

Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



Herausforderung Demografischer Wandel in Ostthüringen

Ministerialdirigent Andreas Minschke

Abteilungsleiter im Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr

Zeulenroda, 21.10.2010



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



Demografischer Wandel:

Aus einem Modethema wird Ernst!



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



Der Demografische Wandel ist angekommen





Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



Thüringer Allgemeine vom 31.07.2010

Thüringer Dörfer sterben aus

Bevölkerungsprognose 2030: Suhl verliert fast Hälfte seiner Einwohner / Deutlichster Zuwachs für Weimar

Thüringen wird bis zum Jahr 2030 fast ein Fünftel seiner Bevölkerung verlieren. Das besagt eine Prognose des Statistischen Landesamtes. Während die größeren Städte von Zuwanderungen profi-tieren, leiden die ländlichen Gebiete zusehends unter dem Schwund. Demografie-Experten zufolge ist dieser Trend nicht aufzuhalten.

Von Alexander Del Regno

Die Zahl der Einwohner im Freistaat nimmt in den kommenden 20 Jahren insgesamt von 2,27 Millionen (Stand Anfang 2009) auf 1,84 Millionen ab, teilte das Landesamt für Statistik am Freitag mit. Am stärksten trifft der Bevölkerungsschwund demnach die Stadt Suhl: Um 42 Prozent auf rund 23 000 werde deren Einwohnerzahl sinken. Gera verliert laut der Berechnung fast 23 Prozent seiner Bevölkerung.

Vor allem in den schon jetzt dünn besiedelten Landkreisen soll die Sterberate deutlich höher als die Zahl der Geburten werden. Außerdem werde es Verluste durch weitere Abwanderung geben. Von dieser Entwicklung wird den Statistikern zufolge besonders der Kyffhäuserkreis mit einem Bevölkerungsrückgang von mehr als 35 Prozent erfasst. Auch die ostthüringischen Landkreise Greiz (-32,6 Prozent) sowie Saalfeld-Rudolstadt (-30,8 Prozent) sind davon überdurchschnittlich stark betroffen.

Einzig die Städte Erfurt, Jena und Weimar können laut Prognose bis 2030 einen Zuwachs erzielen und von der negativen Entwicklung auf dem Land profitieren. So sollen in der Landeshauptstadt 2,8 Prozent, in Jena 6,6 Prozent sowie in Weimar fast 10 Prozent mehr Menschen leben.

Zuwanderungen sollen auch Eisenach und der Ilmkreis verzeichnen können, sodass dort der Bevölkerungsrückgang zumindest gebremst werden kann.

Mit dem Verschwinden ganzer Dörfer rechnet der Demografie-Experte Steffen Krönert vom Berlin-Institut für Bevölkerung und Entwicklung. "Die Bevölkerungszahlen in den grö-Beren Städte werden sich stabilisieren - auf Kosten des ländlichen Raumes", so Krönert im

für die ländlichen Regionen Gespräch mit unserer Zeitung. Dieser Trend sei "unvermeidbar". Die Zahl der Kinder könne nicht merklich steigen, da sich die Zahl der möglichen Eltern mit dem Geburtenknick nach der Wende bereits nahezu halbiert habe. "Für den einzelnen Dorfbewohner ist dies bedauerlich, insgesamt ist diese Entwicklung aber nicht per se von Nachteil", sagte der Experte: Die Konzentration der Bevölkerung in Ballungsräume könne die Kosten für Transport und Verkehr, medizinische Ver-sorgung sowie Strom- und Wasserleitungen reduzieren, so Krönert. Zunächst sei allerdings mit einer deutlichen Verteuerung dieser Dienstleistungen zu rechnen. Vor allem die Wasser- und Abwassergebühren würden höchstwahrscheinlich noch weiter steigen, weil die Kosten für die Instandhaltung und Wartung der Leitungen auf wesentlich weniger Menschen verteilt werden müssten, er-

klärte Krönert weiter. Vor den wirtschaftlichen Folgen der Bevölkerungsentwicklung warnt der Vize-Geschäftsführer des Dresdner Ifo-Instituts, Joachim Ragnitz.

Vor allem der Einzelhandel werde unter

dem Rückgang der regionalen Nachfrage leiden, sagte Ragnitz gegenüber "Thüringer Allgemeine".

