



Colaboración entre el Sector Público y Privado para Resiliencia Climática en Ciudades Latinoamericanas

Por CDP América Latina & KAS – EKLA Programa Regional Seguridad Energética y Cambio Climático en América Latina de la Fundación Konrad Adenauer

Andreia Banhe, gerente-senior de Ciudades, Estados y Regiones de CDP América Latina

Hannah Corina, asistente de Ciudades, Estados y Regiones de CDP América Latina

Nicole Stopfer, directora del Programa Regional Seguridad Energética y Cambio Climático en América Latina (EKLA) de la Fundación Konrad Adenauer (KAS)

Anuska Soares, coordinadora de proyectos del Programa Regional Seguridad Energética y Cambio Climático en América Latina (EKLA) de la Fundación Konrad Adenauer (KAS)

América Latina es la región más urbanizada del mundo, pero también una de las menos pobladas en relación a su territorio, según informe de ONU-Hábitat, y casi el 80% de su población vive en ciudades, una proporción mayor que en el grupo de países desarrollados. A pesar de la desaceleración demográfica, las ciudades continúan expandiéndose físicamente, de una manera que no se considera sostenible. Uno de los mayores desafíos que enfrentamos hoy es combatir las grandes desigualdades sociales que existen en las ciudades. El rápido avance de esta urbanización en la región suscita controversias metodológicas, teóricas y de política pública, pero en sus informes de los últimos 10 años, la CEPAL viene informando que la urbanización es una oportunidad para el desarrollo sostenible.

Además de albergar a más de la mitad de la población mundial, las ciudades también concentran la mayoría de las actividades económicas, relaciones

financieras, aparte de la infraestructura y servicios esenciales, dejando a los centros urbanos altamente vulnerables al cambio climático. Se estima que, en los próximos 15 años, más del 70% de la demanda por infraestructura resiliente al clima será en áreas urbanas, dejando explícita la necesidad de innovación y renovación rumbo a ciudades inteligentes, inclusivas, seguras y sostenibles.¹

Considerando esta realidad, se hace necesaria la colaboración de los actores esenciales para su funcionamiento; el sector público y el sector privado. A pesar de la común oposición, los dos sectores cuentan con mecanismos diferentes, muchas veces complementarias, para poner en marcha los proyectos de resiliencia climática. Si por un lado el sector público cuenta con mecanismos fiscalizadores y reguladores, con una visión regional e integrada, por otro lado, la iniciativa privada crea un ambiente para la innovación, proporciona nuevos modelos de negocios y fomenta la generación de empleos.

Los dos sectores también necesitan colaborar para pagar los costos de una economía resiliente y sostenible. Según la Agencia Internacional de Energía, son necesarios más de US\$ 100 billones hasta el 2050 para descarbonizar la economía, o aproximadamente US\$ 3,5 billones al año², parte de ese valor deberá ser del capital privado.

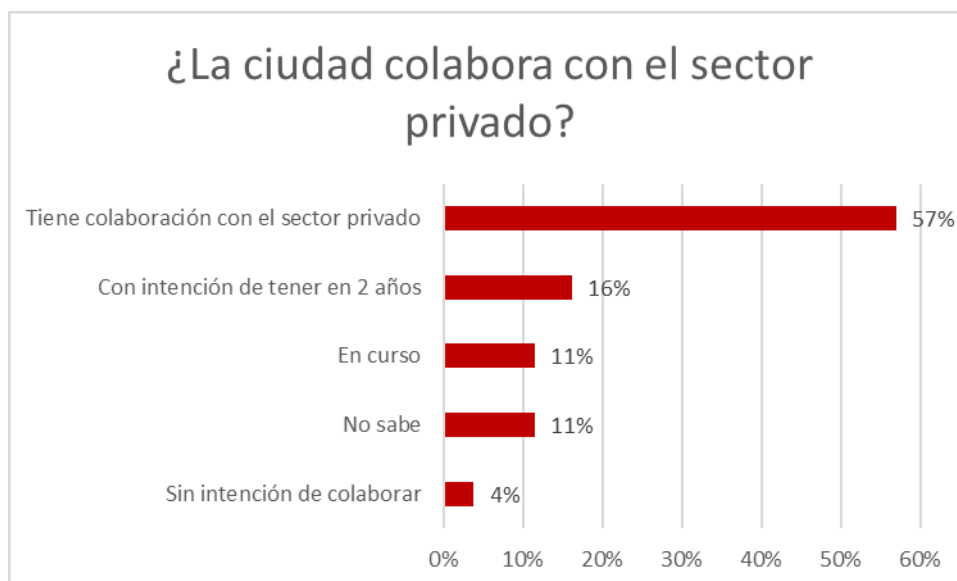
Para América Latina, el valor promedio disponible para financiamiento climático fue de US\$ 20,2 mil millones anuales, entre el 2013 y el 2019³. Según un estudio del BID de 2017, solamente para Brasil, la movilización de recursos necesarios para la promoción de las acciones previstas para implantación de la NDC brasileña queda entre US\$ 178 a US\$ 190 mil millones⁴. Podemos notar una laguna por llenarse y, por este motivo y otros presentados anteriormente, la colaboración y la alianza no es recomendable, sino esencial para la construcción de la resiliencia climática.

