Integración Comercial y Seguridad en América Latina. Panamá, 14 Mayo 2015

2 Canales?

2 Caminos?

Norman Caldera Cardenal

Since 1907

Integración en La Colonia

- Exclusión Aragonesa
- Descentralizado Políticamente
- Centralizado Económicamente
- Impuesto al Rey.
  - Bálsamo del Perú
  - Sombrero de Panamá
  - Comercio Interperiférico bajo.
  - Comercio `Periferia-Centro alto

Modelos de Integración

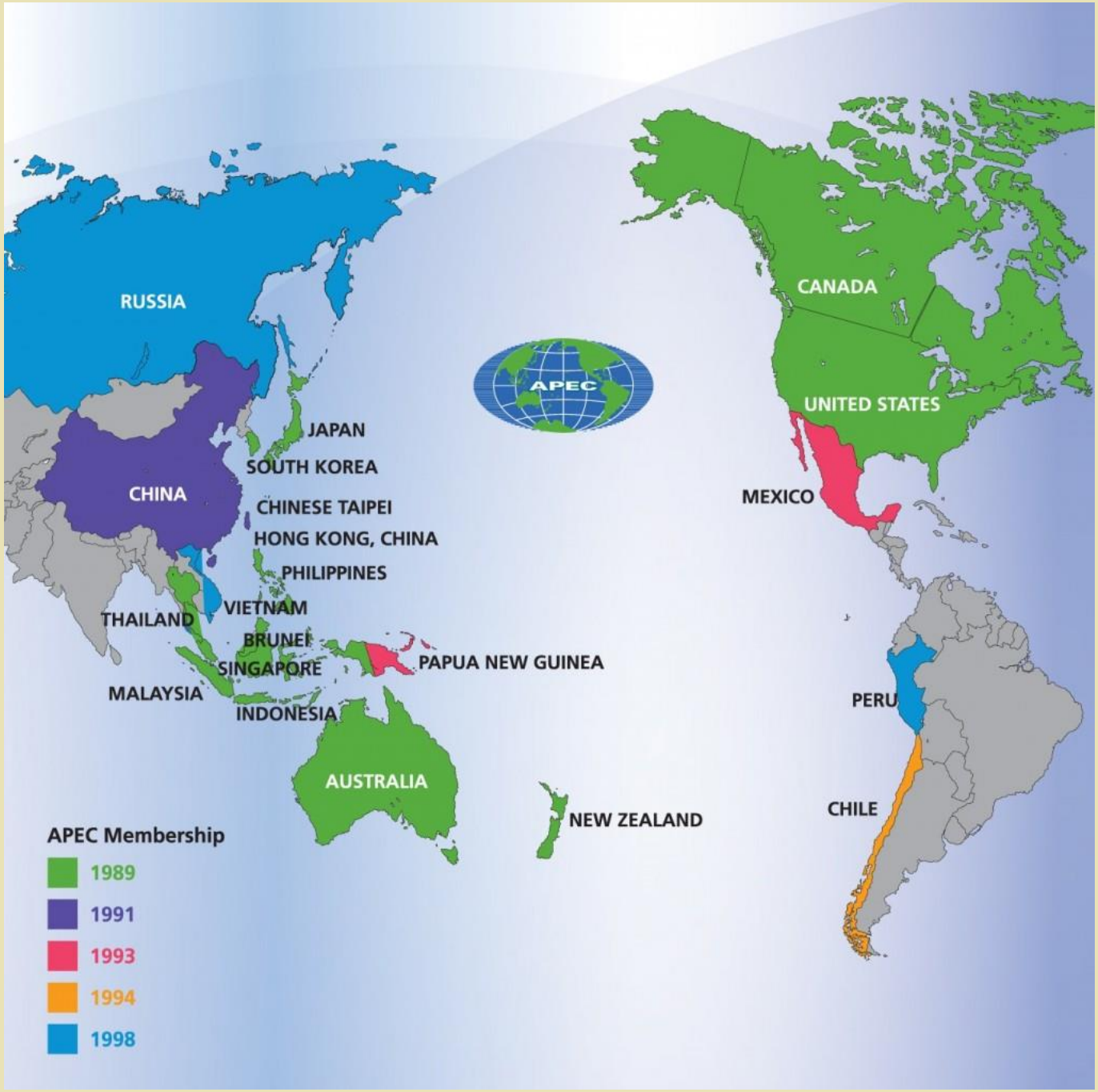
- Acuerdos de Alcance Parcial (China-CR)
- ZLC – Lista Positiva: Mercosur, P.Andino
- ZLC – Lista Negativa (SIECA, NAFTA, DR-CAFTA, TLC-CHILE, TLC-PERU)
- Unión Aduanera (Unión Europea – Unión del Golfo)
- Mercado Común (Ni Mercosur, ni MCCA, solo Schengen)

