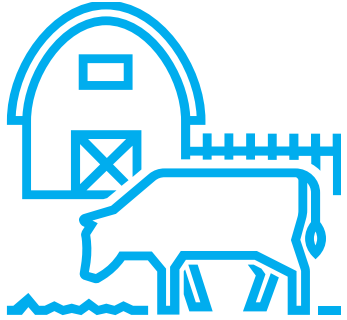


# PERSPECTIVA VERDE PARA LA REACTIVACION POST COVID-19



Gustavo Mañez  
Coordinador de cambio climático LAC

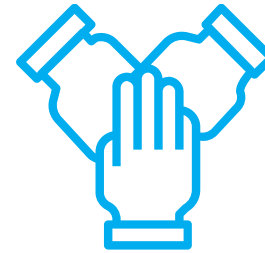
# La dimensión ambiental de la crisis sanitaria y económica



La presión sobre la biodiversidad y los ecosistemas aumenta la probabilidad de **zoonosis**



La **gestión de residuos** es un tema clave en la respuesta a la emergencia

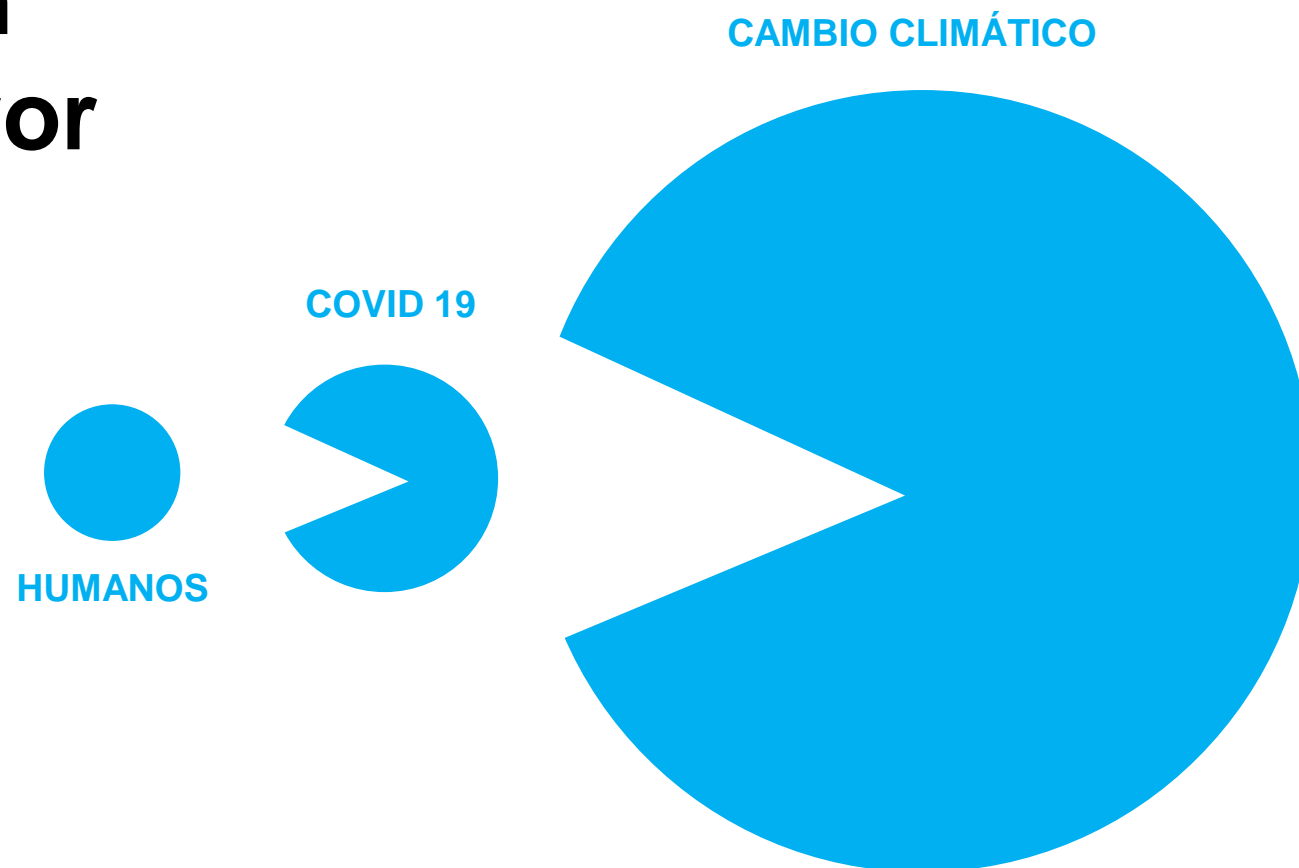


La **colaboración global y regional** es clave para fortalecer la resiliencia ambiental