¿De qué manera el sector privado está colaborando con las ciudades latinoamericanas?

En 2020, 293 municipios que participaron de la Plataforma Unificada de Reporte CDP-ICLEI reportaron sus peligros y oportunidades relacionados al cambio

climático. Esos municipios corresponden a aproximadamente 147,5 millones de habitantes, que representan el 23% de la población de América Latina y El Caribe⁵.

De estos, 57% contestaron que hay algún tipo de colaboración con el sector privado, 16% responden que tienen la intención y 11% que la colaboración está en curso.



Para ejemplificar, se reportaron 211 iniciativas y las más mencionadas fueron: área de residuos (23%), agua (13%) y transporte (11%).



En el sector de residuos, la ciudad de Serra Talhada, en Brasil, presenta el proyecto Cidade+Recicleiros, que busca instalar centros de reciclaje y capacitación para trabajadores, además de proporcionarles mejores carretillas a los recicladores y promover la educación ambiental en escuelas aliadas. Son múltiples los objetivos, como el aumento en la oferta de empleos, tanto en el tiraje de los residuos sólidos y colecta, remuneración digna y formal, además de la previsión de reducción de un 75% del residuo destinado al vertedero. También se prevé la logística inversa con algunas empresas de la región, con la reutilización de embalajes.

Para agua, JICOSUR, un consorcio de municipios del estado de Jalisco, en México, cuenta con la construcción de una zona húmeda para tratamiento de aguas residuales (PTAR), de una colaboración con la Cámara Municipal de Cihuatlán y JICOSUR, financiada con recursos de la iniciativa privada (Fundación Coca-Cola y Pronatura México A.C.). El proyecto se encuentra casi un 85% concluido. Junto a este proyecto se agrega uno más: la implantación de un vivero para la producción de plantas forestales en la región.

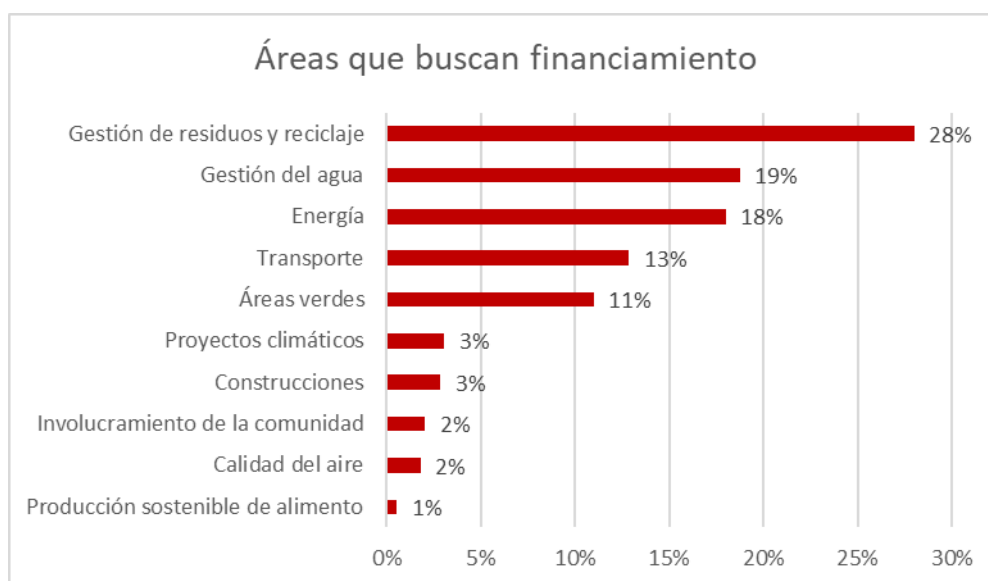
El municipio de Loja, en Ecuador, notó una oportunidad en el sector de transporte, el primero a promulgar por decreto municipal, la creación de una compañía de taxis eléctricos. Se les ofrece a los taxistas vehículos cuya tasa de mantenimiento es de US\$ 0,24/km. Al reemplazar el taxi a gasolina para uno eléctrico, se evita la emisión de 13,5 tCO₂ al año. Además de eso, la ciudad promueve políticas para vehículos eléctricos y se espera un aumento de un 25% en el número de la flota actual.