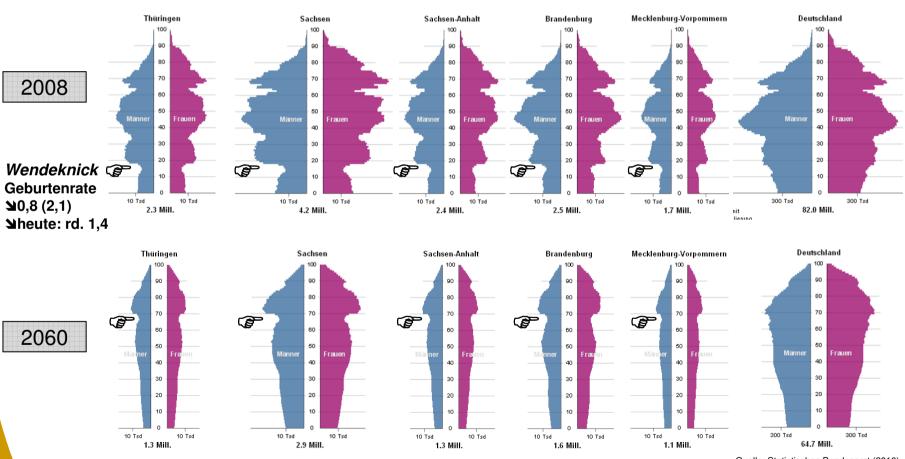
Das Handwerk würde künftig noch massiver vom Fachkräftemangel bedroht sein. Größere Unternehmen, deren Absatz-markt sich nicht auf die unmittelbare Umgebung beschränkt, würden dagegen mit einer Verlagerung ihrer Produktionsstätten reagieren - was wiederum die Abwanderung der Menschen in die Städte oder andere Bundesländer befördern würde, erklärte Ragnitz. "Insgesamt werden die ländlichen Regionen wirtschaftlich weiter zurückfallen", prognostiziert der Wirtschaftswissenschaftler.

Neben den Bevölkerungszahlen traf das Statistische Landesamt zudem eine Prognose für das Durchschnittsalter der Thüringer im Jahr 2030. Demnach wird es in Suhl als ältester Stadt 61.4 Jahre betragen. Der durchschnittliche Erfurter soll mit knapp 47 Jahren der jüngste Stadtbewohner sein. Mit gut 50 Jahren weist der Ilmkreis das niedrigste Durchschnittalter unter den Landkreisen auf, der Kyffhäuserkreis mit 57 Jahren das höchste.



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr

Der Demografische Wandel ist ein gesamtdeutsches Phänomen



Quelle: Statistisches Bundesamt (2010)



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



Demografischer Wandel auf dem Lande



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



Der Demografische Wandel wirkt in fast alle Lebensbereiche ...

Verwaltung

Kommunikation

Ehrenamt

Gesundheit / Pflege

Wirtschaft

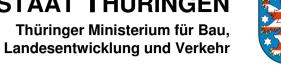


Bauen / Wohnen

Verkehrs-Mobilität

Planung

Bildung / Kinderbetreuung Technische Infrastruktur





Bauen und Wohnen:

