

ข้อเสนอจากกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ ๑๓ : Road Hero

รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน

๑. การสร้างสภาพแวดล้อมที่ช่วยให้เด็กและเยาวชนสวมหมวกกันน็อค

รายละเอียดข้อเสนอ

๑) ภูมิโรงเรียน

- การให้แต่ละโรงเรียนจัดสถานที่เก็บหมวกกันน็อคไว้บริเวณทางเข้าออกที่จอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้หมวกกันน็อค
- มีการสุมแจกรางวัลสำหรับนักเรียนที่สวมหมวกกันน็อคมาโรงเรียน โดยไม่ได้แจ้งวันที่จะแจกรางวัลล่วงหน้า

๒) ภูมิมหาวิทยาลัย ควรมีโอกาสตรวจสอบการสวมหมวกกันน็อคของนักศึกษาภายในมหาวิทยาลัย โดยที่นักศึกษาจะไม่สามารถลงทะเบียนเรียนในเทอมการศึกษาต่อไปได้ หากไม่สวมหมวกกันน็อคเข้ามหาวิทยาลัยเกิน ๕ ครั้ง

๓) ในภาพรวมของประเทศ ควรบรรจุหลักสูตรการเรียนการสอนเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนไว้ในหลักสูตร โดยเน้นการวิเคราะห์ข่าวอุบัติเหตุทางถนนว่าใครได้รับผลกระทบอะไรบ้าง ทำไมถึงเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักรู้ และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในที่สุด

การขับเคลื่อน

มาตรการทางบวกส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนสวมหมวกกันน็อค

หน่วยงานหลัก	แนวทางการขับเคลื่อน
กรุงเทพมหานคร	<ul style="list-style-type: none">- ขยายผลโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนกับโรงเรียนในสังกัดของกรุงเทพมหานคร ซึ่งโรงเรียนวัดแสนสุข เป็นหนึ่งใน ๒๐ โรงเรียนต้นแบบที่ปลูกฝังให้เยาวชนได้ตระหนักเรื่องความปลอดภัยและสร้างการมีส่วนร่วมกับเยาวชน- นำข้อเสนอข้างต้นไปเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานครด้านเด็กและเยาวชน เพื่อสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
กรมควบคุมโรค	ร่วมพัฒนาหลักสูตรความปลอดภัยในโรงเรียนกับศูนย์ความปลอดภัยในสถานศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ ภายใต้โครงการ Thailand Safe Youths (TSY program)
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	- นำเสนอข้อเสนอฯ ต่อคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อหารือแนวทางขับเคลื่อนในภาพรวมของประเทศต่อไป

ข้อเสนอจากกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ ๑๓ : Road Hero
รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน

๒. การพัฒนาแอปพลิเคชันและกำหนดมาตรฐาน Check List ของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง

- รายละเอียดข้อเสนอ
- ๑) กำหนด Checklist มาตรฐานของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง และพัฒนา Application ให้ผู้โดยสารประเมินการให้บริการของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ผ่านระบบการรีวิว และให้คะแนน จาก QR Code หรือรหัสประจำตัวผู้ขับขี่
 - ๒) มีระบบสะสมคะแนนจากการประเมินผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ให้แก่ผู้โดยสาร โดยคะแนนที่ได้สามารถใช้แลกของรางวัลที่ภาครัฐจัดให้ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ก็สามารถที่จะนำคะแนนไปใช้แลกประกันอุบัติเหตุได้
 - ๓) Application ที่พัฒนาขึ้น สามารถใช้ตรวจสอบผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้างเงื่อนไขอื่นได้ด้วย

การขับเคลื่อน

การสร้างแรงจูงใจให้ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง และผู้ใช้บริการสวมหมวกกันน็อค

