

in Mio. t CO2-Äquivalente (gerundet)

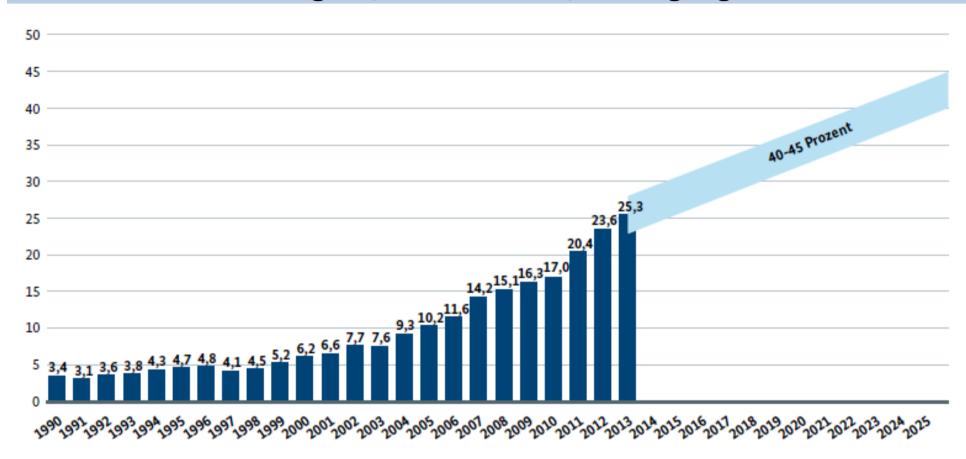


Entwicklung der Treibhausgasemissionen in Deutschland

Treibhausgasemissionen

- Zielverfehlung sehr wahrscheinlich
- Gemäß Prognosen 30-35 % THG-Emissionen bis 2020 eingespart (Ziel: 40%)
- Europäischer Emissionshandel ineffizient

Entwicklung der Treibhausgasemissionen in Deutschland



BMWi (2014): Erster Fortschrittsbericht, S. 17.

Entwicklung des Anteils Erneuerbarer Energien am Bruttostromverbrauch

Ausbau der Erneuerbaren Energien

-25,3% am Bruttostromverbrauch aus Erneuerbaren Energien, davon:

- Windenergie: 8,7%

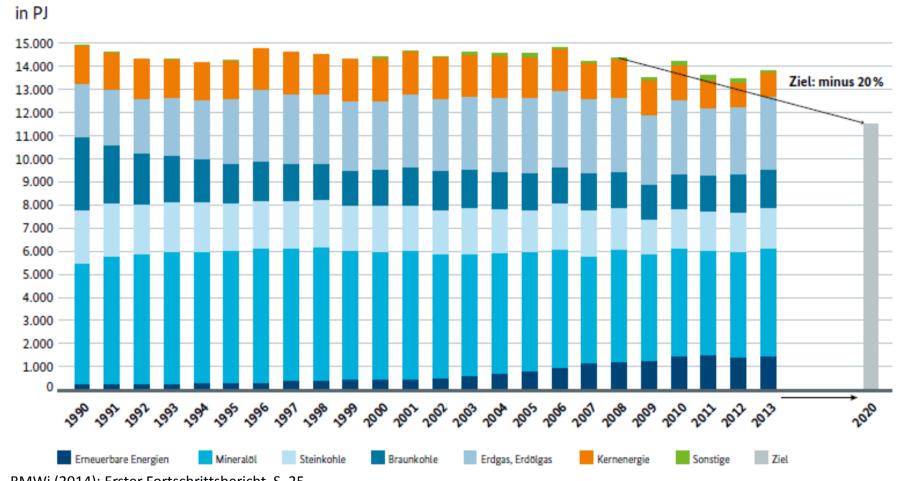
- Biomasse: 7,9%

Photovoltaik: 5,2%Wasserkraft: 3,5%

EEG-Umlage

- Betreibern von Erneuerbare-Energien-Anlagen wird nach dem EEG eine gesetzliche Vergütung pro eingespeister Kilowattstunde Strom zugesichert.
- → Subventionierung Erneuerbarer Energien (2013: 5,28 ct/kWh, etwa ein Viertel des Strompreises)
- → Führt zu Marktverzerrungen, da nicht reale Marktpreise für EE abgebildet werden
- → Ist jedoch notwendig, um Ausbau EE und Planungssicherheit zu garantieren