La ciudad de Monte Verde, en Costa Rica, describe el proyecto Fondo Monteverde para Agricultura, Silvicultura y Pesca, que actúa para el desarrollo sostenible de la región, al unir empresas y clientes del sector del turismo en causas sociales, ambientales y económicas. El Fondo trabaja alineado con una serie de metas de desarrollo y conservación definidas por líderes comunitarios e instituciones locales, financiando proyectos como el plan de manejo para tratamiento de aguas residuales de actividades agrícolas y la generación de gas metano, además de la plantación de árboles y el apoyo a emprendimientos de mujeres en la zona rural.

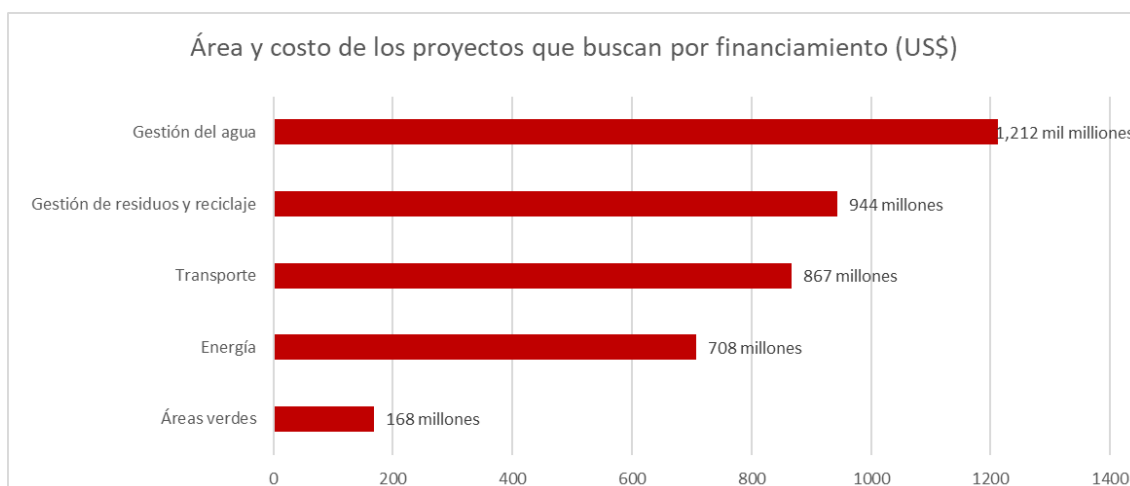
En Peñalolén, Chile, a través del Programa de Fortalecimiento del Barrio Empresarial de Sercotec, Enel X ya se encuentra trabajando con los comerciantes en la segunda etapa de instalación de paneles fotovoltaicos que van a generar su propia energía. En total, 12 de ellos serán beneficiados con dos paneles solares cada uno, que van a generar 2,15 kWh al día, lo que equivale a 757 kWh al año. La generación propia de energía implicará una economía estimada de más de US\$ 75 mil anuales en la cuenta de luz.