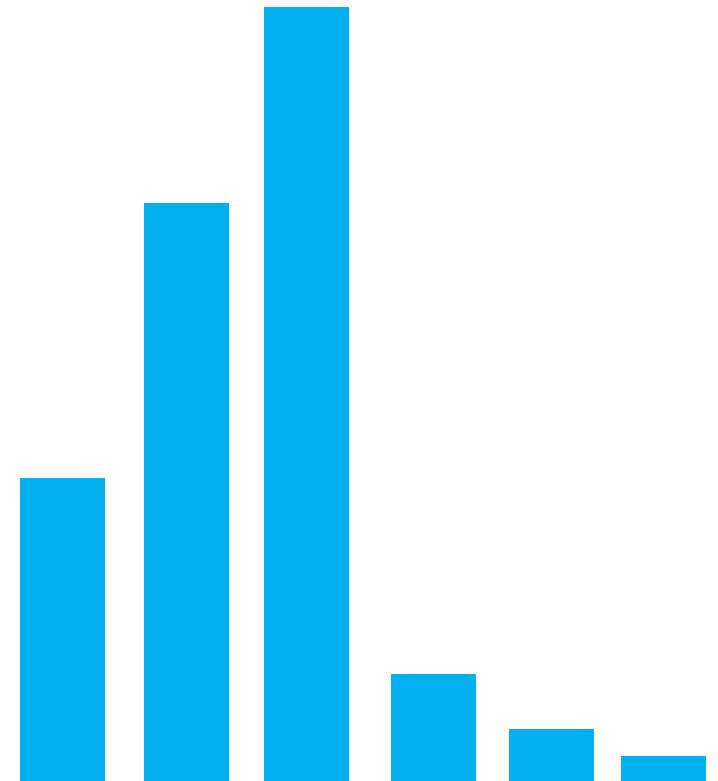


Los paquetes de estímulo y recuperación post-COVID-19 deberían usar **incentivos verdes**

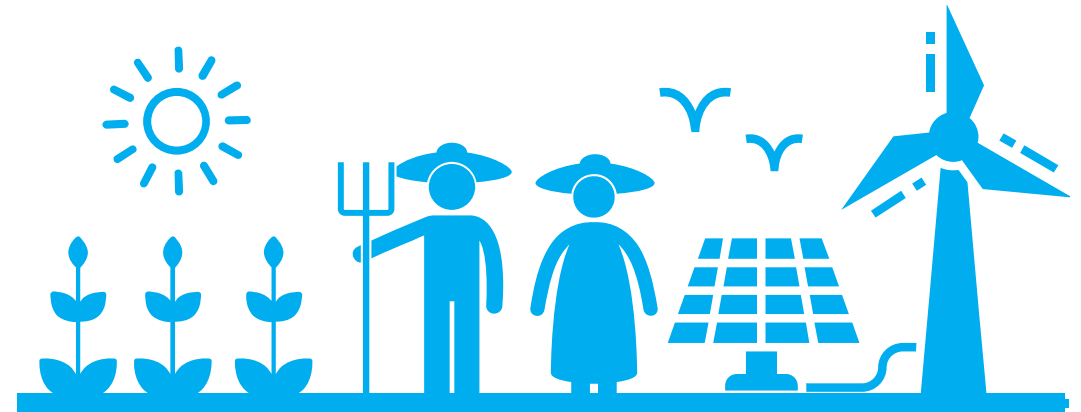
Para responder a esta crisis se debe tomar en cuenta **una crisis mayor**



La capacidad para responder a futuras crisis post-COVID-19 se verá comprometida por el **futuro endeudamiento** y el colapso de un **sistema ambientalmente cada vez más insostenible**



Esta es una oportunidad para **reactivar la economía de forma verde** generando **puestos de trabajo decentes** e integrando a las poblaciones **más vulnerables**