Erneuerbare Energien



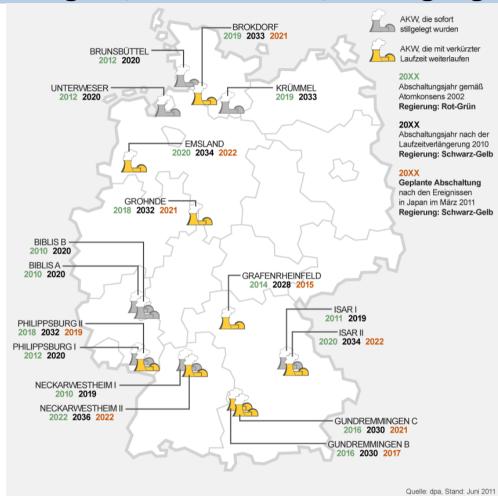
BMWi (2014): Erster Fortschrittsbericht, S. 25.

Entwicklung des Primärenergieverbrauchs

Energiewende – Umweltverträglich, wirtschaftlich, versorgungssicher!? Energieeffizienz

- Primärenergieverbrauch zwar im Vgl. zu Bezugsjahr 2008 gesunken (um 3,8%), im Vgl. von 2012 zu 2013 allerdings erneut gestiegen (um 1,9%)
- Energieeffizienz steigt insgesamt, allerdings in zu geringem Umfang

Energieeffizienz



http://bit.ly/1J78Zma

Ausstieg aus der Kernenergie

Kosten für Betrieb konventioneller Kraftwerke

- Betrieb, Neubau, Modernisierung, Investitionen in konventionelle Kraftwerke teilweise nicht mehr rentabel
- V.a. Gaskraftwerke praktisch nicht mehr rentabel
- Gründe hierfür vielfältig: Zum einen gesunkene Kohlepreise, zum anderen Einspeisevorrang für Erneuerbare nach dem EEG

Netzausbau

- Ausbau EE, Ausstieg aus Kernenergie etc. machen Ausbau des Stromnetzes auf allen Spannungsebenen notwendig
- Trassenneu- und -umbau kommen zu schleppend voran:
- → Bis 2014 nur 438 km von 1876 km realisiert (gemäß Bundesbedarfsplan)

Weitere Probleme der Energiewende

Energiewende im Wärmesektor

- Erheblicher Anteil am Endenergieverbrauch entfällt auf Gebäudebestand und hier auf den Wärmebedarf
- Ziel 2050: Nahezu klimaneutraler Gebäudebestand → äußerst ambitioniert
- Zielerreichung durch Reduktion Energieverluste durch Gebäudehülle sowie Steigerung Effizienz in der Anlagentechnik

Energiewende im Verkehrssektor

- Großer Anteil des Energieverbrauchs und der Treibhausgas-Emissionen entfallen auf Verkehrssektor
- -Verkehrssektor sehr wichtig für Gelingen der Energiewende, da hier zweierlei eingespart werden muss:
 - Treibhausgasemissionen
 - Energieverbrauch

Energiewende komplex – weniger beachtete Aspekte



BMWi (2014): Zweiter Monitoring-Bericht, S. 5.

Zusammenfassung - das energiepolitische Zieldreieck vor dem Hintergrund des aktuellen Status quo der Energiewende

Energiepflanzen und die Werthaltigkeit von organischen Abfällen und Reststoffen – KommunalAkademie der Konrad-Adenauer-Stiftung e.V.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!