Proyectos y sectores que buscan financiamiento

La plataforma Unificada CDP & ICLEI permite la divulgación de proyectos buscando financiamiento. Consta, por lo tanto, que 152 están buscando financiamiento para 389 proyectos en el valor de US\$ 3 mil millones*. Las áreas que destacan son: gestión de residuos y reciclaje (28%), gestión del agua (19%) y energía (18%).



Se observa que los sectores que más necesitan recursos financieros e inversiones son los relacionados a la gestión del agua (US\$ 1,2 mil millones), transporte (US\$ 867 millones), gestión de residuos y reciclaje (US\$ 944 millones), energía (US\$ 708 millones) y áreas verdes (US\$ 168 millones).



Para la gestión del agua, la ciudad de Recife, en Brasil, propone una solución basada en la naturaleza, que es el uso de sistemas de jardines infiltrantes, con vegetación específica en algunos tramos de arroyos contaminados que tienen alto potencial infiltrante, recuperando así las cualidades ambientales para convertirse en áreas de ocio para la población. Cuatro áreas han sido seleccionadas para la instalación del proyecto, ofreciendo mejoras en las aguas del río Capibaribe, y del río Jiquiá y Tejipló, rompiendo con el antiguo patrón de rectificación e impermeabilización de arroyo y, por ende, protegiendo las áreas urbanizadas de las inundaciones.

En el área de transportes, la capital peruana Lima ha identificado una interesante oportunidad. En el contexto del COVID-19, cuando el transporte colectivo se vio afectado, la ciudad decidió implantar 46 km de ciclovías en carreteras metropolitanas para facilitar el desplazamiento e incentivar el transporte activo. Sumándose con otras, totalizan más de 204 km y el objetivo para el año de 2035 es tener más 1000 km de ciclovías que conecten todas las vías metropolitanas. Además de eso, serán implantadas medidas complementares, como la instalación de semáforos para ciclistas, reducción de la velocidad para 40 km/h en las vías adyacentes a las ciclovías e intervenciones de planificación urbana. La siguiente etapa consiste en la implantación de 52 km y 20 plazas de estacionamiento, compuestas por 16 tramos que facilitarán el desplazamiento en bicicleta.

El municipio de Cerro Navia, en Chile, busca financiamiento en Áreas Verdes para desarrollar una amplia plataforma biotecnológica, basada en la tecnología

de arborización con especies nativas, para recuperar áreas verdes urbanas, que sistematice todas las etapas del proceso, desde la propagación hasta el asentamiento de los árboles en el suelo. Uno de los puntos es desarrollar un sistema de propagación eficiente, con material genético seleccionado y bioinsumos a partir de microorganismos que promuevan el crecimiento de las especies seleccionadas, principalmente las bacterias promotoras de crecimiento de plantas.

El proyecto Bono Solar, en la Ciudad de México, contempla la instalación subsidiada de 600 tejados solares fotovoltaicos en residencias, con el objetivo de demostrar la viabilidad técnica, operativa y financiera del proyecto, como utilizar el subsidio de electricidad residencial para financiar la compra e instalación de sistemas fotovoltaicos, de manera que se pueda evolucionar para una fase de mayor inversión en la ciudad. Los beneficios del proyecto serán la reducción inmediata en el costo del servicio de electricidad, la creación de empleos y el combate a la pobreza energética.

En São Leopoldo, Brasil, está en curso la instalación del Proyecto de Modernización de la Colecta Municipal de Residuos, unidad biomecánica de tratamiento de residuos de la ciudad, para promover la separación y el tratamiento de todas las fracciones del descarte, incluyendo la basura orgánica, y el Proyecto Central Municipal de Compostaje, con capacidad de producir 200 ton/mes de compuesto de forma acelerada. Además de crear empleos, el municipio prevé la disminución del volumen de residuos enviados al vertedero y la reducción de los gases de efecto invernadero generados en este sistema.