หน่วยงานหลัก	แนวทางการขับเคลื่อน
กรุงเทพมหานคร	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับพฤติกรรมของมอเตอร์ไซค์รับจ้าง ให้มีพฤติกรรมที่มีความเป็นมืออาชีพในการสวมหมวกกันน็อค รวมทั้งการมีบุคลิกที่ดี และปฏิบัติตามกฎจราจร - เสนอข้อเสนอต่อคณะกรรมการด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มรถจักรยานยนต์รับจ้างและกลุ่มไรเตอร์ เพื่อหารือแนวทางขับเคลื่อนข้อเสนอให้เกิดผลต่อไป
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	นำเสนอข้อเสนอมายังต่อคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อหารือแนวทางขับเคลื่อนในภาพรวมของประเทศต่อไป

หน่วยงานสนับสนุน	แนวทางการขับเคลื่อน
กรมการขนส่งทางบก	ประสานการดำเนินการร่วมกับกรุงเทพมหานครในการขับเคลื่อนข้อเสนอการสร้างแรงจูงใจให้ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง และผู้ใช้บริการสวมหมวกกันน็อค

ข้อเสนอจากกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ ๑๓ : Road Hero
รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน

๓. การป้องกันไรเดอร์ขับรถเร็ว

- รายละเอียดข้อเสนอ
- ๑) การผนวกเรื่องของความเร็วกับ GPS ซึ่งแต่ละระบบจะมีหมดที่ใช้ระบุพิกัดของไรเดอร์ขณะปฏิบัติหน้าที่อยู่แล้ว ทำให้สามารถคำนวณความเร็วที่ไรเดอร์ใช้ในพื้นที่ชุมชน หน้าโรงเรียน
 - ๒) ยังเปิดช่องทางให้กลุ่มไรเดอร์กันเองแจ้งไปทางต้นสังกัด เมื่อเห็นพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมของเพื่อนไรเดอร์
 - ๓) ผู้ประกอบการขนส่งอาหารควรมีการชี้แจงเรื่องความเร็ว และมีการมอนิเตอร์แล้วมีบทลงโทษหากขับรถเร็ว
 - ๔) ผู้ประกอบการด้านการขนส่งอาหารควรมอบรางวัลไรเดอร์ดีเด่น เรื่องขับขี่ปลอดภัยด้วย เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้ไรเดอร์คนอื่นปฏิบัติตามกัน

การขับเคลื่อน

ไรเดอร์ดีเด่นขับขี่ปลอดภัย

หน่วยงานหลัก	แนวทางการขับเคลื่อน
กรุงเทพมหานคร	- นำเสนอข้อเสนอนี้ต่อคณะกรรมการด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มรถจักรยานยนต์รับจ้างและกลุ่มไรเดอร์ เพื่อหาหรือแนวทางขับเคลื่อนให้เกิดผลต่อไป
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	- นำเสนอข้อเสนอนี้ต่อคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อหาหรือแนวทางขับเคลื่อนในภาพรวมของประเทศต่อไป

หน่วยงานสนับสนุน	แนวทางการขับเคลื่อน
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	- สนับสนุนข้อมูลสถิติการประสูบบุหรี่ของกลุ่มไรเดอร์ ให้แก่กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้ประกอบในการวางแผนขับเคลื่อน - เชิญชวนกลุ่มธุรกิจประกันภัย มาร่วมสนับสนุนของรางวัล เพื่อสร้างแรงจูงใจให้กลุ่มไรเดอร์ตระหนักถึงความปลอดภัย

ข้อเสนอจากกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ ๑๓ : Road Hero
รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน

