



**FUNDACIÓN KONRAD ADENAUER**

**PROGRAMA REGIONAL SEGURIDAD ENERGÉTICA Y  
CAMBIO CLIMÁTICO AMÉRICA LATINA**

**Karina Marzano**  
Coordinadora de Proyectos

Contacto:

[Karina.Marzano@kas.de](mailto:Karina.Marzano@kas.de)

[www.kas.de/energie-klima-lateinamerika](http://www.kas.de/energie-klima-lateinamerika)

# **GOBERNANZA CLIMÁTICA DE CIUDADES: LA EXPERIENCIA DE AMÉRICA LATINA**

**Karina Marzano  
Tim Cholibois**

## POLÍTICA CLIMÁTICA DIFERENTES NIVELES INSTITUCIONALES DE EJECUCIÓN

- **Gobiernos nacionales** - acuerdo climático global  
Naciones Unidas: **COP 21, Paris**
- **Iniciativas locales** - en especial las redes urbanas, en los últimos años  
**Bottom-up approach** o planteamiento ascendente:

**Agenda 21: “piensa global, actúa local”**

## **Ciudades:** hervideros de innovación sociopolítica y tecnológica

1. Alta concentración de talento, tecnología y capital en áreas urbanas;
2. Las ciudades como motores del crecimiento económico.
3. Necesidad de encontrar soluciones innovadoras a los problemas más urgentes del cambio climático y crecimiento de la población;

## LAS CIUDADES Y EL CAMBIO CLIMÁTICO

- **Crecimiento de la población** en tiempo récord  
**9.5 billones para el 2075**
- Población rural migra a las áreas urbanas  
**el 66% de la población mundial vivirá en las ciudades en el 2050**

**“El éxito de la agenda de desarrollo de las Naciones Unidas Post-2015 depende en gran parte de si es posible o no construir ciudades sostenibles”**

John Wilmoth, director de la división de Población del Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas

## ¿Por qué las CIUDADES?

- Representan el **75% del consumo de energía global;**
- el **80% de emisiones de CO2**
- Y ellas mismas son **responsables y víctimas** del cambio climático

## AMÉRICA LATINA

- una de las regiones más urbanizadas del mundo,
- se proyecta que **el 90% de la población** vivirá en áreas **urbanas** para el **2020**
- América Latina y el Caribe son considerados especialmente vulnerables  
**el 73% de su población urbana** viviendo en **zonas costeras bajas (LLCAs)**

Es decir, regiones que se verán profundamente afectadas por **la elevación del nivel del mar y fenómenos atmosféricos extremos** (BID)

## LAS CIUDADES: También parte de la solución

Las CIUDADES no son sólo parte del **problema**,  
estas pueden ser también parte de la **solución**.

### 2 temas principales:

- 1. Redes de gobiernos locales:**  
una **nueva forma de cooperación descentralizada** nacional e internacional para combatir el cambio climático.
- 2. Oportunidades de cooperación entre ciudades y empresas**



## REDES DE CIUDADES

- **Redes transnacionales de gobiernos locales**

- **C40**

- 70 megalópolis**

**2013**, las ciudades del C40 han llevado a cabo alrededor de **8,000 medidas climáticas**



C40  
CITIES

## AMÉRICA LATINA tiene también su propia red de iniciativas

- **CB27**: red de Secretarías Ambientales de las 27 capitales de Brasil.

- representantes ambientales de las ciudades de Estados miembros de la **Alianza del Pacífico** (Chile, Colombia, México y Perú) se reunieron durante la COP20 en Lima-Perú

## CASO DE BRASIL

### CB27



#### Red de Secretarías Ambientales de las 27 capitales de Brasil.

Esta plataforma surgió durante la Conferencia Mundial **Río+20**, 2012 y la KAS es uno de sus cofundadores.