1



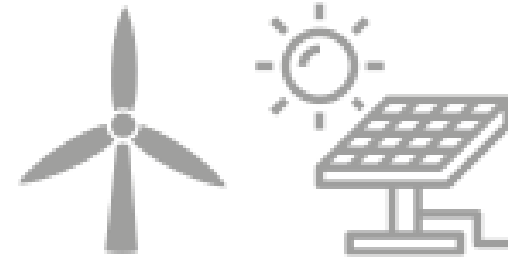
**Crear resiliencia en la población rural, producción agrícola y ecosistemas**

2



**Crear resiliencia en ciudades**

3



**Promover las energías renovables y la eficiencia**

4



**Acelerar la transición a la movilidad eléctrica y mejorar la calidad del aire y la salud**

5



**Reducir gradualmente los subsidios a combustibles fósiles y tasar emisiones**

## Crear resiliencia en la población rural, producción agrícola y ecosistemas



- La fragmentación y pérdida de hábitats naturales facilitan propagación de enfermedades infecciosas (zoonosis)
- La expansión de la frontera agrícola se hace en gran parte a expensas de los ecosistemas
- La seguridad alimentaria y desarrollo rural están amenazados por cambio climático – y esto irá en aumento
- Soluciones basadas en la Naturaleza son altamente rentables – y aseguran equilibrio entre humanos-naturaleza, reduciendo enfermedades por regulación natural
- Inversiones de \$ 250-500 x ha. en SbN en tierras áridas aumentan el rendimiento entre 70-140% aportando más puestos de trabajo

### Nexo agricultura-ambiente a través de Soluciones basadas en la Naturaleza, ejemplos:

- Restauración de tierras con sistemas de producción mixtos
- Prácticas de pastoreo sostenibles y sistemas agro-silvo-pastorales
- Mejora de cadenas de valor y procesamiento, como deshidratadores solares; rastreo por blockchain; ventas de la granja a la mesa...



### Crear resiliencia en ciudades



- Las SbN hacen que las ciudades sean más resilientes, mejoran la salud de la ciudadanía y crean más puestos de trabajo que la infraestructura gris
- Los beneficios de la infraestructura “a prueba del clima” superan a los costos en proporción 4-1
- Crean resiliencia – para proteger costas de elevación del mar, reduciendo riesgo a infraestructura pública
- Sistemas de drenaje de agua sostenibles ahorran costos hasta 85% en comparación con el drenaje tradicional (gris) y generan más empleos

#### Infraestructura verde en ciudades, ejemplos:

- Restauración de arroyos, ríos y zonas ribereñas
- Creación de humedales artificiales para tratamiento de aguas y aguas residuales
- Protección de fuentes de agua y suministro alternativo (conservación del ecosistema en parte superior de cuenca; recogida de agua de lluvia)
- Pavimentos permeables que aumentan infiltración, reducen inundaciones y pérdida de agua.





# Acelerar las energías renovables y la eficiencia

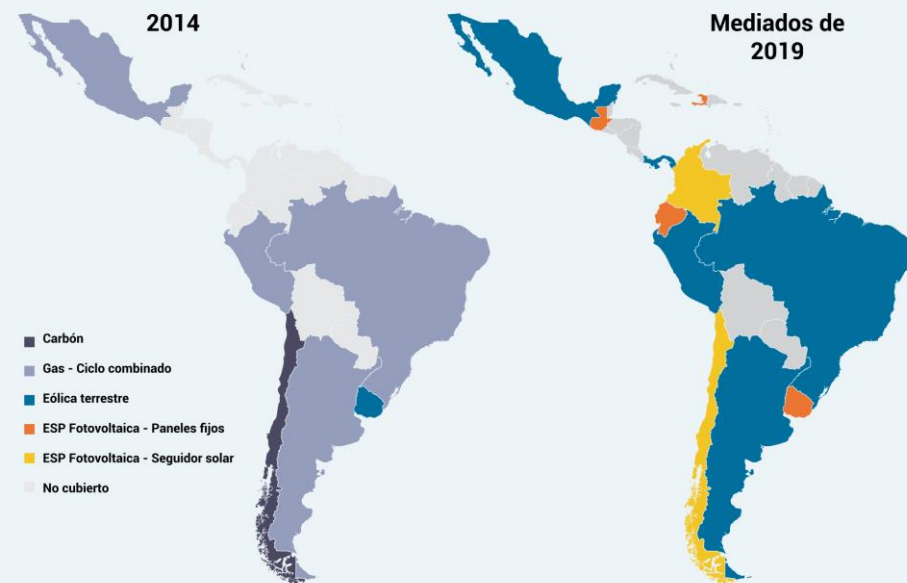


- Efectos positivos en demanda y oferta agregadas de las economías en mayor medida que la infraestructura tradicional.
- Hasta 35 millones de puestos de trabajo adicionales para 2050 al pasar a una matriz energética totalmente renovable (LAC).
- Necesitan de inversión de capital mucho menor que fósiles, con reducciones de \$283.000M en ahorros de facturas de electricidad.
- Ahorros anuales asociados a la descarbonización del sector energético al 2050: \$621,000M