๔. การสร้างการมีส่วนร่วมของร้านค้า/ผับ/บาร์/ร้านอาหาร ในการลดอุบัติเหตุทางถนน

- รายละเอียดข้อเสนอ
- ๑) ให้ร้านค้า/ผับ/บาร์/ร้านอาหาร วัดระดับแอลกอฮอล์ของลูกค้าก่อนออกจากร้าน ซึ่งลูกค้าที่ยินยอมให้วัดระดับแอลกอฮอล์ จะได้รับของที่ระลึกจากทางร้าน
 - ๒) ในกรณีที่พบว่าลูกค้ามีระดับแอลกอฮอล์ที่เกินกำหนด ให้ร้านจัดหาที่จอดรถที่ปลอดภัยให้ลูกค้า และเรียกรถสาธารณะให้ใช้บริการแทน เพื่อความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน
 - ๓) จัดทำ Checklist มาตรฐานร้านค้า/ผับ/บาร์/ร้านอาหาร และมีการประชาสัมพันธ์ให้กับร้านค้า/ผับ/บาร์/ร้านอาหาร ที่มีการดำเนินการได้มาตรฐาน เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ลูกค้าว่าจะได้รับการดูแลเป็นอย่างดีจากผู้ให้บริการอีกด้วย
- ทั้งนี้ การดำเนินการข้อ ๑) - ๓) ควรมีการนำร่องในพื้นที่ที่มีความพร้อมก่อนขยายผลในวงกว้างต่อไป

การขับเคลื่อน

สถานบริการติดตามช่วยลดภัยทางถนน

หน่วยงานหลัก	แนวทางการขับเคลื่อน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ทหารี่อกับกรมโยธาธิการและผังเมืองเกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการติดตั้งเครื่องเป่าแอลกอฮอล์หยอดเหรียญที่สถานบริการ ตามมาตรา ๓ ของพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ ต่อไป - นำเสนอข้อเสนอฯ ต่อคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อหารือแนวทางขับเคลื่อนในภาพรวมของประเทศต่อไป
กรมการปกครอง	<ul style="list-style-type: none"> - ขอความร่วมมือสถานบริการให้ติดตั้งเครื่องเป่าแอลกอฮอล์หยอดเหรียญ - จัดทำ Checklist มาตรฐานสถานบริการ ตามมาตรา ๓ ของพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ และประชาสัมพันธ์ให้กับสถานบริการที่ได้รับมาตรฐาน

ข้อเสนอจากกิจกรรม MY BETTER COUNTRY HACKATHON ครั้งที่ ๑๓ : Road Hero
รวมพลังสร้างความปลอดภัยทางถนน

๕. การนำเทคโนโลยีเข้ามามีใช้ในการช่วยให้ทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจร

- รายละเอียดข้อเสนอ
- ๑) จัดทำสื่อดิจิทัลเตือนผลกระทบของการกระทำความผิดกฎจราจร เพื่อเป็นการให้ข้อมูลกฎจราจรแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนบางคนที่ยังไม่ทราบ
 - ๒) นำเทคโนโลยีเข้ามามีใช้ในการตรวจจับผู้กระทำความผิด
 - ๓) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น และบทลงโทษที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของผู้กระทำความผิด เช่น การยึดรถ ตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อเป็นการบังคับให้ทุกคนทำตามกฎจราจร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการลดอุบัติเหตุทางถนนได้ด้วย

การขับเคลื่อน

เทคโนโลยีช่วยสร้างวินัยจราจร

หน่วยงานหลัก	แนวทางการขับเคลื่อน
กรุงเทพมหานคร	จัดทำข้อมูลจุดเสี่ยงเป็นเรื่องราว (Story Telling) และเผยแพร่ผ่านช่องทางต่าง ๆ เพื่อสร้างความตระหนักให้ทุกคนทำตามกฎจราจร ควบคุมการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงได้
กองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	การเชื่อมโยงช่องทางการร้องเรียนกับ Traffy Fondue เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลกับตำรวจได้
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	- นำเสนอข้อเสนอฯ ต่อคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อหารือแนวทางขับเคลื่อนในภาพรวมของประเทศต่อไป

หน่วยงานสนับสนุน	แนวทางการขับเคลื่อน
มูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย (ITIC)	สนับสนุนข้อมูลจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุที่ได้จากกล้องวงจรปิดให้แก่กรุงเทพมหานคร