Respuesta de EEUU a la UE

- NAFTA
- ALCA; 4 Modelos teóricos?
  - Acumulación (Desde la Terraza: Canadá)
  - Centro y Rayos (USA: Centro-periferia)
  - Procesos Paralelos (Venadito entre tu huerta: México)
  - Nafta-Safta (Samba pa mi. Dos procesos que se unen al final con co-chairs USA- Brasil)

Integración del Hemisferio Occidental

- En Mar del Plata, Chavez con su ALCA, Al Carajo! cambió ALCA por ALBA. Fin de esquemas Mexicano, Canadiense, Brasileño; pero EEUU siguió con sus bilaterales (CP): DR-CAFTA, US-Perú, US-Colombia, etc., y se extiende con TPA.
- Antes de Panamá, (Circo de 3 carpas)
  - (E) ALCA x ALBApetroleos x US-Caricom
  - (P) Carta Democrática por Democracia “A la Carte”,
  - (S) LAS ONG’s; mucho ruido y pocas nueces.


RUSSIA
CANADA
APEC
UNITED STATES
JAPAN
SOUTH KOREA
CHINA
MEXICO
CHINESE TAIPEI
HONG KONG, CHINA
PHILIPPINES
VIETNAM
THAILAND
BRUNEI
SINGAPORE
PAPUA NEW GUINEA
MALAYSIA
PERU
INDONESIA
AUSTRALIA
NEW ZEALAND
CHILE
APEC Membership
1989
1991
1993
1994
1998

Parte II. El Canal por Nicaragua

- Canal es leitmotif de Nicaragua.
- Pedrarias y el estrecho dudoso. S. XVI
- Lacayo y el desaguadero S. XVIII
- VanderBilt y la Ruta del Tránsito S. XIX
- Pellas y la Concesión Canalera, S XIX
- Tratado Chamorro-Bryan, S. XX
- Comisión del Canal S. XXI
- Concesión a la China Continental, S XXII?

MSC OSCAR

General characteristics

Type:	**Container ship**
Tonnage:	**197,362 DWT**
Length:	**395.4 m (1,297 ft)**
Beam:	**59 m (194 ft)**
Installed power:	**16 MW (21,000 hp)[2]**
Speed:	**22.8 kn (42.2 km/h; 26.2 mph)[2]**
Capacity:	**19,224 TEU**
Crew:	**35[2]**

Cerca de 75 mts de Alto.

Factibilidad Económica

- EEUU no tiene puertos Post-Panamax (1) ; expansión en Seattle, Long Beach, Mobile, Miami, Virginia, Georgia y N.Y.N.J incompleta.
- Gruas Pórtico Post Panamx (2) tendrían que ser de 100 mts de altura.
- Puentes para Post Panamx (2) 100 mts de clearance. Gradientes al 5% significan varios kms de largo. (Puente de las Ame-ricas tendría que ser rehecho, Nicaragua necesitaría al menos 2). ¿Ferry?