Los municipios latinoamericanos tienen que soportar gran parte del impacto del cambio climático, de manera que las decisiones de hoy, en áreas estratégicas, como energía e infraestructura, van a definir su curso de desarrollo en el futuro. En los municipios se encuentran las condiciones ideales para la articulación de diferentes actores que buscan soluciones para los desafíos presentados, los que, invariablemente, inducirán la necesidad de transformar las formas de producción y consumo, lo que incluye el uso eficiente de los recursos naturales,

la articulación de políticas públicas y nuevos modelos de negocios en el futuro de las ciudades, con el objetivo de mitigar y adaptarse al cambio climático. El propósito de este artículo, objeto de un proyecto conjunto con EKLA-KAS, es dar a conocer los estudios que se realizan y analizan hoy, y es importante destacar que uno de los objetivos de CDP América Latina es hacer con que los gobiernos locales y el sector privado trabajen en estrecha colaboración rumbo a una economía resiliente y de bajo carbono. Los proyectos reportados por medio de la plataforma podrán ser vistos por la red de más de 600 inversionistas signatarios de CDP globalmente. Por todo esto, seguiremos incentivando a las ciudades de América Latina para que reporten anualmente sus proyectos y avances a través del Sistema Unificado de Reporte CDP & ICLEI.

Este artículo fue elaborado basado en el informativo: **Cambio climático: colaboración entre actores públicos y privados en las ciudades de América Latina.**

* Este valor puede ser mayor pues muchas ciudades respondieron en blanco.

Informaciones sobre las organizaciones



CDP Latin America

Calle Capitão Cavalcanti, 38 Vila Mariana, 04017-000 - São Paulo, Brasil.

Tel: +55 (11) 2305 6996

reportecer@cdp.net

www.cdp.net



Programa Regional Seguridad Energética y Cambio Climático en América Latina de la Fundación Konrad Adenauer

Calle Cantuarias 160 Of. 202 Miraflores, Lima 18 - Peru

Tel: +51 13 20 28 70

energie-klima-la@kas.de

www.kas.de/energie-klima-lateinamerika

Referencias Bibliográficas

1 - BANHE, Andreia; LOPES, Juliana. **Oportunidades de inversión privada en proyectos de infraestructura sostenible en ciudades de América Latina.**

Konrad-Adenauer-Stiftung e.V and CDP. Disponible en:

[https://6fefcbb86e61af1b2fc4-c70d8ead6ced550b4d987d7c03fcdd1d.ssl.cf3.rackcdn.com/cms/reports/documents/000/004/678/original/CDP e KAS -](https://6fefcbb86e61af1b2fc4-c70d8ead6ced550b4d987d7c03fcdd1d.ssl.cf3.rackcdn.com/cms/reports/documents/000/004/678/original/CDP_e_KAS_-_Oportunidade_Investimento_cidades_Latam.pdf?1566320769)

[_Oportunidade Investimento cidades Latam.pdf?1566320769](https://6fefcbb86e61af1b2fc4-c70d8ead6ced550b4d987d7c03fcdd1d.ssl.cf3.rackcdn.com/cms/reports/documents/000/004/678/original/CDP_e_KAS_-_Oportunidade_Investimento_cidades_Latam.pdf?1566320769)> Acceso en 18 ago 2021.

2 - Agencia Internacional de Energía, **World Energy Outlook 2020.** Disponible en: <https://www.iea.org/reports/world-energy-outlook-2020>>. Consultado el 18 de agosto de 2021 y Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático (IPCC),

“**Global warming of 1.5°C**”. 2019. Disponible en

https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/sites/2/2019/06/SR15_Full_Report_High_Res.pdf> Acceso en 18 ago de 2021.



3- SCHNEIDER, Heloisa. **Financiamiento climático para América Latina y el Caribe 2019**. 2020.

4 - Banco Interamericano de Desarrollo (BID). **Documento base para apoyar diálogos estructurados sobre la elaboración de una estrategia de implementación y financiamiento de la Contribución Determinada Nacionalmente de Brasil al acuerdo de París**. 2017. Disponible en: <https://antigo.mma.gov.br/component/k2/item/15137-discuss%C3%B5es-para-implementa%C3%A7%C3%A3o-da-ndc-do-brasil.html>. Acceso 18 ago 2021.

5 – “Población, total” – América Latina y el Caribe. Base de datos del Banco Mundial. Disponible en: <https://data.worldbank.org/>. Acceso en 14 jul 2021.