## Puestos de trabajo asociados al sector energía limpia

- \$1M de gasto= 7 empleos en renovables, 7 en eficiencia energética, 2 en fósiles (Garrett, 2017)
- \$1.000M de inversión en México creó más de 9.000 puestos de trabajo y más de 200 PyMEs solares (Asolmex, 2019)

Fuentes más competitivas de generación a escala de Empresa de Servicios Públicos en 2014 y 2019



## Transición a la movilidad eléctrica: aire limpio y salud



- Mala calidad del aire relacionada con mayor mortalidad debida a COVID-19 (varios estudios 2020) y transporte responsable de la mitad de la contaminación en las ciudades latinoamericanas
- Un escenario de electrificación del 100% del transporte en la región para 2050 reduciría la demanda total de energía en casi 2.000 millones de barriles de petróleo
- La electrificación completa del transporte abriría nuevas vías de actividad, creando más de 5,3 millones de nuevos empleos
- La infraestructura eléctrica y sistemas de carga también tiene el potencial de crear más empleos y promover nuevos modelos comerciales
- Modelos de negocio nuevos ya en marcha para reducir los costos de la tecnología (Santiago, Bogotá, Sto. Domingo...)

### ¿A qué calles vamos a volver post-COVID-19?

La electrificación del 100% de los vehículos en Buenos Aires, Santiago, San José, Ciudad de México y Cali evitaría 435.000 muertes prematuras hasta 2050 por la mejora de la calidad del aire (UNEP & Clean Air Institute, 2019)

Valores acumulados de 2019 a 2050					
	MP miles toneladas	CO <sub>2</sub> millones toneladas	CN miles toneladas	CH <sub>4</sub> miles toneladas	Casos evitados de mortalidad
Cali	29,0	214,3	15,5	577,8	24.664
CDMX	142,6	818,8	78,0	650,3	180.117
Buenos Aires	82,8	343,1	43,3	342,7	207.672
Santiago	27,7	99,9	13,9	262,9	13.003
San José	23,5	101,8	12,4	77,0	9.923
<b>Total</b>	<b>305,6</b>	<b>1.577,8</b>	<b>163,1</b>	<b>1.910,8</b>	<b>435.378</b>

\* Estimaciones realizadas por PNUMA a través de la Metodología para la evaluación de beneficios integrados de políticas de movilidad eléctrica, realizada por Clean Air Institute (2019). Las estimaciones asumen una electrificación gradual del 50% del transporte en estas ciudades para el año 2030, alcanzando un 100% en el año 2050.

# Eliminar subsidios a combustibles fósiles y tasar las emisiones



- Los subsidios a la energía en la región representan el 2% del PIB anual
- La reciente caída de los precios del petróleo presenta una oportunidad para eliminar gradualmente los subsidios a los combustibles fósiles
- Impuesto sobre las emisiones de carbono – bien diseñado y socialmente sensible – aumentaría los ingresos del estado y daría una señal muy clara para acelerar tecnologías limpias

## Subsidios a combustibles fósiles

Indonesia eliminó subsidios a combustibles en transporte y electricidad (2014-15), ahorrando \$15.600M que se reinvertieron en planes sociales, impulso al crecimiento, reducción de pobreza e infraestructuras



Ciudad de Panamá

# Conclusiones

- Doble uso de los recursos públicos: responder a los efectos de la pandemia y evitar efectos catastróficos de la crisis climática
- Recursos públicos no son suficientes para fomentar una recuperación rápida: alianzas con sector privado y banca comercial
- Definición de taxonomías sostenibles que faciliten inversiones financieras – no más de lo mismo
- Innovar en medidas como canje de deuda por protección climática/adaptación
- Atención a lobbies y presiones de sectores obsoletos para rebajar estándares ambientales bajo justificación de reactivación económica urgente



[gustavo.manez@un.org](mailto:gustavo.manez@un.org)