Maritime Claims
Brunei
China
Malaysia
Philippines
Spratly Islands
Vietnam

Factibilidad Económica (2)

- Casquete Polar permite paso durante mas tiempo por efecto invernadero.
- Daensk dejó claro: no son inversionistas.
- Hay scavengers, no inversionistas.
- Pequeñas obras financiadas por ayuda venezolana y no por HKND.
- Decisión Política de Gobierno de Pekín?
  - Corto Plazo. Tit for tat con EEUU por South China Seas (Vietnam, Philipinas, Japón)
  - Concesión es por 100 años. Paciencia.

Factibilidad Económica (3)

- Baker & McKenzie no publica E-fact. No hay inversores fuera de China.
- Wang Jing anuncia lanzamiento en bolsa!
- Wang Jing, nieto de General chino? = Proyecto del FPEC.
- Chinos niegan a Presidente Solís de Costa Rica, pero en un juego de máscaras, lo usan para negociar mejor con Panamá. No hay inversores dentro ni fuera de China.
- Ruta por Río San Juan descartada para evitar injerencias externas.

Problema Ambiental

- Destrucción del piso del Lago.
- Uso de explosivos
- Efecto de la sedimentación
- Dónde depositar lo que draguen?

Problema Social

- La franja de tierra se compra a precios de mercado por menos de US$ 80. Millones. (Peanuts comparado con el costo del Canal) ¿Porqué pagar ese costo político?

Resultado

- Nicaragua entregó todo a cambio de nada (100 años de Concesión, Reservas del BCN).
- ¿Hay contrato cuando no hay contrapartida?
  - “Mejor esfuerzo” no constituye contrapartida
  - “Acciones en Proyecto” no constituyen contrapartida.
- Claúsula de Arbitraje obligatorio en Londres. (Consideration)
- Tratado de Libre Comercio Nicaragua – China para compensar por Concesión?

Dos Canales, dos Caminos.

- Dos Canales dificil, dos Caminos?
- Principales Inversionistas de ambos Canales son los mismos?
- Queman la candela por ambas puntas.
- EEUU no se da por enterado.
- Obama perdido? o tienen la sartén por el mango?

FIN

"Show me the money", le dicen a Wang Jing Tensión entre Albanisa y HKND por el dinero Renuencia del concesionario del canal interoceánico a desembolsar recursos económicos para acelerar el avance del proyecto

- See more at: http://www.confidencial.com.ni/articulo/21102/tension-entre-albanisa-y-hknd-por-el-dinero#sthash.ETIX3ZzF.dpuf

Benjamín Lanzas, Presidente de la Cámara de la Construcción, convencido en la obra de Wang Jing 'HKND ha invertido entre US$500 y US$600 millones'

Asegura que ya ha sido seleccionada una empresa belga para construir esclusas, a pesar de que no hay estudios de impacto ambiental ni se conoce lista de inversores

- See more at: http://www.confidencial.com.ni/articulo/20508/039-hknd-ha-invertido-entre-us-500-y-us-600-millones-039#sthash.uTj2diQE.dpuf

Urgen fondos a HKND para expropiar e indemnizar a miles de familias
Viaje relámpago a China a pedir plata a Wang Jing
Laureano Ortega, Lumberto Campbell y Edwin Castro, en misión exprés encomendada por Ortega
- See more at: http://www.confidencial.com.ni/articulo/21440/viaje-relampago-a-china-a-pedir-plata-a-wang-jing#sthash.DuRz1AGP.dpuf

vejaciones por parte de PN

EmbUSA: "preocupa falta de transparencia sobre Canal"

Embajada estadounidense recibe a campesinos secuestrados y golpeados por la Policía e insta al Gobierno a que todas las etapas del mega proyecto se hagan de forma abierta y transparente

Wilfredo Miranda Aburto | 7/1/2015

- See more at: http://www.confidencial.com.ni/articulo/20598/embusa-quot-preocupa-falta-de-transparencia-sobre-canal-quot#sthash.toMXlTQL.dpuf