CB27 es una **plataforma** que facilita la  
**comunicación e  
intercambio  
de experiencias**

**Encuentros nacionales  
Encuentros regionales**



Nelson Moreira Franco, Gerente de Mudanças Climáticas da prefeitura do Rio de Janeiro e Délio Malheiros, Vice-prefeito e Secretário de Meio Ambiente de Belo Horizonte

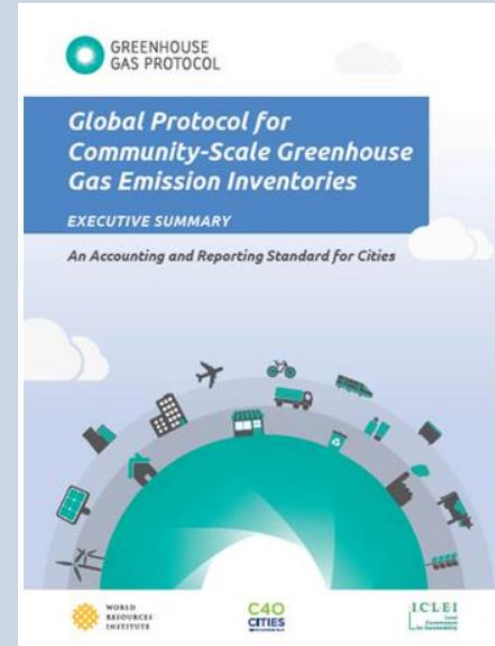
## GPC

### Inventarios de emisiones de GEI

Demasiadas metodologías distintas = menor calidad  
y un conjunto de datos incomparables:

#### Confusión

incremento de actividad de las ciudades  
+ **cooperación**



**COP20** fue dado a conocer el **primer parámetro mundial para medir las emisiones de gases de efecto invernadero:**

**Protocolo Global de Inventarios de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero en las Comunidades Urbanas**

## COOPERACIÓN ENTRE CIUDADES Y EMPRESAS

Estudio del 2014 del Carbon Disclosure Project – CDP, con apoyo de la KAS:

**“las necesidades de las ciudades y empresas están estrechamente vinculadas y son semejantes en varios puntos”:**

**Las ciudades y las empresas enfrentan oportunidades económicas similares derivadas del cambio climático.**

**67%**

de las ciudades encuestadas visualizan que el cambio climático conllevará oportunidades económicas, y el 49% de las empresas en América Latina identifican las mismas oportunidades económicas identificadas por las ciudades.

el mercado para las llamadas “iniciativas para ciudades inteligentes” **va a duplicar entre los años de 2012 a 2019 (1,266 billones de dólares).**

## REDES URBANAS Y DIFUSIÓN DE INNOVACIÓN

Sistema de Autobús de Tránsito Rápido  
(**BRT**)

Implementado por primera vez en **Curitiba**

Inspiró **TransMilenio**, el sistema de BRT  
que funciona en **Bogotá**

2012, contaba con 12 líneas que recorren  
un total de 112 km



Usando sus propios corredores viales, BRT alcanza un **desempeño equivalente e incluso elevado** a un **menor costo**.

Además, tiene el potencial de **reducir significativamente las emisiones de CO2**.

# PPP

## Colaboración público privada – creciente interés de los municipios

forma específica de colaboración  
entre gobiernos y el sector privado.

Para el **gobierno**:  
herramienta para **compartir  
riesgos** de ciertos  
megaproyectos,  
aseguren el **mantenimiento** del  
proyecto,  
y sorteen restricciones  
**presupuestarias**.

Para el **sector privado**: PPP como  
**oportunidad** de inversión atractiva  
(contratos a largo plazo que  
garantizan ingresos fijos).

Generalmente relacionadas a  
proyectos de **infraestructura**,  
especialmente importantes para los  
**países en desarrollo**.

**marcos legales estables y transparentes son  
un prerrequisito para acuerdos APP exitosos.**

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES FINALES

- **Limitaciones presupuestarias**

Principalmente departamentos medioambientales - la política medioambiental no es una prioridad en muchas municipalidades o países de América Latina

- **Redes urbanas**

Más alianzas de múltiples partes interesadas

- **Sector privado** respete la naturaleza multifacética de trabajar con ciudades

Investigación del mercado promedio en cuanto a gustos locales y preferencias,  
Comprensión de los marcos legales de todos los niveles gubernamentales

- **Rol de los políticos**

Diálogo multipartidario

Presión para que la gobernanza climática de ciudades sea incluida en los programas de sus respectivos partidos políticos.

**GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

**FUNDACIÓN KONRAD ADENAUER STIFTUNG**

**PROGRAMA REGIONAL SEGURIDAD ENERGETICA Y  
CAMBIO CLIMATICO AMERICA LATINA**



**<http://www.kas.de/energie-klima-lateinamerika/>**