Demografie und Nachhaltigkeit im Blick

-> Verdichtungsstrategie& Innenentwicklung





-> Generationsübergreifendes Wohnen

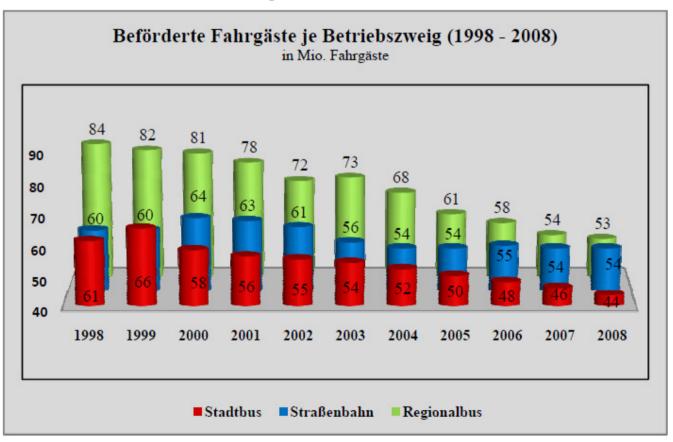




Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



Beförderte Fahrgäste im Straßenpersonennahverkehr in Thüringen 1998 bis 2008



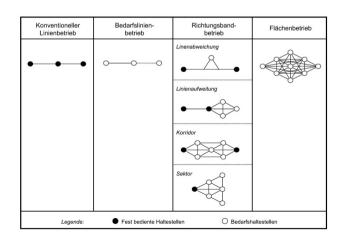
Quelle: Finanzuntersuchung TMBLV 2008





Alternative Bedienungsformen:

flexibel innovativ kostengünstig













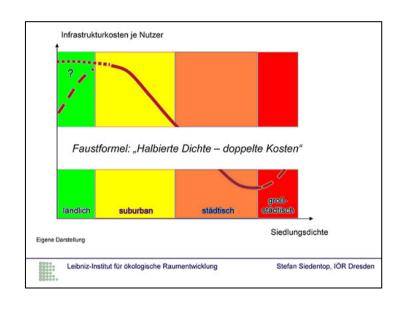


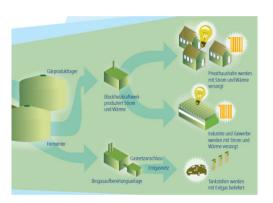




Infrastruktur:

Demografie und Nachhaltigkeit im Blick









- -> Verdichtungsstrategie
- -> Dezentrale Infrastruktur-Lösungen
- -> Mobile Alternativen



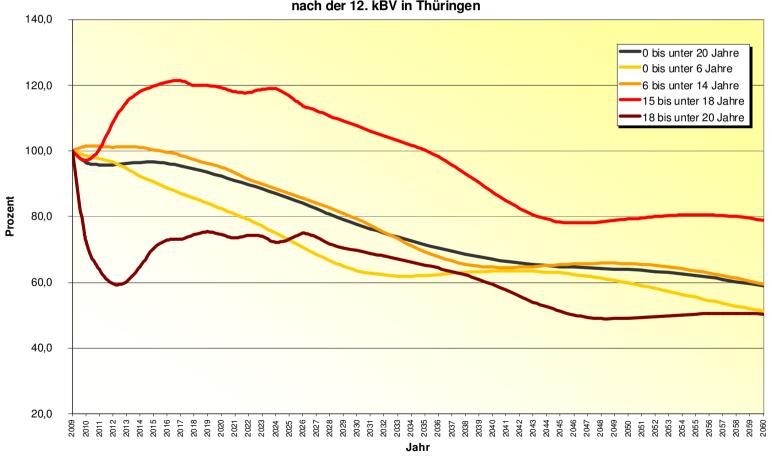






Bevölkerungsprognose für die Altersgruppe unter 20 Jahre

Relative Entwicklung der Altersgruppe 0 bis unter 20 Jahre (2009 = 100%) bis 2060 nach der 12. kBV in Thüringen





Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



Mobile Mammographie -Einheit "Mammobil"







Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr





EHRENAMT

Aktivieren







Unterstützen



Honorieren



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr







Administrative Grenzen überschreiten, regional DENKEN und HANDELN







Städtedreieck am Saalebogen



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



I. Die Zukunft bringt einen Wettbewerb der Regionen!

II. Das Zentrale-Orte-System wird als Konzept zur Daseinsvorsorge im Ländlichen Raum an Bedeutung gewinnen.



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



III. Die heutige Form der weitgehend flächendeckend vorherrschenden Vollversorgung mit Infrastrukturen der Daseinsgrundfunktionen ist nicht zu halten und muss neuorganisiert werden.

IV. Die Förderpraxen von Bund und Ländern müssen flexibler werden und auf sich vollziehende Entwicklungen aktiv und pro-aktiv reagieren.



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



Demografischer Wandel

– was tut das Land?



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



- ✓ Serviceagentur: Demografischer Wandel
- √ "Youthletter"
- ✓ Zweiter Demografiebericht
- ✓ Thüringer Zukunftspreis



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



Der Demografische Wandel ist angekommen ...





Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



... lasst ihm uns begegnen und ihn gestalten!!!





Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!!!

